



Letecká amatérska asociácia Slovenskej republiky
Framborská 58, 010 01 Žilina

SPRÁVA HLAVNÉHO TECHNIKA

(prednesená delegátom konferencie LAA SR dňa 12.3.2011 v Žiline)

OBSAH:

1. Vyhodnotenie plnenia navrhnutých hlavných smerov vývoja LAA SR na roky 2009-2010
2. Konkretizácia činnosti Hlavného technika LAA SR (2009-2010)
3. Stav techniky – počty preukazov – rok 2009
4. Stav techniky – počty preukazov – rok 2010
5. Štatistický prehľad vývoja počtov preukazov od roku 2004 do 31.12.2010
6. Zoznam technikov LAA SR
7. Stav evidencie techniky
8. Hlavné smery vývoja na obdobie rokov 2011 – 2013
9. Príloha A – Graf vývoja počtov technických preukazov (roky 2004 – 2010)
B – Počty techniky v evidencií techniky LAA SR k 1.12.2010

1. Vyhodnotenie plnenia navrhnutých hlavných smerov vývoja LAA SR 2009 - 2010

Na predchádzajúcej konferencii delegátov konanej 21.3.2009 v Žiline bola podaná správa Hlavného technika Leteckej amatérskej asociácie Slovenskej republiky (ďalej len HT LAA SR) za obdobie rokov 2007-2008. V tomto období HT vykonával zároveň aj funkciu Riaditeľa letovej prevádzky (RLP) LAA SR.

V jej závere boli navrhnuté hlavné smery vývoja LAA SR v oblasti výkonu odborných činností podľa Poverenia vydaného pre LAA SR Leteckým úradom SR (ďalej len LÚ SR).

Boli navrhnuté tieto hlavné smery vývoja:

- 1) **Spracovanie a schválenie postupov LAA SR pre výkon správy LŠZ**
- 2) **Udržať Poverenie**
- 3) **Udržať správu LŠZ na národnej úrovni pre lietadlá uvedené v Prílohe II nariadenia 216/2008 EU a udržať terajšie znenie Prílohy II**
- 4) **Zvýšiť kvalitu činnosti správy LŠZ**

Plnenie:

1)

Postupy pre výkon správy boli rozpracované hlavným technikom za celú oblasť odborných činností v LAA SR, teda za oblasť letovú a technickú. Tieto postupy boli dané k pripomienkovaniu jednotlivým odborným funkcionárom LAA SR (hlavní inšpektori zväzov, technici zväzov). Tento návrh upravený o pripomienky bol dňa 14.2.2009 odovzdaný v elektronickej podobe všetkým odborným funkcionárom LAA SR HT inicioval stretnutie na LÚ SR, ktoré sa uskutočnilo 23.4.2009. LÚ SR podľa dohody mal vypracovať zápis z tohto stretnutia a zaslať zápis na LAA SR a následne podľa záveru zápisu sa malo iniciovať konanie spojené s pripomienkovaním návrhu postupov Leteckým úradom. Aj napriek opakovaným žiadosťiam tento zápis nebol do dnešného dňa doručený pre LAA SR.

Postupy sú vypracované detailne upravené a koncom roka 2010 boli spracované vo forme informačného dokumentu pre potreby LÚ SR a odovzdané spolu so žiadosťou o finančné zabezpečenie plnenia úloh Poverenia.

Postupy v konečnom dôsledku riešia aj situácie, ktoré nie sú jednoznačne stanovené v našich vnútorných smerniciach. Z dôvodu nekonania LÚ SR nedošlo teda k vyjadreniu LÚ SR k týmto postupom.

2)

Poverenie pre LAA SR bolo vydané 1. januára 2009 vlastne so spätnou platnosťou, pretože predchádzajúce Poverenie 2/2006-P bolo Leteckým úradom pozastavené. Nebudem hodnotiť kroky LÚ SR v súvislosti s pozastavením Poverenia, pretože vtedajšie kroky LÚ SR v tejto oblasti považujem za nejasné. LAA SR si plnila všetky ustanovenia predchádzajúceho Poverenia a teda nebol dôvod na jeho pozastavenie. Je nutné na tomto mieste pripomenúť fakt, že týmto krokom došlo k právnemu vákuu, ktorého neriešenie by mohlo znamenať aj veľmi nepríjemné právne dôsledky. Fakt, že Poverenie bolo udržané aj vďaka aktívnej snahe niektorých členov LAA SR je vážny. Myslím si teda, že pokiaľ LAA SR má záujem o výkon činnosti podľa Poverenia, je potrebné iniciatívnejšie pristupovať k jeho plneniu, ale na druhej strane aj požadovať aktívnejší prístup štátnych orgánov k vytváraniu čo najlepších podmienok pre jeho plnenie a okrem zvyšovania kvality leteckého personálu, udržania primeranej úrovne bezpečnosti leteckej prevádzky, zvyšovanie úrovne celej LAA SR je kvalitnejšie plnenie Poverenia možné za prispenia štátnych inštitúcií v oblasti finančného zabezpečenia.

