

## ENR 1.10 PLÁNOVANIE LETU

### 1.10.1 Postupy na predkladanie letového plánu

1.10.1.1 Informácie týkajúce sa zamýšľaného letu alebo časti letu sa musia predložiť stanovišťa letových prevádzkových služieb vo forme letového plánu.

1.10.1.1.1 Letový plán plánovaný cez FIR BRATISLAVA musí byť predložený v súlade s obmedzeniami stanovenými v Zozname použiteľných tratí (RAD). Tento spoločný európsky referenčný dokument obsahuje všetky pravidlá využívania a dostupnosti vzdušného priestoru FIR BRATISLAVA a prístup k nemu je výhradne cez:

<https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>.

1.10.1.1.2 Letový plán musí byť predkladaný pred odletom podľa nasledujúcich pravidiel:

1.10.1.1.2.1 Lety IFR

Letový plán musí byť predložený na každý let IFR aj v prípade, keď len časť letu je vykonávaná ako let IFR.

Letový plán musí byť predkladaný nasledujúcim spôsobom:

1. ako podaný letový plán podľa postupov uvedených v odsekoch [ENR 1.10.1.1.3](#) až [ENR 1.10.1.1.5](#) (čas, miesto a spôsob predloženia),
2. ako stály letový plán podľa postupov uvedených v odseku [ENR 1.10.2](#) Systém stálych letových plánov.

Poznámka: Pri plánovaní letov musia byť akceptované príslušné pravidlá a postupy uvedené v AIP SR, podsekcie [ENR 1.1](#), [ENR 1.2](#) a [ENR 1.3](#).

1.10.1.1.2.2 Lety VFR

Letový plán sa musí predložiť na:

1. každý let VFR križujúci štátnu hranicu s výnimkou:
  1. letu VFR, pri ktorom je križovaná štátna hranica medzi Slovenskou republikou a Českou republikou, alebo Slovenskou republikou a Poľskou republikou vo vzdušnom priestore triedy G,
  2. letu VFR vykonávaného vetroňom, pri ktorom je križovaná štátna hranica medzi Slovenskou republikou a Rakúskou republikou vo vzdušnom priestore triedy G,
2. každý let VFR v riadených vzdušných priestoroch 1) ,
3. každý skupinový let VFR ak sa časť alebo celý let vykoná v riadených vzdušných priestoroch,
4. každý let VFR v noci s výnimkou letov vrtuľníkov leteckej záchranej zdravotnej služby, SAR a Polície Slovenskej republiky.

1) Za predloženie letového plánu pre let VFR (okrem skupinových letov) na časť letu v riadenom vzdušnom priestore CTR/TMA sa považuje dodržanie postupu podľa ENR 1.2, odsek [ENR 1.2.1.2.3](#). Pri použití tohto postupu musí pilot počítať s tým, že vydanie povolenia na vstup do riadeného vzdušného priestoru môže byť zdržané.

1.10.1.1.2.2.1 Letové plány na uvedené lety VFR sa, s výnimkou prípadov podľa poznámky k bodu b), musia predkladať formou podaného letového plánu Centrálnej ohlasovni ATS Bratislava (CARO), v súlade s postupmi podľa odsekov [ENR 1.10.1.1.3](#) až [ENR 1.10.1.1.6](#).

#### 1.10.1.1.3 Čas predkladania

1.10.1.1.3.1 Letový plán pre lety IFR-GAT alebo, ak časť letu je vykonávaná ako IFR-GAT, môže byť predložený do IFPS najskôr 5 dní (120 hodín) pred dňom konania letu, avšak najmenej 60 minút pred odletom (3 hodiny, ak let je predmetom opatrení ATFM). Letový plán za letu (AFIL) musí byť predložený najmenej 10 minút pred vypočítaným časom vstupu do riadeného priestoru, aby bolo umožnené jeho odoslanie a príjem všetkými stanovišťami ATS, ktorých sa takýto let bude týkať.

1.10.1.1.3.2 Letový plán pre lety VFR môže byť predložený najskôr v deň konania letu, avšak najmenej 60 minút pred odletom.

