

**Zápisnica z Valného zhromaždenia
Zväzu motorového paraglidingu
Leteckej amatérskej asociácie SR,
konaného dňa 17.januára 2015 v Ružomberku.**

Program:

1. Voľba zapisovateľa a členov komisií
2. Správa o stave vo zväze MPK LAA SR (Mgr. M. JANČIAR)
3. Príhovor Prezidenta LAA SR (Ing. M. ŠVEC)
4. Správa Hlavného technika LAA SR (Ing. V. KREMPASKÝ)
5. Správa Riaditeľa letovej prevádzky LAA SR (Ing. M. BOHUŠ)
6. Diskusia
7. Voľba Predsedu zväzu MPK LAA SR
8. Voľba Podpredsedu zväzu MPK LAA SR
9. Voľba členov Predsedníctva zväzu MPK LAA SR
10. Voľba členov Kontrolnej a revíznej komisie LAA SR
11. Návrh delegátov na Konferenciu delegátov LAA SR
12. Návrh kandidátov na Prezidenta LAA SR
13. Návrh na zmenu Stanov LAA SR
14. Uznesenie z Valného zhromaždenia Zväzu motorového paraglidingu LAA SR zo dňa 17. januára 2015 konaného v Ružomberku.

Valného zhromaždenia Zväzu motorového paraglidingu LAA SR sa zúčastnilo 39 členov Zväzu motorového paraglidingu LAA SR.

Zoznam účastníkov: Príloha č. 1

Valné zhromaždenie Zväzu motorového paraglidingu LAA SR viedol Mgr. Miroslav JANČIAR – predseda Zväzu motorového paraglidingu LAA SR

Hostia : Ing. Milan BOHUŠ – Riaditeľ letovej prevádzky LAA SR

Ing. Vladimír KREMPASKÝ - Hlavný technik LAA SR

Marián TURAN – Predseda AK Ružomberok / HL inšpektor MZK LAA SR

Dagmar SEKERKOVÁ – Výkonný tajomník LAA SR

1. Voľba zapisovateľa a členov komisií

Za zapisovateľa bol zvolený : Ondrej MITTER

(Za : 38 / Proti : 1 / Zdržali sa 0)

Volebná a mandátová komisia : Ján VRBICKÝ
Ing. Martin ŠIMKO

(Za : 39 / Proti : 0 / Zdržali sa 0)

Overovatelia : Ing. Vladimír KREMPASKÝ
Ing. Milan BOHUŠ

(Za : 39 / Proti : 0 / Zdržali sa 0)

2. Správa Predsedu zväzu MPK LA SR

Mgr. Miroslav JANČIAR informoval Valné zhromaždenie zväzu MPK LAA SR o jeho činnosti za uplynulé obdobie. Informoval Valné zhromaždenie o....

Športová činnosť

MSR MPK 2013 a 2014

Vynikajúco zorganizované podujatia, ktoré splnili svoj účel. Vďaka patrí organizátorom za profesionálny prístup.

Liga v MPK 2014.

Po prvý krát v histórii Zväzu MPK sa lietala oficiálna Liga. Organizátori zvládli 3 kolá. Pre nepriazeň počasia neumožnila uskutočnenie viacerých kôl.

Zvláštne poďakovanie patrí Ivanovi Pestúnovi za 9.miesto na ME.

Technická činnosť

Vo Zväze MPK pracuje 14 technikov. Technik zväzu Ondrej Mitter a ďalší pracujú dôsledne.

Podieľajú sa na odstraňovaní nedostatkov a poradenskou činnosťou zvyšujú bezpečnosť prevádzky MPK. Vo Zväze MPK je zaregistrovaných PK cca 240 a PARA MOTOR cca 212.

Výcviková činnosť

Zväz MPK registruje 221 členov, z toho v roku 2014 bolo vystavených 71 nových pilotných preukazov / noví členovia + rozšírenie /. Treba poďakovať inšpektorom (7), inštruktorom (10) a výcvikovým strediskám (6) za približne 30% nárast počtu nových členov.