3)

LAA SR mohla mať len malý vplyv na plnenie tohto cieľa. Rozhodujúcim v tejto oblasti bol fakt, že LAA SR nežiadala o zvýšenie maximálnej vzletovej hmotnosti (ďalej len MTOM) nad limity 450 kg (472,5 kg / 495 kg). Tieto limity môžu byť zvýšené aj na vyššie hodnoty. V takomto prípade sa však už v zmysle našich národných noriem (Letecký zákon 143/1998 Z.z., Smernica LÚ SR SM-12) nedá hovoriť o lietajúcich športových zariadeniach. Toto zvýšenie ako sa to udialo napríklad v Slovenskej federácii ultraľahkého lietania (SFUL) na 560 kg respektíve 600kg vytvára rozpory s názvom LŠZ a nakoniec takéto lietadla sa môžu vyrábať len amatérsky a bez žiadneho obchodného zámeru a môžu byť použité len pre vlastnú potrebu, teda odpadá tu aj ich športové použitie. Medzinárodná letecká federácia (FAI) totiž zatiaľ nepozná takúto kategóriu určenú pre letecký šport takýchto lietadiel.

Ako hlavný technik LAA SR som pripomienkoval znenie prekladu bodu e) prílohy 2 nariadenia EP a Rady (ES) č.216/2008. Vo všetkých vyspelých štátoch Európy je použité slovo LIETADLÁ ako širší výraz pre lietajúce stroje. V Slovenskom preklade je použité slovo LETÚNE. V odborných súvislostiach je potom problematické zaradenie našich MZK pod toto písmeno e). LAA SR nevystupovala vo vzťahu zvýšenia vzletových hmotností odmietajúco. Hlavným dôvodom nesúhlasu bol nesúlad našich národných noriem s týmto zvýšením, možný zásah do už existujúcich vnútorných smerníc LAA SR (viď návrh novej SM-12 z dielne LÚ SR s ktorým ste sa viacerí stretli a aj ho pripomienkovali) a konečne aj situácia odbornosti a možnosti pri správe takýchto lietadiel so zvýšenou vzletovou hmotnosťou, ktorá by vyžadovala určite vyššiu kvalitu odbornosti ako je schopná poskytnúť amatérska organizácia. LAA SR je schopná bez väčších problémov spravovať LŠZ vybraných druhov – ZK, PK, MZK a MPK, pretože disponuje personálom so znalosťami tejto oblasti lietania.

4)

Kvalitu činnosti LAA SR môžeme zvyšovať okrem možnosti, ktoré si je schopná LAA SR vytvárať sama (kvalitný personál, jasné pravidlá, jasné postupy) aj finančnou pomocou zo strany štátu najmä na potreby výkonu dozoru nad činnosťou pilotov, stavbou LŠZ a výcvikom pilotov LŠZ. Finančný tok zo strany štátu sa rokom 2005 značne zlepšil, ale tento stav neznamenal trvalejší stav a problémy s financovaním LAA SR zo strany štátu na výkon Poverení začali v roku 2008. Rok 2010 bol poznamenaný absolútnou výlukou finančných prostriedkov zo strany LÚ SR pre LAA SR. Cez toto všetko zatiaľ LAA SR plní ustanovenia Poverenia 2/2009-P.

