



LETECKÁ AMATÉRSKA ASOCIÁCIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**POSTUPY A POŽIADAVKY PRE VYKONÁVANIE VÝCVIKU NA
VYBRANÝCH DRUHOCH LŠZ VO VÝCVIKOVÝCH STREDISKÁCH
LAA SR**

Výcvik pilota a rozšírenie kvalifikácií pilota :

- padákových klzákov (paragliding)
- motorových padákových klzákov
- závesných klzákov (rogalá)
- motorových závesných klzákov

Schválené LAA SR na základe Poverenia 2/2003-P, čl. I, písmeno b. , dňa: 31. 5. 2005 , Prvé vydanie

Akceptované Leteckým úradom SR 7.6.2005, pod. č. 3923/1281-222/2005.

O B S A H

1.	SKRATKY	strana :	4
2.	OPRÁVNENIE VÝCVIKOVÉHO STREDISKA	strana :	5
3.	VÝCVIK	strana :	6-7
4.	SPÔSOB HODNOTENIA A UKONČENIE VÝCVIKU	strana :	8
5.	Zámerne vynechané	strana :	8
6.	ZÁVEREČNÉ A PRECHODNÉ USTANOVENIA	strana :	8

1. SKRATKY :

1. LAA SR	Letecká amatérska asociácia Slovenskej republiky
2. LŠZ	Lietajúce športové zariadenie
3. PK	Padákový klzák
4. ZK	Závesný klzák
5. MPK	Motorový padákový klzák
6. MZK	Motorový závesný klzák
7. ZL-1	Osnova výcviku na padákových klzákoch
8. ZL-2	Osnova výcviku na motorových závesných klzákoch
9. ZL-3	Osnova výcviku na závesných klzákoch
10. ZL-4	Osnova výcviku na motorových padákových klzákoch
11. LZ-1	Smernica pre prevádzku PK,ZK,MZK,MPK
12. LA-1	Smernica pre organizáciu letovej prevádzky LAA SR
13. OP LAA SR	Organizačný poriadok LAA SR
14. LZ-2	Súbor požiadaviek pre letovú, prevádzkovú spôsobilosť LŠZ
15. LÚ SR	Letecký úrad Slovenskej republiky

2. OPRÁVNENIE VÝCVIKOVÉHO STREDISKA

2.1. Oprávnenie výcvikového strediska

Za detašované výcvikové stredisko sa v zmysle týchto postupov považuje fyzická alebo právnická osoba, ktorá organizuje alebo poskytuje teoretický alebo letový výcvik pilotov vybraných druhov LŠZ na získanie preukazu spôsobilosti **PILOT** vybraných druhov LŠZ, alebo na získanie a obnovu kvalifikácií, ktorá sa zapisuje do preukazu pilota. Rozsah výcviku je špecifikovaný v Oprávnení k zriadeniu detašovaného výcvikového strediska LAA SR. (Oprávnenie detašovaného výcvikového strediska vid' Príloha č.: 7.5)

2.2. Oprávnenie sa vydá detašovanému stredisku, ktoré poskytuje teoretický a letový výcvik na

- a) získanie preukazu pilota vybraných druhov LŠZ
- b) získanie a obnovu kvalifikácií odborného leteckého personálu LAA SR

2.3. Oprávnenie k zriadeniu detašovaného výcvikového strediska LAA SR vydáva Riaditeľ letovej prevádzky LAA SR na základe doporučenia hlavného inšpektora zväzu príslušnému k druhu LŠZ

2.4. Oprávnenie k zriadeniu detašovaného výcvikového strediska LAA SR sa vydáva v písomnej forme podľa vzoru uvedeného v prílohe týchto postupov a to v dvoch výtlačkoch. Výtlačok č.1 pre prevádzkovateľa detašovaného výcvikového strediska a výtlačok č.2 pre archív LAA SR

2.5. Žiadosť o zriadenie detašovaného výcvikového strediska si žiadatelia podávajú na sekretariát LAA SR

Obsah žiadosti :

