

Zápis zo zasadania Prezídia LAA SR, konaného dňa 11.09.2015 v Žiline

Prítomní: Mgr. Miroslav Jančiar, Ing. Peter Gašparovič, Dušan Kalinka, Ing. Martin Šimko, Walter Topfer, Ing. Vladimír Krempaský, Ing. Milan Bohuš, Dagmar Sekerková – vid' prezenčná listina

1. Kontrola úloh z predchádzajúceho prezídia:

bod 4 – reklamné predmety – bod splnený, reklamné predmety boli vyrobené, presný zoznam, počet kusov a cenou za jeden kus je príloha č.1

bod 5 – zosúladenie Stanov LAA SR, Organizačného poriadku LAA SR a Volebného poriadku LAA SR – úloha trvá - rozpracoval P. Gašparovič, pripomienkovali prítomní členovia prezídia, do budúceho zasadania budú pripomienky zapracované

bod 6 – nesplnené, úloha trvá

bod 7 – rozpočet predložil iba zväz PG, pre ostatné zväzy úloha trvá do 30.09.2015

bod 9 – preklad hotový, sekcia nevytvorená – úloha naďalej trvá

bod 10 – nie je možné prijať niekoho na absolventskú prax, nakoľko nie je záujem zo strany uchádzačov o zamestnanie, o tejto skutočnosti boli členovia prezídia informovaní mailom už v máji

bod 11 – na SNA bol zaslaný list, na ktorý nereagovali, tiež bol priamo prezident pozvaný na osobné stretnutie, nereagoval. Opätovne sa bude prezident v spolupráci s výkonným tajomníkom pokúšať o vybavenie stretnutia LAA SR – SNA

bod 13 – splnený, na stránke sú uvádzané nehody a incidenty, ktoré idú cez Dopravný úrad SR

bod 14 – trvá

2. Prezídium rozhodlo, že reklamné predmety s cenami budú zverejnené na stránke LAA SR a budú sa dať zakúpiť v kancelárii LAA SR, prípadne po dohode ich bude možné doručiť na niektorú z akcií LAA SR.

3. Prezídium bolo informované RLP a prezidentom o leteckých prehliadkach LAPL, ktoré môžu vykonávať poverení lekári, ale sú jednoduchšie a lacnejšie ako lekárske prehliadky 2. triedy a platnosť takejto prehliadky je 5 rokov do dovŕšenia veku 50 rokov a nad 50 rokov je platnosť 2 roky. RLP a prezident zistia na Dopravnom úrade SR, či je možné tieto prehliadky uznávať pre naše druhy LŠZ a naše kvalifikácie a pokiaľ to bude možné, tak v spolupráci s MUDr. Machom presadiť tieto prehliadky pre našich členov.

4. Prezident informoval o jednaniach zástupcov LAA SR s inštitúciami:

12.06.2015 – Dopravný úrad SR, Bratislava Ing. Němeček, za LAA SR Mgr. Jančiar, Ing. Bohuš, Ing. Krempaský, Sekerková

- spôsob nahlásenia zmeny smerníc a postupov – doposiaľ sme museli zažiadať o schválenie zmeny dopravný úrad a čakať na jeho rozhodnutie, ktoré sme niekedy ani neobdržali, teraz zmenu na Dopravný úrad SR oznámime a prípadné pripomienky dopravný úrad zašle do 1 – 2 mesiacov, avšak zmena je platná dátumom jej nahlásenia na Dopravný úrad SR

- platnosť a druh lekárskeho prehliadok – zrušiť lekársku prehliadku 2. triedy, prípadne predĺžiť jej platnosť nad 50 rokov na 2 roky – odporúčené spojiť sa s povereným lekárom a s ním prediskutovať prípadné zmeny

- tabuľka údajov o leteckom personáli podávaná na Dopravný úrad SR mesačne – na základe žiadosti LAA SR formát upravený, mesačne sa bude predkladať mailom malý formát (meno, číslo PP a platnosť PP), veľký formát na vyžiadanie Dopravného úradu SR (zmenený formát pošle Dopravný úrad SR)

- tabuľka údajov o technike podávaná na Dopravný úrad SR mesačne – na základe žiadosti LAA SR formát upravený, mesačne sa bude predkladať mailom malý formát (ten istý formát, aký je zverejňovaný mesačne na stránke LAA SR), veľký formát na vyžiadanie Dopravného úradu SR (zmenený formát pošle dopravný úrad)