2. Konkretizácia činnosti hlavného technika LAA SR (2009-2010)

2.1. Rok 2009

Dátum	Činnosť	Poznámka
3.2.2009	Doplnenie knihy incidentov, úprava zoznamu personálu - technici	Žilina
7.2.2009	Prehliadky MPK, PK, meranie porozity PK, rozbor LN za rok 2008	Humenné
14.2.2009	Spoločná odborná komisia (HIZ, TZ, HT, RLP) – rozbor Postupov LAA SR, Rozbor LN za rok 2008	Žilina
28.2.2009	Odborná komisia PL, činnosť zahraničných osôb (let. personál)	Ružomberok
12.3.2009	Príprava licencií technikov LAA SR	Žilina
21.3.2009	Podanie správy HT za roky 2007 a 2008 konferencií delegátov LAA SR, Rozbor nehôd za rok 2008	Žilina
3.4.2009	Jednanie na dokončenie mapy atraktívnych športov	Harmanec
7.4.2009	Vydanie záväzného opatrenia HT č.12 – jednorázová kontrola podvozkov MZK	Trhlina U-dielu spojovacej rúrky poloosy
23.4.2009	Predloženie návrhu Postupov LAA SR na LÚ SR	Bratislava
8.5.2009	Spracovanie odborného posudku pre potreby PZ – incident MPK – technický stav MPK	Topoľčany
23.6.2009	Kontrola techniky vo výcvikovom stredisku Ivo Čierny	Nové Mesto nad Váhom
23.7.2009	Dozor nad stavbou podvozku MZK - Joker	Topoľčany
14.- 15.9.2009	Podvozok MPK T-310 – riešenie odpruženia sedačiek	Vrbové
2 – 3.10.2009	Prehliadky MPK, PK	Nitra
28.10.2009	Prehliadka MZK	Dunajská Streda
13.11.2009	Spracovanie ročného hlásenia pre LÚ SR	Žilina
16.11.2009	Pripomienkovanie predpisu L-13 (na základe pozvánky LÚ SR)	Bratislava
24.11.2009	Jednanie na poisťovni Alianz – poistenie zodpovednosti	Bratislava
	Nákup porozimetra pre PK	
Celoročne	Vydané technické preukazy – celkom 175	
Celoročne	Predĺžené platnosti technických preukazov – celkom 136	

V tomto roku je zavedený **nový technický preukaz** pre LŠZ, v ktorom je pôvodný obsah preukazu rozšírený o údaje kategorizácie bezpečnosti a športovej kategorizácie FAI ako presného a jednoznačného vyjadrenia použitia daného LŠZ pre šport.

2.2. Rok 2010

Dátum	Činnosť	Poznámka
21.1.2010	Jednanie k nehodovosti. Predloženie štatistiky LAA SR za roky 2004-2009 v LAA SR pre LÚ SR a MDPT SR	Bratislava
29.1.2010	Inicioval som cestou sekretariátu LAA SR prihlásenie na stránku LPS – možnosť info o základných predpisoch	SM-12
7.2.2010	Ukončenie aktualizácie evidencie technikov	
19.2.2010	Školenie technikov LAA SR	Žilina
20.2.2010	Školenie technikov LAA SR	Žilina
23.2.2010	Účasť na jednaní ohľadom výroby lietadiel – organizuje LÚ SR	Bratislava
26.2.2010	Školenie technikov LAA SR	Žilina
24.3.2010	Rozposlanie licencií jednotlivým technikom po vyhodnotení preskúšania	
30.4.2010	Kontrola technických preukazov súťažiacich prihlásených na súťaž X-air 1.-9.5.2010 Straník (platnosti podľa zoznamu prihlásených)	
29.5.2010	Preskúšanie nových technikov (Čierny Ivo, František Bača)	N. M. nad Váhom, Malacky
29.5.2010	Kontrola PK – OM-P181	Šenkvice
29.6.2010	Kontrola stavby podvozku MZK	Ružomberok
30.6.2010	Periodické preskúšanie technika (Jančiar)	Banská Bystrica
30.9.2010	Dokončenie informačného dokumentu pre potreby LÚ SR (pre možnosť financovania – postupy v LAA SR – normohodiny – popis výkonov jednotlivých činností – predpis)	
12.10.2010	Jednanie na LÚ SR – financovanie poverených organizácií	Bratislava
	Nákup laserovej vodováhy (pre ZK)	
	Nákup dataprojektoru pre školenia odborného personálu	
Celoročne	Vydané technické preukazy – celkom 186	
Celoročne	Predĺžené platnosti technických preukazov – celkom 176	

3. Stav techniky – počty preukazov – rok 2009

3.1. Stav techniky (rok 2009)

V centrálnej evidencii žiadosti o vydanie alebo predĺženie platnosti technických preukazov sú sústredené okrem iného aj údaje o nedostatkoch v technickom stave jednotlivých Lietajúcich športových zariadení (ďalej len LŠZ). Tieto nedostatky sú zistené jednotlivými technikmi pri pravidelných periodických kontrolách raz za 12 mesiacov. HT LAA SR potom centrálnie spracováva tieto údaje. Tieto údaje poskytujú informácie o prevádzke jednotlivých druhov LŠZ. V tejto správe sú teda uvedené aj tieto výstupy.

