



Letecká amatérska asociácia Slovenskej republiky
Horný val 24, 010 01 Žilina

INFORMÁCIA

pre letecký odborný personál LAA SR

27.12.2008

1. Obsah informácie

Dňom 1.1.2009 bude v oblasti preukazovania letovej spôsobilosti padákových klzákov bezmotorových nahradený doterajší najviac využívaný systém kategorizácie padákových klzákov bezmotorových a to DHV 1-3 novým systémom kategorizácie, ktorý bude jednotný. Táto nová kategorizácia je daná jednotným používaním európskych noriem a to konkrétne

- Normou **EN 926-1**, ktorá pojednáva o pevnostných požiadavkách na PK
- Normou **EN 926-2**, ktorá pojednáva o preukazovaní letových charakteristík PK

V oblasti spôsobilosti PK existuje niekoľko ďalších európskych noriem, ktoré však bezprostredne s kategorizáciou PK nemajú podstatnú súvislosť a preto ich v ďalšom nerozvádzam. Nová kategorizácia podľa EN 926 hovorí o kategóriách A – D. Veľmi stručne popíšem tieto kategórie.

Kategória	Charakteristika	Určenie
A	Padákový klzák s maximálnou pasívnou bezpečnosťou a vysokými tolerantnými letovými charakteristikami. Silne odolný voči zmenám normálneho letového režimu.	Pre všetkých pilotov PK, vrátane pilotných žiakov
B	Padákový klzák s dobrou pasívnou bezpečnosťou a tolerantnými letovými charakteristikami. Stredne odolný voči zmenám normálneho letového režimu.	Pre všetkých pilotov PK, vrátane pilotných žiakov
C	Padákový klzák s miernou pasívnou bezpečnosťou. Rýchlo reaguje na turbulentné podmienky a chybné zásahy pilotáže. Návrat do normálneho režimu letu vyžaduje presnú pilotáž.	Pre pilotov vyškolených na techniky zmeny letových režimov a na aktívnu pilotáž, ktorí pravidelne lietajú a ovládajú pilotáž klzákov so zníženou pasívnou bezpečnosťou
D	Padákový klzák s náročnými letovými vlastnosťami. Veľmi intenzívne reaguje na turbulentné podmienky a chybné zásahy pilotáže. Návrat do normálneho režimu vyžaduje presnú pilotáž.	Pre pilotov špeciálne vyškolených na techniky zmeny letových režimov s vysokými skúsenosťami pri letoch v turbulentných podmienkach.

2. Pôsobnosť informácie

Pre odborný personál zväzu Padákového lietania bezmotorového, motorového a užívateľov PK, MPK - záväzne, pre ostatný personál a užívateľov iných druhov LŠZ informatívne.

3. Doporučenia

Doterajšie kategorizácie podľa predchádzajúcich pravidiel sa v procese preukazovania letovej spôsobilosti PK budú akceptovať. V prípadoch kedy predchádzajúce pravidlá umožňovali kategorizáciu v dvoch kategóriách (napr. DHV 1-2, DHV 2-3) zaradiť PK podľa novej kategorizácie vždy do vyššieho stupňa (napr. DHV1-2 do B, DHV 2-3 do C). V prípade sporného výkladu doporučujem PK zaradiť vždy do vyššej kategórie podľa novej kategorizácie.

Stanovenú kategóriu zaznamenávať do technického preukazu LŠZ.

Upraviť pilotné kvalifikácie zodpovedajúce novej kategorizácií.

Venovať pozornosť zladeniu kategórie PK a odbornej kvalifikácie pilota.

4. Iné

Uvedené normy EN 926-1,2 som nenašiel s voľným prístupom. Dajú sa však zakúpiť v papierovej verzii alebo v elektronickej verzii. (www.sutn.org Je nutná registrácia)

Podľa mojich doterajších zistení normy zatiaľ sú v predaji na Slovensku len v angličtine. Tieto normy nie sú úplne nové lebo boli prvýkrát vydané v roku 2005 a 2006. Pri postupnom zavádzaní týchto noriem sa budú objavovať aj nové štítky výrobcov vytlačené na vrchlíkoch PK s uvedenou kategóriou. **(EN-A,B,C,D).**

5. Informáciu vypracoval Milan Grega, HT LAA SR.