

POVERENIE

č. 2/2009-P

Letecký úrad Slovenskej republiky

Na základe zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z.z. a zákona č. 136/2004 Z.z. s odvolaním sa na ustanovenie § 48 ods.(3) a ustanovenia § 22 ods. (3), § 26 ods. (6)

poveruje

**LETECKÚ AMATÉRSKU ASOCIÁCIU SLOVENSKEJ
REPUBLIKY**

So sídlom: Framborská 58, Žilina

(ďalej len „LAA“)

na výkon nasledujúcich činností:

- (1) Overovanie letovej spôsobilosti a dozor nad stavbou lietajúcich športových zariadení (ďalej „LŠZ“) týchto druhov:
 - a) padákový klzák - PK
 - b) motorový padákový klzák - MPK
 - c) závesný klzák - ZK
 - d) motorový závesný klzák - MZK

v ďalšom vybrané druhy LŠZ, ktoré sa nesmú použiť v obchodnej leteckej činnosti na leteckú dopravu a výkon leteckých prác.
- (2) Vydávanie preukazov letovej spôsobilosti vybraným druhom LŠZ, evidencia vybraných druhov LŠZ a pridelovanie poznávacích značiek vybraným druhom LŠZ.
- (3) Overovanie odbornej spôsobilosti leteckého personálu vybraných druhov LŠZ vydávanie preukazov spôsobilosti leteckému personálu vybraných druhov LŠZ a ich evidencia.
- (4) Stanovovanie podmienok na výber a schvaľovanie plôch pre vzlety a pristátia vybraných druhov LŠZ a schvaľovanie spôsobilosti plôch pre vzlety a pristátia vybraných druhov LŠZ.
- (5) Vykonávanie dozoru nad činnosťou leteckého personálu vybraných druhov LŠZ.
- (6) Zisťovanie skutočností, ktoré súvisia s leteckými nehodami a incidentmi vybraných druhov LŠZ a vyšetrovanie ich príčin.

Činnosti uvedené v bodoch 1. až 6. tohoto osvedčenia musia byť vykonávané :

- (1) v súlade s príslušnými ustanoveniami leteckého zákona, leteckými predpismi, dokumentmi Leteckej informačnej služby SR a ostatnými smernicami upravujúcimi leteckú prevádzku a činnosti v oblasti civilného letectva na území a vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky,
- (2) spôsobilý personálom a zodpovedajúcimi technickými a organizačnými prostriedkami,
- (3) pre vlastníkov, prevádzkovateľov a letecký personál vybraných druhov LŠZ, bez ohľadu na to, či sú členmi LAA,
- (4) podľa platnej organizačnej štruktúry LAA, ktorá musí byť udržiavaná na potrebnej úrovni.

ČI. II

Povinnosti a oprávnenia

V rámci tohto Poverenia je LAA povinná:

- (1) preukazovať odbornú spôsobilosť personálu, ktorý vykonáva dozor nad činnosťami vyplývajúcimi z tohoto osvedčenia Leteckému úradu Slovenskej republiky (ďalej jen „letecký úrad“),
- (2) spracovávať a po pripomienkovaní leteckým úradom vydávať osnovy a postupy pre teoretickú výučbu, praktický výcvik a skúšky žiadateľov o vydanie preukazu odbornej spôsobilosti pilot LŠZ a ostatných príslušných kvalifikácií pre vybrané druhy LŠZ. Pri tvorbe týchto postupov je LAA povinná zapracovať pripomienky leteckého úradu do svojej činnosti, zabezpečiť dostupnosť postupov LAA pre celý letecký personál vybraných druhov LŠZ a poskytnúť ich leteckému úradu,
- (3) spracovávať a po pripomienkovaní leteckým úradom vydávať smernice a technické normy na overovanie letovej spôsobilosti vybraných druhov LŠZ. Pripomienky leteckého úradu je LAA povinná zapracovať do vydaných smerníc a technických noriem, zabezpečiť dostupnosť týchto smerníc pre celý letecký personál vybraných druhov LŠZ a poskytnúť ich leteckému úradu,
- (4) zabezpečovať stálu informovanosť členov LAA a umožniť ostatnému leteckému personálu LŠZ prístup k leteckým predpisom a aktuálnym informáciám publikovaných Leteckou informačnou službou SR, ktoré sa vzťahujú na prevádzku vybraných druhov LŠZ,
- (5) na požiadanie leteckého úradu poskytovať údaje z evidencie LAA vybraných druhov LŠZ,
- (6) bezodkladne oznamovať leteckému úradu prípady, keď bolo zistené, že došlo vlastníkom, prevádzkovateľom, alebo posádkou vybraných druhov LŠZ k vážnemu porušeniu podmienok užívania vybraných druhov LŠZ,
- (7) v súlade s predpisom L-13 bezodkladne oznamovať Útvaru odborného vyšetrovania leteckých nehôd a incidentov vznik nehody alebo incidentu formou predbežného oznámenia a predkladať Útvaru odborného vyšetrovania leteckých nehôd a incidentov záverečnú správu o vyšetrení príčin nehody alebo incidentu. Letecký úrad alebo Útvar odborného vyšetrovania leteckých nehôd a incidentov je oprávnený kedykoľvek vstúpiť do vyšetrovania, alebo toto vyšetrovanie prevziať,
- (8) spracovávať a predkladať leteckému úradu ročné správy o činnosti organizácie a prehľady o počte vydaných preukazov spôsobilosti leteckého personálu a preukazov letovej spôsobilosti vybraných druhov LŠZ,
- (9) udržiavať systém vnútornej kvality, spôsob odstraňovania nedostatkov a ich príčin v prípadoch, keď dôjde pri výkone tohto osvedčenia k porušeniu povinností daných týmto osvedčením, stanovených zákonom o civilnom letectve, alebo leteckými prevádzkovými predpismi

a smernicami. O vzniku a spôsobe riešenia závažných prípadov LAA bezodkladne informuje letecký úrad,