Nedostatky zistené výkonom činnosti Poverenia – dozor technikov LAA SR a výkon činnosti prevádzkovateľov jednotlivých LŠZ

Závesné klzáky bezmotorové:

- oprava nábežných nosníkov a výmena spodných lán (Xtralite 147 – Moyes)
- poškodená vzperná rúrka hrazdy (nová, Merlin-158)

Padákové klzáky bezmotorové:

- oprava jednej komory vrchlíka (Sting 160 – Swing)
- výmena šnúr komplet (Trans 27 – Mac)
- výmena šnúr komplet (Venus L – Axis)
- výmena šnúr CC1, CC3 (Pluto L – Axis)
- výmena šnúr A (Vega 2L – Axis)
- malé poškodenie vrchného poľahu vrchlíku (5x7cm, Pluto M – Axis)
- výmena šnúr komplet (Vega S – Axis)
- zistená porozita 11 sek. (Compact L – Axis)
- zistená porozita 14 sek. (Pluto L – Axis)

Závesné klzáky motorové

- výmena palivových hadíc (podvozok MZK – A)
- trhlina U-dielu spojovacej rúrky podvozku (podvozok MZK – Cosmos)
- nevhodná plachta krídla (výmena za novú – MW155)
- prestárle silentbloky uloženia motora (výmena za nové – podvozok MZK – VM-05)
- poškodená vrtuľa (výmena za novú – podvozok MZK – Fiti 2)
- zle čitateľná poznávacia značka (nová, krídlo MW-167)

Padákové klzáky motorové

- výmena remeňa reduktora a vrtule (krosna – Uragán)
- uvoľnenie ručného štartéra (krosna – M101)
- prepálený piest (krosna – M101)
- poškodený nosný rám (krosna – Walkerjet)
- nevhodné karabíny (podvozok – Airchoper)
- poškodená vrtuľa (krosna Walkerjet)

3.2. Počty preukazov (rok 2009)

Druh LŠZ	VYDANÉ	PREDĽŽENÉ
Závesný klzák bezmotorový ZK	4	6
Padákový klzák bezmotorový PK	126	76
Závesný klzák motorový MZK	6	11
Padákový klzák motorový MPK	39	43
Celkom	175	136
Σ	311	

4. Stav techniky – počty preukazov – rok 2010

4.1. Stav techniky (rok 2010)

Nedostatky zistené výkonom činnosti Poverenia – dozor technikov LAA SR a výkon činnosti prevádzkovateľov jednotlivých LŠZ

Závesné klzáky bezmotorové:

- poškodená vzperná rúrka hrazdy (Combat 2 13 – Aeros)
- nevyhovujúca plachta krídla (Relief 14 – Quasar)
- poškodený letmý koniec nábežného nosníka (Relief 14 – Quasar)
- výmena bočných laniek (Combat 2 13 – Aeros)
- výmena kýľovky a vzpernej rúrky hrazdy (Combat L13 – Aeros)
- výmena vzpernej rúrky hrazdy (Stealth KPL 2 13 – Aeros)
- výmena 2x vzperná rúrka hrazdy, spodných laniek, šnúry napínaku (Stealth3 13Aeros)
- výmena spodných lán (Combat 2 14 – Aeros)

Padákové klzáky bezmotorové

- výmena šnúr A (Pluto L – Axis)
- čiastočná výmena šnúr (Paša 40 – Mac)
- čiastočná výmena šnúr A,B. (Trend 2 25 – Mac)
- kompletná výmena šnúr (Icepeak 3 29 – Niviuk)
- čiastočná výmena šnúr (Fides 2XS – Sky)
- čiastočná výmena šnúr (Ellus L – Sol)
- čiastočná výmena šnúr (Pluto M – Axis)
- čiastočná výmena šnúr (Avis 2 26 – Pegas)
- čiastočná výmena šnúr (Pluto M – Axis)
- čiastočná výmena šnúr (Impuls 26 – Gradient)
- čiastočná výmena šnúr (Ellus 2XL – Sol)
- kompletná výmena šnúr (Eris 2L – Sky)
- kompletná výmena šnúr (Compact L – Axis)