- informácia o Poverení – podľa Ing. Němečka bude poverenie dané na dlhšiu dobu ako sme mali (predpoklad je 3 roky), ale stále na dobu určitú. Je potrebné, aby sme požiadali Dopravný úrad SR o vykonanie auditu, predpokladaný termín auditu je koniec septembra a priebeh októbra 2015, do tohto termínu je potrebné pripraviť prípadné zmeny, ktoré požadujeme upraviť v poverení

- platnosť preukazu letovej spôsobilosti na 2 roky – žiadosť podaná na podateľni

- aktuálny zoznam odborného personálu – podaný na podateľni

12.06.2015 – ALLIANZ, Bratislava, p. Sulová - za LAA SR Jančiar, Bohuš, Krempaský, Sekerková

- spôsob vrátenia preplatku na poisťovníku za rok 2014 (predložené vyúčtovanie zo strany LAA SR) – Allianz predmetný preplatok pošle na účet LAA SR

- predloženie zoznamu členov na poistenie za 5/2015 – zoznam potvrdený

- jednanie ohľadom prípadného zvýšenia poistne sumy pre rok 2016 - bola prisľúbená maximálna pomoc od p. Sulovej, aby sa poistná suma pre rok 2016 nedvíhala

02.07.2015 – Dopravný úrad SR, Bratislava, Ing. Němeček, za LAA SR Mgr. Jančiar

- lekárske prehliadky – európsky lekársky predpis

- preukazy letovej spôsobilosti – predĺženie na 2 roky až so zmenou SM 12

- prelietavanie hraníc – bolo nám odporučené, aby sme iniciovali jednanie s poverenými organizáciami, kde by sme si určili podmienky ohľadom uznávania národných licencií a pod. a potom treba zažiadať Dopravný úrad SR, na základe zápisu z jednania, o zmenu príslušných predpisov, ktorý by to ďalej zaslal na ministerstvo dopravy, nakoľko je iba v kompetencii ministerstiev štátov požiadavky prevádzkovateľov na medzištátnej úrovni schváliť

- Orešany -úprava tma, NAPANT (Fatra/Tatra) – v mesiacoch apríl – september možnosť využívať FL 95

21.07.2015 – Dopravný úrad SR, Bratislava, Ing. Januška, za LAA SR Mgr. Jančiar a Ing. Krempaský

- preukazy letovej spôsobilosti – navrhované zmeny podľa jednotlivých kategórií LŠZ

- audit

- úprava SM 12 – pripraviť nami navrhované zmeny

5. Prezident ďalej informoval o tom, že na maďarskú asociáciu bol zaslaný dopis, v ktorom sme ich žiadali o informácie ohľadne uznávania našich pilotných dokladov v Maďarsku a informácie o zákonom lietaní nad územím Maďarska. Z odpovede vyplynulo, že lietať nad územím Maďarska sa môže iba s povolením Maďarských orgánov a naše národné doklady nie sú uznávané. Dohodu o uznaní dokladov je možné zrealizovať iba na úrovni ministerstiev dopravy oboch krajín. V odpovedi neboli poskytnuté žiadne bližšie informácie, preto prezídium poveruje prezidenta sprostredkovaním osobného stretnutia so zástupcami maďarskej asociácie s tým, že zo stretnutia bude písomný záznam.

Dopis s tými istými otázkami bol zaslaný aj na Poľský aeroklub, odkiaľ prišla ešte strohejšia odpoveď, že je to všetko ich predpisoch. Prezídium preto poveruje hlavného technika sprostredkovaním osobného stretnutia so zástupcami Poľského aeroklubu.

6. Žiadosť o vykonanie auditu a predĺženie poverenia zašle výkonný tajomník spolu s požadovanými zmenami:

- žiadať schvaľovanie prevádzkových plôch mimo riadených oblastí

- žiadať zmenu v tom, že Dopravný úrad SR nebude schvaľovať zmeny v predpisoch, ale zmeny sa im budú dávať iba na vedomie

Navrhovaný termín auditu sú posledné 2 októbrové týždne.

RLP dá do konca septembra do poriadku schválené prevádzkové plochy a HT dokumentáciu k PLS.

7. Vzhľadom k stále stúpajúcemu počtu sťažností na nedisciplinovanosť pilotov zväzu MPL prezídium nariaďuje školenie všetkých pilotov zväzu MPL. Školenie vykonajú inšpektori zväzu po ich preškolení RLP a HT. Každý inšpektor si určí 2 termíny školenia a miesto školenia, ktoré budú zverejnené v pozvánke spolu s mailovým kontaktom inšpektora a každý pilot sa mailom nahlási ním vybranému inšpektorovi. Pilotovi, ktorý sa školenia nezúčastní, bude pozastavená kvalifikácia až do doby, kým neabsolvuje školenie. Inšpektorom bude za prevedenie školenia poskytnutá finančná odmena formou príkaznej zmluvy, o výške odmeny sa rozhodne na najbližšom prezídiu.