- a) Meno, Priezvisko, Titul , dátum narodenia, adresa bydliska, kontaktné údaje zodpovedného žiadateľa
- b) Požadovaný druh výcviku
- c) Mená, priezviská, tituly, čísla preukazov pilota zodpovedných inštruktorov
- d) Druh, typ, poznávaciu značku a prevádzkovateľa LŠZ
- e) Meno, priezvisko, titul a číslo oprávnenia zodpovedného technika LAA SR
- f) Názov plochy alebo letiska na výcvik
- g) Meno, priezvisko, titul a kvalifikáciu v LAA SR osoby zodpovednej za teoretickú prípravu
- h) Meno, priezvisko, titul a kvalifikáciu v LAA SR osoby zodpovednej za organizáciu výcviku
- i) Meno, priezvisko, titul a kvalifikáciu v LAA SR osoby zodpovednej za vedenie evidencie o frekventantoch
- j) Požadované zahájenie výcviku a predpokladanú dobu výcviku
- k) Dátum a podpis žiadateľa

3. VÝCVIK

3.1. Výcvik sa vykonáva na základe osnov výcviku pre vybrané druhy LŠZ. Osnovy sú označené názvami:

- ZL-1 Osnova výcviku na padákových klzákoch bezmotorových
- ZL-2 Osnova výcviku na závesných klzákoch motorových
- ZL-3 Osnova výcviku na závesných klzákoch bezmotorových
- ZL-4 Osnova výcviku na padákových klzákoch motorových

3.2. Detašované výcvikové stredisko je povinné viesť o každom frekventantovi

- a) osobné údaje
- b) splnenie kritérií na zaradenie do výcviku
- c) priebeh výcviku (dátum, obsah a rozsah cvičenia, meno inštruktora, hodnotenie)
- d) vystaviť a archivovať skúšobný protokol o úspešnom absolvovaní výcviku

3.3. Požiadavky na zaradenie do výcviku musia byť v súlade s príslušnými smernicami a osnovami LAA SR

3.4. Cieľom výcviku je naučiť frekventanta lietať bezpečne a efektívne podľa pravidiel pre lety podľa platnej predpisovej základne

3.5. Teoretická príprava musí zahŕňať nasledovné predmety:

- a) Letecké právo (príslušné zákony, predpisy a smernice, minimálne však Letecký zákon SR a rozdelenie vzdušného priestoru SR) Rozsah: min. 2 vyučovacie hodiny pre bezmotorové LŠZ a min. 4 vyučovacie hodiny pre motorové LŠZ
- b) Letecké predpisy (min. predpis LA-1 v rozsahu 1 vyučovacej hodiny, predpis LZ-1 v rozsahu 2 vyučovacích hodín, predpis LZ-2 príslušného druhu LŠZ v rozsahu 1 vyučovacej hodiny)
- c) Meteorológia v rozsahu min.5 vyučovacích hodín
- d) Aerodynamika a mechanika letu v rozsahu min. 5 vyučovacích hodín
- e) Letecká navigácia v rozsahu min. 3 vyučovacích hodín
- f) Stavba a konštrukcia príslušného druhu LŠZ v rozsahu min. 2 vyučovacie hodiny pre bezmotorové LŠZ a min. 4 vyučovacie hodiny pre motorové LŠZ
- g) Zemepis SR so zameraním na horopis a vodopis SR v rozsahu min.2 vyučovacie hodiny
- h) Letecká korešpondencia v rozsahu min.1 vyučovacej hodiny. Pre motorové LŠZ sa doporučuje samostatné získanie oprávnenia Obmedzeného vysvedčenia rádiotelefonistu lietadlových staníc
- i) Prevádzkový poriadok príslušnej prevádzkovej plochy určenej pre vzlety a pristátia LŠZ v rozsahu min. 1 vyučovacej hodiny
- j) Letové výkony a prevádzkové postupy príslušného LŠZ určeného na výcvik v rozsahu min. 1 vyučovacej hodiny pre bezmotorové LŠZ a min. 2 vyučovacích hodín pre motorové LŠZ
- k) Základy zdravotvedy(min. zásady prvej pomoci)v rozsahu 1 hod.