#### 1.10.1.1.4 Miesto predkladania FPL

1.10.1.1.4.1 Letový plán musí byť predkladaný Centrálnej ohlasovni letových prevádzkových služieb Bratislava (CARO), alebo priamo do IFPS (pre lety IFR-GAT) s výnimkou, keď bolo zaistené predloženie stáleho letového plánu.

1.10.1.1.4.2 Ak prevádzkovatelia predkladajú letové plány pre lety IFR-GAT priamo do IFPS a komunikujú samostatne so systémami IFPS a TACT v NMOC, sú povinní dodržiavať postupy stanovené v dokumente EUROCONTROL - Network Operations Handbook.

#### 1.10.1.1.5 Spôsob predkladania FPL ohlasovniam letových prevádzkových služieb

##### 1.10.1.1.5.1 Osobné predkladanie FPL

V prípade osobného predkladania letového plánu bude predkladateľovi potvrdené prijatie formulára letového plánu.

Predkladateľ je povinný si pri predkladaní letového plánu dohodnúť s CARO, v prípade IFR-GAT letov, spôsob včasného overenia akceptácie systémom IFPS (napr. kontaktné telefónne číslo, číslo FAX) pričom mu budú správy ORM (ACK, MAN, REJ), resp. správy ETFMS/TACT po ich prijatí na príslušnom letiskovom pracovisku CARO, na ktorom bol predložený letový plán, k dispozícii.

##### 1.10.1.1.5.2 Telefonické predkladanie FPL

V prípade telefonického predkladania FPL je predkladateľ povinný včas overiť, či letový plán bol, v prípade IFR-GAT letov, systémom IFPS akceptovaný.

Letový plán, ktorý bude predkladaný telefonicky, musí byť podaný na CARO, číslo TEL: 02/48 57 22 80.

##### 1.10.1.1.5.3 Predkladanie FPL faxom

FPL zasielaný prostredníctvom FAX musí predkladateľ FPL potvrdiť telefonicky bezprostredne po jeho odoslaní. Letový plán, ktorý nebude potvrdený telefonicky, nebude personálom CARO spracovaný na ďalšiu distribúciu.

Letový plán, ktorý bude predkladaný prostredníctvom FAX, musí byť zasielaný na CARO, číslo FAX: 02/48 57 22 85.

1.10.1.1.6 Iný spôsob predkladania FPL musí byť predmetom dohody medzi prevádzkovateľom a Letovými prevádzkovými službami Slovenskej republiky, štátny podnik.

1.10.1.1.7 Bez ohľadu na spôsob predloženia je predkladateľ FPL na let IFR-GAT povinný pred odletom overiť, či neobdržal z NMOC časovú medzeru na vzlet (slot).

1.10.1.1.8 Distribúcia FPL letov IFR-GAT ohlasovňami letových prevádzkových služieb

1.10.1.1.8.1 Centrálna ohlasovňa letových prevádzkových služieb Bratislava (CARO) vo FIR BRATISLAVA, ktorej bol predložený letový plán a súvisiace správy, bude adresovať tieto správy podľa nasledujúcich postupov (pravidiel).

1.10.1.1.8.2 Let v priestore IFPS

Ak sa letisko odletu a letisko určenia nachádzajú v priestore IFPS, potom správy podaného letového plánu a súvisiace správy budú vyslané na adresy IFPS (pozri podsekcii ENR 1.11). Ak sa jedná o kombinovaný let VFR/IFR, IFR/VFR, GAT/OAT, OAT/GAT, alebo ak časť letu bude vykonaná mimo priestor IFPS, potom správy podaného letového plánu a súvisiace správy budú vyslané na adresy IFPS, na príslušné adresy stanovišť ATS (na časť letu VFR, OAT a na let mimo priestor IFPS) a na iné AFTN adresy, ktoré uvedie predkladateľ letového plánu. Požiadavka IFPS je uvádzať tieto adresy ako dodatkové adresy podľa postupov publikovaných v "IFPS USERS MANUAL".

Distribúciu správ podaného letového plánu a súvisiacich správ na uvedené adresy vykoná IFPS.

