

Miroslav Švec:

Výhrady k zápisu:

“Ing. Miroslav ŠVEC : Informoval RLP LAA SR, že sám nemá právomoc rozhodovať o zavedení identifikačných značiek na MPK. Tento problém je v právomoci Odbornej komisie ktorú zriadi nové predsedníctvo zväzu MPK LAA SR. Tiež informoval o situácii v LAA ČR, ktorú získal od ich letových inšpektorov. Podotkol, že v oblasti MPK lieta v Českej republike cca 40 % pilotov “na čierno “. Dodržiavanie predpisov nie je riešené zo strany inšpektorov represívnym postupom, v podstate sa tieto problémy súvisiace so správaním pilotov MPK”

Požadovaná zmena textu:

Ing. Miroslav ŠVEC : Informoval RLP LAA SR, že sám nemá právomoc rozhodovať o zavedení identifikačných značiek na MPK. Tento problém je v právomoci Odbornej komisie ktorú zriadi nové predsedníctvo zväzu MPK LAA SR.

Bez podrobnej štatistiky o leteckej nedisciplíne (lietanie nízko nad domami a v riadenom priestore) nie je možné prijať kvalifikované rozhodnutie, či sú imatrikulačky vhodným riešením.

Vyzval na netolerovanie nedisciplíny, hoci možnosti LAA a jej inšpektorov sú obmedzené. Problém porušovania predpisov (najmä piloti bez platných papierov a narušanie vzdušného priestoru) je treba riešiť zverejňovaním prípadov porušenia a oznamovaním na príslušné úrady; a to aj vtedy ak nie je vinník identifikovaný. Piloti si však uvedomia, že sú videní a sledovaní a nabudúce môžu byť aj prichytení. V susednej Českej Republike sa podľa informácií od tamojších pilotov a inšpektorov disciplína výraznejšie zlepšila, keď sa piloti dozvedali o incidentoch, pokutách a náhradách škôd, ktorým čelili nedisciplinovaní piloti (poisťovne odmietali kryť škody voči tretím osobám alebo náklady na ošetrovanie po úraze).

Karol Accipiter

Výhrady k zápisu:

“Ing. Karol ACCIPITER : Navrhol vypustiť zo smernice SM 12 / LZ 1 / ZL 2 MPK SM 12

HLAVA 5 - POUŽITIE INÝCH PLÔCH A LETÍSK NA PREVÁDZKU LIETAJÚCICH ŠPORTOVÝCH ZARIADENÍ

Upraviť tak, aby bolo možné vzlietať z akýchkoľvek vhodných plôch.

LZ 1

Hlava 2 – Pôsobnosť

2.5. Právomoc pilota LŠZ.

Pilot má pravo rozhodnúť s konečnou platnosťou o vykonaní letu. Pilot môže vykonať vzlet s LŠZ aj mimo schválenej prevádzkovej plochy, pokiaľ má súhlas majiteľa pozemku a plocha vyhovuje na vzlet. Navrhovaná zmena sa týka odstránenia súhlasu majiteľa pozemku.

Upozornil HT LAA SR, že ani jedno LŠZ nie je podľa doterajších platných predpisov spôsobilé pre letovú prevádzku. Upozornil na skutočnosť, že poisťka, ktorej účelom je krytie škôd spôsobených prevádzkou LŠZ, je neúčinná a nechráni nás pri vzniknutej poisťnej situácii.

Za úlohu Ing. Karol ACCIPITER : vypracovať návrhy na úpravu predpisov LZ 1 / LZ 2 tak, aby bola zabezpečená letová spôsobilosť LŠZ kategórie MPK a bola v súlade s platnými zákonmi a na ne nadväzujúcimi predpismi, pričom prihliadala na potreby amatérskeho lietania LAA SR.

“

Požadovaná zmena textu:

Ing. Karol ACCIPITER : Navrhol vypustiť z predpisu LZ-1, bod 2.5. Právomoc pilota LŠZ zmienku o súhlase majiteľa pozemku, nakoľko z právneho pohľadu dokazovanie súhlasu potenciálnych spolumajiteľov pozemku je nereálne. navrhovaný text bodu 2.5. teda bude v tvare:

"Pilot má právo rozhodnúť s konečnou platnosťou o vykonaní letu. Pilot môže vykonať vzlet s LŠZ aj mimo schválenej prevádzkovej plochy ak plocha vyhovuje na vzlet."

Upozornil HT LAA SR, že ani jedno LŠZ nie je podľa ustanovení momentálne platného predpisu LZ-2 MPG spôsobilé pre letovú prevádzku a teda PLS sú vydávané v rozpore s týmto predpisom..

Ing. Karol ACCIPITER sľúbil, že vypracuje návrh na úpravu predpisov LZ-1 a LZ-2 MPG, tak , aby bolo možné ich v praxi dodržiavať.