- čiastočná výmena šnúr (Pluto M – Axis)
- prestárle fixačné gumičky (Orbit 26 – Gradient)

Závesné klzáky motorové

- výmena bubna brzdy (podvozok MZK – TL-2)
- výmena palivového filtra (postroj MZK – Foil 152)
- výmena ojničného ložiska, zosilenie zváraných spojov kostry (postroj MZK – A.)
- výmena palivového filtra, nová vrtuľa (podvozok MZK – A)
- výmena obloženia bŕzd, nové pneu, polmesiačky reduktora B (podvozok MZK – VM-05)
- oprava kapotáže, nové pneu (podvozok MZK – A)
- defekt kolesa, znížená dodávka paliva (podvozok MZK- Cosmos)

Padákové klzáky motorové

- výmena vrtule a silentbloku motora (krosna SPIN)
- výmena vrtule 2x (krosna SPIN)
- výmena vrtule a elektroniky motora (krosna Walkerjet)
- výmena vrtule a rámu vrtule (Krosna – Walkerjet)
- výmena vrtule a palivového filtra (krosna Monarch100)
- výmena plynového lanka (podvozok MPK – Airchoper Hornet)
- oprava rámu vrtule (krosna ORAJ1)
- 2x výmena vrtule (krosna Rodeo)
- výmena vrtule (krosna Walkerjet)
- výmena vrtule (krosna/podvozok MPK - Jenifer)
- výmena ochranného rámu vrtule (krosna/podvozok MPK – Walkerjet)
- výmena vrtule (krosna Miniplane)
- výmena vrtule (krosna Spin)
- výmena kľukovky, silentblokov, elektroniky motora, vrtule (krosna Walkerjet)

4.2. Počty preukazov (rok 2010)

Druh LŠZ	VYDANÉ	PREDĹŽENÉ
Závesný klzák bezmotorový ZK	2	13
Padákový klzák bezmotorový PK	145	100
Závesný klzák motorový MZK	6	21
Padákový klzák motorový MPK	33	42
Celkom	186	176
Σ	362	

Porovnanie vývoja počtu informácií o nedostatkoch v prevádzke LŠZ:

Rok / Počet informácií	ZK	PK	MZK	MPK	Σ
2009	2	9	6	6	23
2010	8	15	7	14	44

Poznámka: Obsah tejto správy uvedený v časti 3 a 4 má len informatívny charakter. Podrobnejšie údaje sú uvedené v žiadostiach jednotlivých prevádzkovateľov LŠZ a vyjadrení technikov LAA SR.

5. Štatistický prehľad vývoja počtov preukazov od roku 2004

	Vydané PP	Predĺžené PP	Vydané TP	Predĺžené TP
Rok 2004	PK - 53	PK - 61	PK - 54	PK - 47
	ZK - 4	ZK - 11	ZK - 4	ZK - 18
	MPK - 3	MPK - 5	MPK - 6	MPK - 10
	MZK - 4	MZK - 21	MZK - 4	MZK - 15
	Spolu: 64	Spolu: 98	Spolu: 68	Spolu: 90
Rok 2005	PK - 115	PK - 40	PK - 61	PK - 40
	ZK - 0	ZK - 7	ZK - 15	ZK - 13
	MPK - 8	MPK - 4	MPK - 7	MPK - 7
	MZK - 7	MZK - 15	MZK - 9	MZK - 18
	Spolu: 130	Spolu: 66	Spolu: 92	Spolu: 78
Rok 2006	PK - 199	PK - 99	PK - 95	PK - 60
	ZK - 5	ZK - 23	ZK - 8	ZK - 13
	MPK - 6	MPK - 14	MPK - 12	MPK - 9
	MZK - 2	MZK - 30	MZK - 8	MZK - 17
	Spolu: 212	Spolu: 156	Spolu: 123	Spolu: 99
Rok 2007	PK - 199	PK - 102	PK - 85	PK - 72
	ZK - 3	ZK - 14	ZK - 15	ZK - 19
	MPK - 7	MPK - 22	MPK - 6	MPK - 14
	MZK - 3	MZK - 21	MZK - 7	MZK - 26
	Spolu: 212	Spolu: 159	Spolu: 113	Spolu: 131
Rok 2008	PK - 209	PK - 137	PK - 97	PK - 67
	ZK - 1	ZK - 28	ZK - 7	ZK - 24
	MPK - 22	MPK - 23	MPK - 23	MPK - 27
	MZK - 7	MZK - 32	MZK - 11	MZK - 29
	Spolu: 212	Spolu: 212	Spolu: 138	Spolu: 147
Rok 2009	PK - 229	PK - 135	PK - 126	PK - 76
	ZK - 1	ZK - 21	ZK - 4	ZK - 6
	MPK - 7	MPK - 13	MPK - 39	MPK - 43
	MZK - 0	MZK - 23	MZK - 6	MZK - 11
	Spolu: 237	Spolu: 192	Spolu: 175	Spolu: 136
Rok 2010	PK - 205	PK - 154	PK - 145	PK - 100
	ZK - 1	ZK - 21	ZK - 2	ZK - 13
	MPK - 15	MPK - 20	MPK - 33	MPK - 42
	MZK - 4	MZK - 27	MZK - 6	MZK - 21
	Spolu: 225	Spolu: 222	Spolu: 186	Spolu: 176