1.10.1.1.8.3 Lety odlietavajúce z priestoru IFPS

Ak sa letisko odletu nachádza v priestore IFPS a letisko určenia sa nachádza mimo priestor IFPS, potom správy podaného letového plánu a súvisiace správy budú vyslané na adresy IFPS (pozri podsekcii ENR 1.11) a na adresy stanovišť ATS mimo priestor IFPS. Adresy stanovišť ATS nachádzajúcich sa mimo priestor IFPS, prípadne adresy podľa požiadaviek prevádzkovateľa, budú uvedené ako dodatkové (additional) adresy. Distribúciu správ podaného letového plánu a súvisiacich správ na uvedené adresy vykoná IFPS.

1.10.1.1.8.4 Lety prilietavajúce do priestoru IFPS

Ak sa letisko odletu nachádza mimo priestor IFPS a letisko určenia sa nachádza v priestore IFPS, potom správy podaného letového plánu a súvisiace správy budú vyslané len na adresu stanovišť ATS (ARO) letiska odletu na ďalšiu distribúciu.

1.10.1.1.8.5 Lety vykonávané mimo priestor IFPS

Ak sa letisko odletu a letisko určenia nachádzajú mimo priestor IFPS, potom správy podaného letového plánu a súvisiace správy budú vyslané len na adresu stanovišť ATS (ARO) letiska odletu na ďalšiu distribúciu.

## **1.10.2 Systém stálych letových plánov**

1.10.2.1 Všeobecné informácie

Stále letové plány musia byť zaslané tak, aby boli prijaté na dole uvedenej adrese najmenej 14 dní pred dátumom prvého letu príslušnej série letov. Stále zmeny RPL (RLST) musia byť zaslané na adresu uvedenú v odseku [ENR 1.10.2.2](#) ďalej tak, aby:

1. EUROCONTROL prijal súbor RLST najmenej **7 pracovných dní** pred dňom platnosti zmeny

**a**

2. medzi doručením zmeny a prvým letom, ktorého sa zmena týka, uplynuli dva pondelky.

Podrobnosti o postupoch predkladania RPL do EUROCONTROL sú publikované v dokumente IFPS Users Manual, Network Operations Handbook.

1.10.2.2 Stále letové plány pre lety vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky musia byť predkladané na adresu:

Poštová adresa:

EUROCONTROL - NMD  
NMD - RPL Team  
Rue de la Fusée, 96  
B - 1130, BRUSSELS  
Belgium

TEL:+32/2/745 19 56 (RPL Data Reception)

TEL:+32/2/745 19 57 (RPL Supervisor)

FAX:+32/2/729 90 42

e-mail:rpl@eurocontrol.int

1.10.2.3 Všetci prevádzkovatelia používajúci stále letové plány (RPL) musia uviesť v položke "Q" všetky informácie o vybavení a schopnostiach lietadla v súlade s požiadavkami na pole 10 formulára letového plánu.

1.10.2.4 Prevádzkovatelia lietadiel schválených na prevádzku RVSM musia uviesť v položke "Q" písmeno "W" bez ohľadu na plánovanú letovú hladinu. Ak zmena lietadla prevádzkovaného podľa RPL spôsobí zmenu statusu schopnosti na prevádzku RVSM uvedeného v položke "Q", prevádzkovateľ musí vyslať správu o zmene (CHG).

### **1.10.3 Zmeny na predložený letový plán**

1.10.3.1 Všetky zmeny na letový plán predložený na let IFR alebo riadený let VFR a význačné zmeny letového plánu podaného na neriadený let VFR musia byť ohlásené čo najskôr príslušnému stanovišťa ATS. Ak je odlet lietadla zdržaný o viac ako 15 minút v prípade riadeného letu alebo o viac ako 60 minút v prípade neriadeného letu po predpokladanom čase začiatku rolovania uvedenom v základných údajoch letového plánu, musí sa vyslať správa DLA alebo CHG s novým EOBT.

Poznámka: Ak u riadeného letu nie je správne nahlásené zdržanie odletu, v prípade vyžiadania letového povolenia môže byť let dodatočne zdržaný z dôvodu, že na príslušnom stanovišti ATS nemusia byť ihneď k dispozícii údaje príslušného letového plánu.

1.10.3.2 Príslušné stanovište ATS musí byť okamžite informované, ak bol let, na ktorý bol predložený letový plán, zrušený.