Stav financií

Financie v roku 2014 boli čerpané na súťaže. Organizátori M-SR a Liga MPK boli dotovaní z financií Zväzu podľa dohodnutej výšky. Ivan Pestún po predložení výsledkovej listiny dostal preplatené štartovné z ME MPK.

Ku koncu roku 2014 zostalo na účte Zväzu MPK 463,93 Eur.

3. Príhovor Prezidenta LAA SR (Ing. M. ŠVEC)

V budúcnosti budeme musieť nájsť inú formu spolupráce a nastaviť presné pravidlá. Stručne informoval o výsledkoch za ostatné dva roky :

1. Dosiahnuté výsledky v oblasti komunikácie: webstránka je funkčná a živá s pravidelnými a častými príspevkami. Ďakujem za prácu najmä tajomníkovi, HT a RLP za pravidelné prispievanie. Funguje emailový servis s upozoreniami na blížiacu sa akciu a súťaž. Ak niekomu nechodia emaily, má pravdepodobne nevedenú adresu v databáze a preto nech sa prihlási u Dášky Sekerkovej. Rovnako jej treba posilať príspevky do emailového servisu.

Mali sme cieľ zaviesť pravidelný spravodaj - mesačník. Urobil som prvý spravodaj a na ďalšie mi už, žiaľ, nevyšiel čas. Verím, že v roku 2015 sa to podarí, pretože sa ponúkli niektorí členovia, že s tým pomôžu.

2. Lietaniu sa v médiách celkom darilo. Naš šport bol niekoľkokrát v televízii (súťaže), pozornosť získal aj oblet okolo Slovenska, LAA podporilo vysielanie relácie o lietaní na STV.

3. Podrobne som informoval o financovaní z ministerstva školstva. Keďže LAA (ani SFUL) definitívne nie je podľa zákona oprávnená žiadať samostatne o financie z MŠ SR, LAA podpísalo s SNA a SFUL dohodu o spoločnej žiadosti. Žiadosť podával SNA, pretože SNA je jediný oprávnený dohodnutý žiadateľ. Súčasťou dohody bolo, že ministerstvo určí kľúč, ako si tieto prostriedky následne rozdelíme medzi SNA/LAA/SFUL. Nakoniec k rozdeleniu peňazí nedošlo z dvoch dôvodov: ministerstvo nám kľúč napriek prísľubom neurčilo a SNA odstúpili od dohody, pretože získali podstatne menej peňazí - len tretinu z toho, čo dostávali predtým. SNA v takejto situácii jednoducho odmietlo naplniť dohodu a deliť sa o dotáciu.

Zmluva, ktorá je podpísaná, im síce túto povinnosť kladie, ale jej vymáhateľnosť je otázna. Rokovania LAA/SNA/SFUL na začiatku roka, avšak nie je možné zatiaľ prísť k nijakým záverom.

4. Správa hlavného technika (Ing. Vladimír KREMPASKÝ - HT LAA SR)

Ing. Vladimír KREMPASKÝ HT LAA SR predniesol správu o činnosti HT LAA SR....

Ing. Vladimír KREMPASKÝ HT LAA SR informoval prítomných o prevádzkyschopnosti MPK, ktorá sa v súčasnosti pohybuje okolo 73%. Oproti minulosti je to vzostup, ale nedostatky sa vyskytujú a je čo zlepšovať. Evidovaných je 212 ks paramotorov, ktoré sa v kombinácii s PK využívajú na lietanie.

Taktiež informoval o najčastejších nedostatkoch pri vypisovaní a vedení dokumentácie LŠZ, s dôrazom na záznamníky LŠZ, žiadosti k vydaniu a predĺženiu PLS, ako aj protokolov o technickej prehliadke.

Vyzval technikov MPK k lepšej spolupráci pri podávaní návrhov na zmenu predpisov LŠZ, ktorých aktualizácia bude ako odborne, tak aj časovo, veľmi náročná.

5. Správa riaditeľa letovej prevádzky (Ing. Milan BOHUS RLP LAA SR)

Letecké nehody a incidenty v roku 2014.