PP – pilotné preukazy, TP – technické preukazy, ZK – závesný klzák, PK – padákový klzák, MZK – motorový závesný klzák, MPK – motorový padákový klzák.

Z dôvodu komplexnejšieho pohľadu sú do štatistiky zaradené aj počty pilotných preukazov.

6. Zoznam technikov LAA SR

Meno a Priezvisko	Druhy LŠZ	Telefón	Mail	Región
BAŠNÝ Jozef	PK, MPK.	0949437853	hanaair@szm.sk	Trenčín
BAČA František	ZK, MZK	0911350995	frantisekbaca@centrum.sk	Malacky
BELAN Ján	ZK,MZK.	0915676596	jan.belan@rogalo.dot.sk	Žilina
BERNÁT Tomáš	PK.	0905413560	zvratko@tutok.sk	Žilina
ČIERNY Ivo	PK.	0904453466	ivo-sia@nm.psg.sk	Nové Mesto n.V.
ČIERNY Michal	PK.	0904552438	misocierny@azet.sk	Banská Bystrica
FRÜHWALD Peter	ZK.	0903701889	peter.fruhwald@pfauto.sk	Bratislava
GAŠPAROVIČ Peter	ZK.	0905825951	pgproxyl@orangemail.sk	Košice
GREGA Milan	ZK,MZK,PK,MPK.	0905866158	hlavny_technik@laa.sk	Prešov
HLOUŠEK Vlastimil	PK.	0904484485	hlousek.v@gmail.com	Žilina
HRIVNÁK Peter	PK.	0903285574	hrivnakp@gmail.com	Klenovec
HUŠEK Vladimír	ZK,MZK.	0908241298	- - -	Ružomberok
JANČIAR Miroslav	PK,MPK.	0903441416	pegasmiro@yahoo.com	Banská Bystrica
KAČMÁR Zdeno	PK,MPK.	0903544844	zdeno@abcpargliding.sk	Teplička nad V.
KOCÍK Milan	PK.	0905210944	kocik.milan@post.sk	Prešov
KOLESÁR Bohumír	ZK.	0903741949	bkolesar@gmail.com	Slovenská Ľupča
KOLIBÁR Jozef	PK.	0915941009	jokolibar@chello.sk	Košice
LISÝ Miroslav	ZK,MZK.	0905251973	info@lisy-kovovyroba.sk	Bánovce n. Bebr.
MENSÁK Peter	PK.	0905357743	peter@m-fly.sk	Lipt. Mikuláš
MITTER Ondrej	PK,MPK.	0907140751	mitter.ondrej@zoznam.sk	Vrbové
POLÁK Emil	ZK,MZK.	0904530110	elpol@seznam.cz	Holíč
SVETLÍK Stanislav	ZK,MZK.	0903271818	svetlik.s@zoznam.sk	Prievidza
ŠKVARKA Matúš	PK,MPK.	0903462564	flyup@flyup.sk	Bratislava
ŠLEBODA Jozef	PK.	0903849990	tandem@dtpjadro.sk	Spišská Belá
TRANŽÍK Vladimír	PK,MPK.	0915143098	vladimir.tranzik@chello.at	Trnava
TURAN Marián	ZK,MZK.	0905459922	marturvytahy@stonline.sk	Ružomberok
TÖPFER Walter	ZK,MZK.	0903853860	waltertopfer@mail.t-com.sk	Ružomberok
VRABEC Peter	PK.	0903103839	vrabecptr@gmail.com	Žilina