Nakoľko momentálne nemáme právomoc a možnosti zistiť totožnosť pilotov, ktorí sa správajú nedisciplinovane a porušujú letecké predpisy, hlavne dodržiavanie min výšky nad terénom a obývanými časťami, sťažovateľom bude odporučené, aby sa obrátili na orgány činné v trestnom konaní.

8. Prezídium rozhodlo, že pokiaľ má člen prepadnutý pilotný preukaz viac ako 10 rokov, vyradí sa jeho papierová zložka z evidencie, zruší sa číslo jeho pilotného preukazu, ale elektronická zložka zostane v databáze LAA SR naďalej.

9. Prezídium vyjadrilo znepokojenie nad tým, že tandemové lety vykonáva mnoho pilotov bez potrebnej kvalifikácie. Rozhodlo preto, že zoznam oprávnených pilotov bude zverejnený na stránke LAA SR. Informácia o tejto skutočnosti bude zverejnená v oznamoch na stránke LAA SR a tiež v Spravodaji LAA spolu s apeláciou na pilotov, ktorí neoprávnene tandemové lety vykonávajú. V prípade leteckého incidentu alebo leteckej nehody znášajú všetky dôsledky sami.

10. Prezídium rozhodlo, že na jednanie s inštitúciami majú právomoc iba členovia Prezídia LAA SR, HT LAA SR, RLP LAA SR a VT LAA. Táto skutočnosť bude oznámená na Dopravný úrad SR.

11. Prezídium rozhodlo o zmene delegáta v komisiách SIMA a CIVL a to nasledovne:
CIVL – zmena delegáta Matúša Škvarku na Emila Červeňana
SIMA – zmena delegáta Matúša Škvarku na Ivana Pestúna
Zmena bude zaslaná mailom na vedomie všetkým dotknutým a SNA, aby zabezpečili zmenu delegátov v FAI.
12. Návrh E. Červeňana, aby prezídiá boli zvolávané na sobotu, prezídium jednohlasne zamietlo. Pri pozvánkach na prezídium bude potrebné vždy žiadať o potvrdenie o prijatí pozvánky.
13. Prezídium rozhodlo, že financie z 2% prijaté v tomto roku vo výške 625,64€ budú prerozdelené pomerne podľa počtu členov jednotlivých zväzov:
PK – 69% - 431,69€
MPK – 18% - 112,62€
MZK – 8% - 50,05€
ZK – 5% - 31,28€
Zväz ZL sa vzdáva svojej čiastky v prospech zväzu PL.
Financie sa budú vyplácať refundačne, po predložení originálu účtovných dokladov.
14. Prezídium schválilo, že prezident bude môcť disponovať s financiami do výšky 500€ bez toho, aby musel žiadať prezídium o povolenie použiť finančné prostriedky do tejto výšky.
15. Prezídium rozhodlo, že bývalý prezident čo najskôr odovzdá všetky prístupy k webu, mailovým schránkam, administratívne prístupy k webovému a mailovému serveru na sekretariát.
16. Prezídium rozhodlo, že každé nové razítko LAA SR bude samonamáčacie.
17. Predseda zväzu ZL P. Gašparovič informoval o tom, že bývalý člen T. Fussganger, s ktorým boli v minulosti problémy a ktorý nebol členom od roku 2010, tento rok uhradil členský poplatok a žiada o vrátenie všetkých kvalifikácií vrátane inštruktorskej. Týmto problémom sa zaoberalo predsedníctvo zväzu ZL a rozhodlo, že vzhľadom k tomu, že pilotný preukaz bol neplatný viac ako 3 roky, treba postupovať podľa smernice LZ-1, ktorá hovorí, že je potrebné nanovo absolvovať kurz v schválenom výcvikovom stredisku. Po úspešnom absolvovaní mu môžu byť späť pridelené kvalifikácie ZK-A, B a prípadne aj kvalifikácia ZK-T. Kvalifikáciu inštruktor môže získať po splnení podmienok podľa LZ-1 a po preukázaní svojej bezúhonnosti.
18. Členovia prezídiá, ktorí sa nezúčastnili zasadania a tí členovia, ktorí sa zúčastnili, ale záznamník LŠZ od LŠZ, ktoré majú v evidencii LAA SR, ku kontrole zabudli predložiť, urobia tak na budúcom zasadaní prezídiá.
19. Ďalšie zasadanie Prezídiá LAA SR prebehne po skončení auditu.

Zapísal: Dagmar Sekerková

Schválil: Mgr. Miroslav Jančiar