1. 13.1.2014 v čase 12.02 hod UTC bolo zachytené trvalé vysielanie na leteckej frekvencii TWR Sliach v dobe asi 7 minút. Pilot MPK mal technickú poruchu na rádiostanici, kde túto poruchu už počas letu odstránil, prerušil plán letu a vrátil sa na letisko vzletu. Počas doby vysielania bola ovplyvnená plynulosť a bezpečnosť letovej prevádzky z dôvodu neschopnosti vysielat' a prijímať rádiovú korešpondenciu.
2. 14.3.2014 v čase asi 16.00 hod UTC na ploche pre LŠZ Malý Madaras došlo pri lete počas stúpania v pravotočivej zákrute k vysadeniu motora na motorovej padákovvej trojkolke. Pilot vykonal korekciu smeru letu do priestoru mimo polohy výskytu osôb a pristátie vykonal do poľa, kde pravým kolesom podvozku vošiel do brázdy a narazil do hrudy po oraní následkom čoho došlo k prevráteniu LŠZ.
3. 31.3.2014 v čase 16.38 hod UTC na ploche pre LŠZ Skala pri Trenčíne počas vodorovného priamočiareho letu vo výške 370 m AGL došlo k uvoľneniu úchyty kladky pre ručné štartovanie. Uvoľnená skrutka spolu s maticou následne smerovala do vrtuľového priestoru, kde čiastočne poškodila dva listy laminátovej na zemi staviteľnej vrtule. Nakoľko pilot nezaznamenal nárast vibrácií, ani prejavy narušeného vyváženia vrtule, pokračoval v pôvodne zamýšľanej trase letu pre uzatvorenie plánovaného FAI trojuholníka.
4. 16.6.2014 v čase okolo 18.00 hod UTC v katastri obce Chmeľov (pri Prešove) pilot PK pred pristátím vo výške asi 10 metrov dostal kolaps nosnej plochy PK s následným pádom na zem. Pilot bol zranený s následným odvozom do nemocnice. Pilot mal malé skúsenosti z lietania na PK a bez platného pilotného preukazu na padákové klzáky.

5. 25.8.2014 v Teplicke nad Váhom pilot bez platného PP a PLS vo výške asi 15 metrov dostal kolaps nosnej plochy PK s následným pádom na zem. Pilot zranený s následným odvozom do nemocnice.
6. 26.8.2014 v Nitre pod Zoborom pri presnosti pristátia pilot PK vo výške asi 15 metrov prebrzdil PK, následkom čoho bola negatívna zatáčka s pádom až na zem. Pilot zranený a odvezený do nemocnice.
7. Prelom mesiaca júl-august na Poľsko - nemeckej hranici na pobreží mora pilot vykonával svahové lietanie. Po vzlete nezvládol riadenie a následne narazil do matky s dieťaťom. Dieťa bez zranenia – otrávené a matka má zlomené dve rebrá i iné menšie poranenia. Pilot lietal s platným PP ale bez PLS na PK. Vzhľadom k tomu že pilot nemal platný PLS, náklady spojené s liečením hradí v plnej miere sám.

6. Diskusia

Štefan FURBERGER : Návrh zabezpečiť na webovej stránke LAA SR informácie o možnostiach a podmienkach vykonávania letovej činnosti na MPK v iných štátoch.

Marián TURAN : Informoval o situácii pilotov z Nitry, ktorí poukázali na letovú nekázeň pilotov LŠZ kategórie MPK v okolí Nitry. Požadujú riešenie vzniknutej situácie, nakoľko predpisy porušujú piloti MPK, avšak kvôli neznalosti verejnosti rozlišovať jednotlivé druhy LŠZ to má negatívny dopad aj na prevádzku MZK na letisku AK NITRA. RLP sa vyjadril, že o danej situácii vie a momentálne ju rieši. Navrhuje identifikačné znaky pre MPK, avšak problémy sú so samotnými pilotmi MPK, ktorí sú zväčša proti označeniu ich MPK.

Zväz MZK vydal vyhlásenie, v ktorom sa nestotožňuje s nekázňou pilotov MPK a žiada zväz MPK, aby podnikol opatrenia, aby piloti MPK lietali v rámci platných zákonov a predpisov.