Poznámka: 1) @ = (zavináč)

- 2) PK – padákové klzáky bezmotorové
 ZK – závesné klzáky bezmotorové
 MPK – motorové padákové klzáky
 MZK – motorové závesné klzáky

7. Stav evidencie techniky

Technika LŠZ je centrálné evidovaná v evidenciách techniky LAA SR spôsobom odsúhlaseným LÚ SR. Stav počtov techniky podľa jednotlivých druhov bol zverejnený v Spravodaji LAA SR koncom roku 2010 so stavom techniky k 1.12.2010. V tejto oblasti sa prejavuje situácia, kedy veľa prevádzkovateľov LŠZ neodhlási LŠZ z evidencie v prípade, že už LŠZ nepoužíva. Na základe tohto stavu je potom veľký počet evidovaných LŠZ, ktorým skončila platnosť preukazov spôsobilosti. Na základe tohto stavu bude potrebné riešiť túto situáciu. Vhodným spôsobom je zverejnenie evidencie LŠZ na našej internetovej stránke a využitie možnosti výmazu techniky z evidencie bez udania dôvodu v tom prípade, keď preukaz letovej spôsobilosti je neplatný viac ako 24 mesiacov.

8. Hlavné smery vývoja na obdobie 2011-2013

1. Pokračovať v dôslednom plnení Poverenia 2/2009-P v oblasti letovej spôsobilosti lietajúcich športových zariadení.
2. Pri plnení Poverenia sa v maximálnej možnej miere zamerať na zabezpečenie primeranej úrovne bezpečnosti letovej prevádzky v oblasti dodržiavania pravidiel letovej spôsobilosti lietajúcich športových zariadení.
3. Vypracovať jednoznačné podmienky pre uznanie lietajúceho športového zariadenia určeného pre výcvik pre všetky druhy LŠZ v LAA SR.
4. Zvýšiť kvalitu činnosti technikov určených pre činnosť vo výcvikových strediskách.
5. Zvýšiť kvalitu výkonu činnosti technikov zväzov LAA SR.
6. Riešiť obsadenie funkcie Technik zväzu Padákového bezmotorového lietania.
7. Vypracovať systém a zabezpečiť zverejnenie evidencie techniky na internetovej stránke LAA SR.
8. Zaktualizovať internetovú stránku LAA SR – časť Správa LŠZ a zabezpečovať jej dôslednú aktualizáciu.
9. Zabezpečiť premiestnenie písomnej agendy HT LAA SR do sídla LAA SR.
10. Zabezpečiť zvýšené úsilie HT, Technikov zväzov a technikov LAA SR pre dosiahnutie uzatvorenia zmluvy s LÚ SR pre finančné zabezpečenie výkonu odborných činností LAA SR.

Záverom:

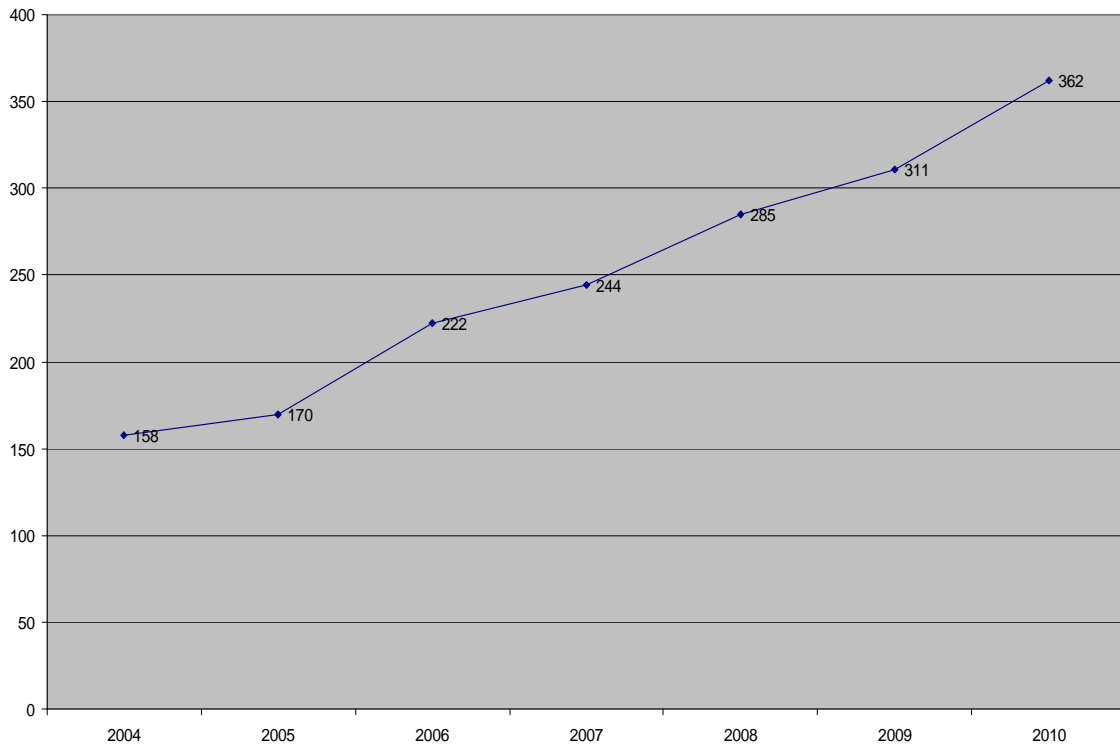
Dovoľte mi poďakovať všetkým technikom LAA SR za ich aktívny a zodpovedný prístup pri plnení svojich odborných činností pri zabezpečení prevádzky lietajúcich športových zariadení v správe LAA SR ako aj za ich odborný prístup pri riešení požiadaviek jednotlivých prevádzkovateľov LŠZ.

Poďakovanie chcem vysloviť aj sekretariátu LAA SR – p. Dagmar Sekerkovej za iniciatívnu pomoc pri požiadavkách HT LAA SR v súvislosti s kontrolou členstva pri zabezpečení poistenia zodpovednosti z prevádzky lietadiel jednotlivých prevádzkovateľov LŠZ v etape vydávania / predĺženia platnosti technických preukazov ako aj pomoc pri požiadavkách HT LAA SR pri zabezpečení úloh technikov.

Vážim si zodpovedný prístup prevádzkovateľov LŠZ k ich lietajúcim strojom ako aj poskytnutie informácií o ich skúsenostiach z prevádzky, ktoré v konečnom dôsledku môžu napomôcť iným prevádzkovateľom pre naplnenie primeranej úrovne bezpečnosti prevádzky.

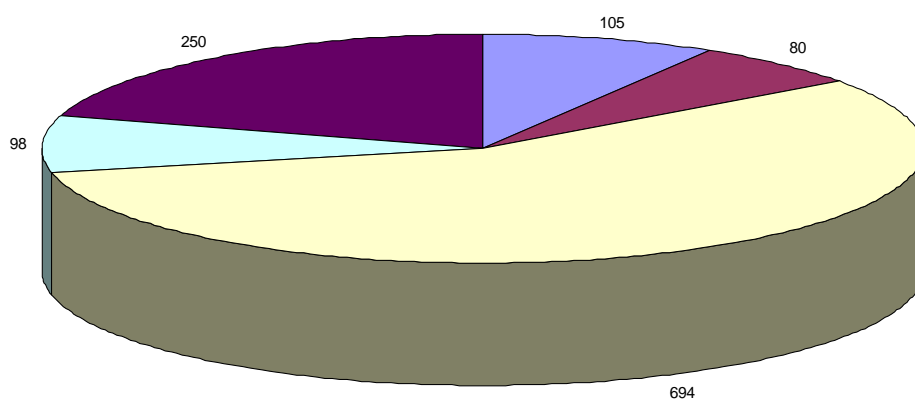
9. PRÍLOHA A: Súhrnné počty preukazov – vydané + predĺžené platnosti v danom roku

Počty technických preukazov



9. PRÍLOHA B: Počty techniky v evidencií techniky LAA SR (k 1.12.2010)

(zverejnené v Spravodaji LAA SR – 2010)



PK – 694
MPK – 98

ZK – 105
MZK – 98

Archív – 250

Σ 1227