3.6. Letový výcvik musí zahŕňať

- a) postupy pred letom
- b) určenie vzletovej hmotnosti

- c) určenie polohy centráže
- d) prehliadky a údržbu pred letom
- e) letiskové lety, lety na okruhu, lety na prevádzkovej ploche LŠZ, súvisiace postupy na zabránenie zrážkam
- f) ovládanie LŠZ podľa vizuálnych preferencií
- g) lety pri kritických malých rýchlostiach, rozpoznanie a zábrana pádu
- h) lety pri kritických vysokých rýchlostiach, rozpoznanie a vyrovnanie z letu po špirále
- i) normálne vzlety a pristátia
- j) vzlety a pristátia pri bočnom vetre
- k) využitie maximálnych výkonov
- l) využitie prístrojov
- m) zákruty
- n) prelety, využitie porovnávacej navigácie a navigačných prístrojov
- o) núdzové postupy vrátane simulovaných porúch
- p) využitie informácií o využívaní vzdušného priestoru
- q) lietanie na svahu
- r) lietanie v termike
- s) lety z riadených letísk a prelety CTR s dodržaním postupov pre komunikáciu a predpísanej frazeológie

3.7. Pri samostatných letoch musí byť zabezpečené obojstranné spojenie najmenej pri prvom samostatnom lete. Vo výnimočných prípadoch sa pripúšťa spojenie pomocou dohovorených signálov.

3.8. LŠZ používané pri výcviku musia mať preukaz letovej spôsobilosti – technický preukaz vydaný LAA SR. Podmienky pre zaradenie LŠZ pre výcvik sú stanovené v ZL-1, ZL-2, ZL-3, ZL-4.

3.9. Celý výcvik musí byť absolvovaný na jednej kategórii LŠZ. Na výcvik môže byť použitých viac typov LŠZ jednej kategórie

3.10. Prevádzkové plochy určené na výcvik musia vyhovovať nasledujúcim kritériám: musia umožniť normálny vzlet a pristátie pri schválenej maximálnej vzletovej hmotnosti za týchto podmienok

- a) za bezvetria pri priemernej teplote najteplejšieho mesiaca v roku na danom mieste
- b) pri zaručení bezpečnej výšky nad prekážkami pri vzlete
- c) pri plynulom prechode do stúpania s najvyššou rýchlosťou pri normálnej technike pilotáže
- d) letiská a plochy musia byť vybavené indikátorom smeru vetra

3.11. Plochy pre vzlety a pristátia LŠZ musia zodpovedať podmienkam stanovených v smernici LZ-1.

3.12. Pre každú plochu pre vzlet a pristátie LŠZ je vypracovaný prevádzkový poriadok plochy. Prevádzkový poriadok plochy schvaľuje Riaditeľ letovej prevádzky LAA SR na základe doporučení príslušných zväzov v zmysle OP LAA SR

3.13. Podmienky pre výcvik na získanie kvalifikácií odborného leteckého personálu LAA SR sú stanovené v smernici ZL-1, ZL-2, ZL-3, ZL-4.

4. SPÔSOB HODNOTENIA A UKONČENIE VÝCVIKU

4.1. Výcvik sa považuje za ukončený ak frekventant je dostatočne pripravený na úspešné teoretické a letové preskúšanie na získanie pilotného preukazu na príslušnej kategórii a druhu LŠZ a plní požiadavky na letové skúsenosti požadované na získanie pilotného preukazu

4.2. Spôsob hodnotenia je uvedený v smernici LA-1

4.3. Detašované výcvikové stredisko LAA SR archivuje kópiu Osobného listu leteckého odborného personálu, kópiu Skúšobného protokolu a kópiu Záznamu o výcviku každého frekventanta po dobu dvoch rokov od ukončenia výcviku každého frekventanta, v zmysle zásad pre činnosť detašovaného výcvikového strediska.

4.4. Sekretariát LAA SR archivuje originály dokladov uvedených v 4.3. po dobu 10 rokov

5. Zámerne vynechané

6. ZÁVEREČNÉ A PRECHODNÉ USTANOVENIA

6.1. Tieto postupy nadobúdajú účinnosť dňom 1.5.2005

6.2. Formuláre dokumentujúce priebeh výcviku do 30.4.2005 prestávajú byť v platnosti dňom 1.5.2005