Vytkol súčasnému prezidentovi LAA SR Ing. Miroslavovi ŠVECOVI spôsob jeho práce a vyslovil ostrú kritiku za neplnenie si povinností vyplývajúcich z jeho funkcie ako Prezidenta LAA SR.

Ing Milan BOHUŠ RLP LAA SR :

Informoval účastníkov Valnej hromady MPK LAA SR, že vzhľadom na zvyšujúci sa počet sťažností na spôsob lietania na MPK v priestoroch Bratislava, Komárno, Trnava, Nitra, Piešťany, Topoľčany, Partizánske je pri jednaniach na Dopravnom úrade SR pod tlakom ohľadne vysvetľovania videí, porušujúcich predpisy, ktoré sú dostupné na internete z prostredia Slovenska a je po ňom požadovaná identifikácia. Oboznámil valnú hromadu s návrhom zavedenia identifikačných znakov na LŠZ kategórie MPK.

Pri diskusii vzniklo viacero návrhov na riešenie tejto situácie s odporúčením zverejňovať správy o incidentoch a sťažnostiach na prevádzku LŠZ kategórie MPK na webovej stránke LAA SR

Za úlohu Ing. Milan BOHUŠ RLP LAA SR

Ing. Miroslav ŠVEC : Informoval RLP LAA SR, že sám nemá právomoc rozhodovať o zavedení identifikačných značiek na MPK. Tento problém je v právomoci Odbornej komisie ktorú zriadi nové predsedníctvo zväzu MPK LAA SR. Tiež informoval o situácii v LAA ČR, ktorú získal od ich letových inšpektorov. Podotkol, že v oblasti MPK lieta v Českej republike cca 40 % pilotov “na čierno “. Dodržiavanie predpisov nie je riešené zo strany inšpektorov represívnym postupom, v podstate sa tieto problémy súvisiace so správaním pilotov MPK riešia v ich komunite samostatne, bez použitia kontrolných prostriedkov inšpektormi LAA ČR.

Ondrej MITTER : Informoval Valné zhromaždenie o zmenách podmienok zdravotnej

spôsobilosti pre lietanie na jednomiestnych LŠZ kategórie PK, MPK, ZK, MZK, ULL v Českej Republike, ktoré dosiahla LAA ČR. Podklady boli dodané minulý rok v elektronickej podobe RLP LAA SR ako pracovný materiál pre rokovanie o zmenách v zdravotnej spôsobilosti na DÚ SR.

Ing. Karol ACCIPITER : Navrhol vypustiť zo smernice SM 12 / LZ 1 / ZL 2 MPK

SM 12

HLAVA 5 - POUŽITIE INÝCH PLÔCH A LETÍSK NA PREVÁDZKU LIETAJÚCICH ŠPORTOVÝCH ZARIADENÍ

Upraviť tak, aby bolo možné vzlietať z akýchkoľvek vhodných plôch.

LZ 1

Hlava 2 – Pôsobnosť

2.5. Právomoc pilota LŠZ.

Pilot má pravo rozhodnúť s konečnou platnosťou o vykonaní letu.

Pilot môže vykonať vzlet s LŠZ aj mimo schválenej prevádzkovej plochy, pokiaľ má súhlas majiteľa pozemku a plocha vyhovuje na vzlet.

Navrhovaná zmena sa týka odstránenia súhlasu majiteľa pozemku.

Upozornil HT LAA SR, že ani jedno LŠZ nie je podľa doterajších platných predpisov spôsobilé pre letovú prevádzku.

Upozornil na skutočnosť, že poisťka, ktorej účelom je krytie škôd spôsobených prevádzkou LŠZ, je neúčinná a nechráni nás pri vzniknutej poisťnej situácii.

Za úlohu Ing. Karol ACCIPITER : vypracovať návrhy na úpravu predpisov LZ 1 / LZ 2 tak, aby bola zabezpečená letová spôsobilosť LŠZ kategórie MPK a bola v súlade s platnými zákonmi a na ne nadväzujúcimi predpismi, pričom prihliadala na potreby amatérskeho lietania LAA SR.