- (10) udržiavať organizačnú štruktúru na požadovanej úrovni s rozdelením právomocí a zodpovednosti potrebným technickým vybavením a spôsobilým personálom,
- (11) udržiavať a aktualizovať systém vedenia evidencie vybraných druhov LŠZ a sledovať platnosť ich preukazov letovej spôsobilosti,
- (12) udržiavať a aktualizovať systém evidencie preukazov odbornej spôsobilosti pilot LŠZ, pilot - žiak LŠZ, kvalifikácie inštruktor, skúšobný pilot a technik údržby vybraných druhov LŠZ a sledovať doby ich platnosti,
- (13) vykonávať pravidelné odborné školenia leteckého personálu (pilotov a technikov údržby) vybraných druhov LŠZ,
- (14) schvaľovať plochy pre vzlety a pristátia vybraných druhov LŠZ,
- (15) vydávať dokumenty o schválení plôch pre vzlety a pristátia vybraných druhov LŠZ a schvaľovať zodpovedných správcov týchto plôch,
- (16) predložiť zoznam osôb so zodpovedajúcou kvalifikáciou a skúsenosťami na vyšetrowanie leteckých nehôd a incidentov vybraných druhov LŠZ na schválenie Útvary odborného vyšetrowania leteckých nehôd a incidentov, ktorý si vyhradzuje právo schváliť len osoby, ktoré sú na výkon tejto činnosti prijateľné.

V rámci tohto Poverenia je LAA oprávnená:

- (1) vyhlasovať verejné letecké podujatia, letecké dni a letecké súťaže vybraných druhov LŠZ a žiadať letecký úrad o vydanie povolenia na ich usporiadanie,
- (2) určovať personál LAA zabezpečujúci činnosti podľa tohoto osvedčenia a zabezpečiť dostupnosť každej osoby z personálu LAA oprávneným zamestnancom leteckého úradu,
- (3) zadržiavať alebo odoberať preukazy letovej spôsobilosti vybraných druhov LŠZ a preukazy odbornej spôsobilosti leteckého personálu vybraných druhov LŠZ, ak nespĺňajú podmienky stanovené k ich udržianiu. O dôvodoch zadržania alebo odobratia preukazov bezodkladne informuje letecký úrad,
- (4) nariaďovať mimoriadne preskúšanie z techniky pilotáže alebo povinné kondičné lety s inštruktorom, ak sa zníži úroveň vycvičenosti leteckého personálu vybraných druhov LŠZ,
- (5) vykonávať odborný dozor nad prevádzkou vybraných druhov LŠZ prevádzkovaných v SR,
- (6) vykonávať odborný dozor nad zhotovovaním, údržbou, opravami a zachovaním trvalej letovej spôsobilosti vybraných druhov LŠZ prevádzkovaných v SR,

- (7) overovať a posudzovať spôsobilosť vybraných druhov LŠZ autorizovanými technikmi na území SR a získaných aj v zahraničí v súlade s platnými predpismi,
- (8) prideľovať poznávacie značky a evidenčné štítky vybraným druhom LŠZ,
- (9) overovať spôsobilosť leteckého personálu vybraných druhov LŠZ, vydávať preukazy odbornej spôsobilosti pilot LŠZ, pilot - žiak LŠZ, kvalifikácie inštruktor, skúšobný pilot a technik údržby vybraných druhov LŠZ, ako aj obmedzenia stanovené pre držiteľov týchto preukazov,
- (10) vykonávať výcvik leteckého personálu vybraných druhov LŠZ na základe výcvikových osnov.

ČI. III. Všeobecné podmienky

- (1) Toto Poverenie je vydané na dobu neurčitú.
- (2) Poverenie stráca platnosť porušením povinností v ňom uvedených na základe rozhodnutia leteckého úradu.
- (3) Toto Poverenie je neprenosné.
- (4) Toto Poverenie nadobúda účinnosť dňa 1. januára 2009.
- (5) Letecký úrad nevyčleňuje zo svojho rozpočtu žiadnu finančnú čiastku, a ani iným spôsobom nebude finančne prispievať na náklady spojené s vydaním Poverenia pre LAA do uzatvorenia zmluvného vzťahu.
- (6) Prípadným odobratím tohoto poverenia nevznikajú LAA žiadne nároky voči leteckému úradu na náhradu škôd.
- (7) Vydaním tohto Poverenia nie sú dotknuté práva leteckého úradu na výkon štátneho odborného dozoru.

Vydané v Bratislave, dňa 1. januára 2009

Riaditeľ
Leteckého úradu Slovenskej republiky