1.10.3.3 Zmeny platného letového plánu pre riadený let počas letu musia byť nahlásené alebo požadované podľa ustanovení v predpise L 2, ustanovenie 3.6.2 (Dodržiavanie letového plánu). Význačné zmeny na letový plán pre neriadený let VFR zahŕňajú zmeny vo vytrvalosti letu alebo v celkovom počte osôb na palube a zmeny v časových výpočtoch 30 minút a viac.

#### **1.10.4 Postupy pre označovanie letových plánov nahradzujúcich skôr podané**

##### 1.10.4.1 Používanie postupu

Postup je záväzný pre lety po tratiach, ktoré sú predmetom usporiadania toku letovej prevádzky, ak je v priebehu predletovej fázy rozhodnuté o ich presmerovaní z dôvodu menšieho zdržania na náhradnej trati oproti trati pôvodného letového plánu.

Aby sa predišlo nadmernému používaniu tohoto postupu, predletová fáza sa definuje ako predpokladaný čas začatia rolovania (EOBT) mínus 4 hodiny.

##### 1.10.4.2 Opis postupu

Pokiaľ bol pre daný let podaný stály letový plán (RPL), alebo individuálny letový plán (FPL) a v priebehu predletovej fázy bola zvolená náhradná trať medzi tými istými letiskami vzletu a pristátia, prevádzkovateľ alebo pilot je povinný:

1. podať správu o zrušení (CNL), ktorá bude okamžite vyslaná s prioritou "DD" na všetky adresy, na ktoré bol adresovaný pôvodný letový plán;
2. vyplniť nahradzujúci letový plán vo forme FPL, ktorý bude s malým oneskorením (napr. 5 minút) vyslaný po správe CNL.

Poznámka: Po vyslaní správy CNL sa odporúča vyčkať na prijatie správy ACK a až potom vyslať nahradzujúci letový plán.

1.10.4.3 Nahradzujúci letový plán musí obsahovať okrem iného pôvodnú identifikáciu (volací znak) bez doplnujúceho písmena "Q" v poli 7, úplný opis novej trate letu v poli 15 a ako prvý prvok v poli 18 označenie "RFP/Qn", kde:

1. "RFP" znamená nahradzujúci letový plán
2. "n" predstavuje poradové číslo nahradzujúceho letového plánu pre príslušný let

Príklad:

- 1. nahradzujúci letový plán: "RFP/Q1"
- 2. nahradzujúci letový plán: "RFP/Q2"
- atď.

V rádiotelefonnom spojení sa musí používať pôvodná identifikácia bez doplnujúceho písmena "Q". V prípade pochybnosti o zamýšľanej trati letu môže pilot informovať stanovište ATC, že lietadlo vykonáva let podľa nahradzujúceho letového plánu.

#### 1.10.4.4 Predletové povolenie

Pre prevádzkovateľov, ktorí obdržali povolenie na pravidelný prelet vzdušného priestoru Slovenskej republiky, na ktorý bol podaný RPL/FPL, a ktorí zamýšľajú preletieť vzdušný priestor Slovenskej republiky na základe letového plánu nahrádzajúceho skôr podaný, ktorý bol predložený v súlade s odsekom [ENR 1.10.1](#), zostáva toto povolenie platné rovnako pre novú zamýšľanú trať.

Od prevádzkovateľov, ktorí neobdržali povolenie na pravidelný prelet vzdušného priestoru Slovenskej republiky, a ktorých lety podľa pôvodného RPL/FPL nemali vstúpiť do vzdušného priestoru Slovenskej republiky, ale zamýšľajú tak urobiť, sa vyžaduje predložiť FPL.

Pre nepravidelné lety, ktoré podľa pôvodného FPL nemali vstúpiť do vzdušného priestoru Slovenskej republiky, ale zamýšľajú tak vykonať, sa vyžaduje predloženie FPL. Pre medzinárodné lety VFR lietadiel všeobecného letectva na vnútroštátne letiská Slovenskej republiky (publikované len v AIP SR) je nutné si vopred vyžiadať povolenie od zodpovedného úradu (pozri podsekciiu [GEN 1.1](#)).

Prevádzkovatelia všeobecného letectva, ktorí nie sú uvedení v ICAO Doc 8585, zamýšľajúci preletieť vzdušný priestor Slovenskej republiky, sú žiadaní, aby v poli 18 FPL za skratkou OPR uviedli názov/meno a poštovú adresu prevádzkovateľa.