7. Voľba Predsedu zväzu MPK LAA SR

Ing. Ivan PESTÚN : 29 hlasov
Mgr. Miroslav JANČIAR : 8 hlasov

Voľba prebehla formou tajného hlasovania.

8. Voľba Podpredsedu zväzu MPK LAA SR

Ing. Martin ŠIMKO : 21 hlasov
Ing. Karol ACCIPITER : 9 hlasov
Mgr. Miroslav JANČIAR : 6 hlasov
Ladislav HORVÁTH : kandidatúru neprijal

Voľba prebehla formou tajného hlasovania.

9. Voľba členov predsedníctva zväzu MPK LAA SR

Ing. Miroslav ŠVEC : 27 hlasov
Martin ĎURINA : 18 hlasov
Mgr. Miroslav JANČIAR : kandidatúru neprijal
Ladislav HORVÁTH : kandidatúru neprijal
Ing. Karol ACCIPITER : 31 hlasov

Matúš PAVLÍK : 19 hlasov
Marián ADAME : 13 hlasov

Voľba prebehla formou tajného hlasovania.

10. Návrh na členov Kontrolnej a revíznej komisie LAA SR

Mgr. Miroslav JANČIAR : 25 hlasov
Ing. Karol ACCIPITER : 24 hlasov
Martin ĎURINA : 21 hlasov

Voľba prebehla formou tajného hlasovania.

11. Návrh delegátov na Konferenciu delegátov LAA SR

Na návrh pléna boli určení delegáti za zväz MPK

Martin ĎURINA
Aleš HREBÍK
Marián ADAME
Ondrej MITTER

Ako náhradníci boli plénom určení

Ján VRBICKÝ
Peter GRMAN

Delegáti na Konferenciu delegátov LAA SR za zväz sú: Ivan PESTÚN, Martin ŠIMKO, Miroslav ŠVEC, Karol ACCIPITER, Matúš PAVLÍK, Martin ĎURINA, Miroslav JANČIAR, Aleš HREBÍK, Marián ADAME a Ondrej MITTER. Náhradníci : Ján VRBICKÝ a Peter GRMAN

12. Návrh kandidátov na Prezidenta LAA SR

Mgr. Miroslav JANČIAR : 13 hlasov
Ing. Miroslav ŠVEC : 23 hlasov

Voľba prebehla formou tajného hlasovania.

13. Návrh na zmenu Stanov LAA SR

Mgr. Miroslav JANČIAR : Podal návrh na zmenu stanov za zväz MPK LAA SR :

Navrhovaná zmena stanov LAA SR sa týka stavu, kedy člen LAA SR, ktorý je v zamestnancom pomere v LAA SR, mal možnosť voliť na valnom zhromaždení príslušného zväzu.

Navrhovaná zmena : Zriadenie funkcie Viceprezidenta LAA SR, ktorý bude volený na Konferencii delegátov z členov prezídia LAA SR.

Navrhovaná zmena : Konferencia delegátov je oprávnená meniť stanovy LAA SR bez toho, že príslušné zmeny boli vopred prejednané na valných zhromaždeniach jednotlivých zväzov.

Verejné hlasovanie Za prijatie skupiny návrhov ako celku : 36 hlasov
Proti prijatiu skupiny návrhov ako celku : 0 hlasov

Ing. Miroslav ŠVEC : Podal návrh na zmenu stanov LAA SR

Zmena § 14, bod 5a tak, aby kandidáta na prezidenta LAA SR nemusel navrhovať jednotlivý zväz, ale aby sa mohol kandidát prihlásiť na konferencii sám.

Navrhované znenie :

Prezident LAA SR sa volí na dobu dvoch rokov tajnou voľbou Konferencie delegátov LAA SR.

Verejné hlasovanie	Za prijatie návrhu	:	9 hlasov
	Proti prijatiu návrhu	:	19 hlasov
	Zdržali sa	:	8

Zapísal : Ondrej MITTER



Overil : Ing. Vladimír KREMPASKÝ

Ing. Milan BOHUŠ




