

Letecká amatérska asociácia SR

**SMERNICA
O ODBORNOM VYŠETROVANÍ PRÍČIN
LETECKÝCH NEHOD**

Schválené LÚ SR pod č. j.: OLMU-45-120/2001
V Bratislave dňa: 04.06.2001

SMERNICA O ODBORNOM VYŠETROVANÍ PRÍČIN LETECKÝCH NEHOD

ÚVODNÉ USTANOVENIE

Letecká amatérska asociácia Slovenskej republiky (ďalej len LAA SR) v zmysle ustanovenia Hlavy 2 bodu 2.1.5 predpisu o odbornom vyšetrowaní príčin leteckých nehôd (L – 13) a Poverenia LÚ SR č.2/2000 P bod 5.B vydáva túto smernicu.

Táto smernica o odbornom vyšetrowaní príčin leteckých nehôd sa vzťahuje na osoby a lietajúce športové zariadenia (PK, ZK, MPK, MZK – ďalej iba LŠZ). Musia ju poznať posádky LŠZ v SR v rozsahu potrebnom pre výkon ich činnosti.

V prípade nejasností a sporoch v problematike vyšetrowania príčin leteckých nehôd je tejto smernici nadradený predpis L – 13.

Hlásenie LN podľa Hlavy 1 sa hlási na LÚ SR Bratislava Letisko M. R. Štefánika. Na MDPT sa hlásia mimoriadne udalosti podľa príkazu č. 1/1998 zo dňa 23. januára 1998 vydaného MDPT. Ide o tieto LN a mimoriadne udalosti bod a až j. Tieto sa v LAA SR nevyskytujú:

- a) nehody a havárie, majúce za následok prerušenie dopravy v trvaní viac ako 4 hodiny
- b) havárie lietadiel („letecká nehoda“), plavidiel a iných prostriedkov verejnej prepravy
- c) únosy (hrozby únosom) dopravných prostriedkov verejnej prepravy (napr. lietadiel, autobusov)
- d) ekologické havárie veľkého rozsahu a havárie na dopravných trasách (pri preprave nebezpečných vecí podľa medzinárodných dohôd), ohrozujúce život a zdravie osôb alebo životné prostredie
- e) krízové situácie vyžadujúce evakuáciu obyvateľstva, hospodárskych zvierat a majetku z ohrozených objektov alebo územia
- f) poruchy a škody na majetku, ktoré majú za následok dlhodobé prerušenie činnosti alebo práce (napr. závažné prerušenie prevádzky telekomunikácií)
- g) odcudzenie a poškodenie majetku, pri ktorom predpokladaná škoda presahuje jeden milión Sk
- h) prerušenie práce (činnosti) v dôsledku varovania alebo anonymného oznámenia o uložení výbušniny alebo otravnej látky
- i) zistenie a zaistenie väčšieho množstva drog
- j) prerušenie práce v dôsledku štrajku, resp. štrajkovej pohotovosti

HLAVA 1 – DEFINÍCIA

1.1. Letecká nehoda LN (Accident) je udalosť vo svojich dôsledkoch hodnotená ako udalosť spojená s prevádzkou LŠZ a ku ktorej došlo od doby, kedy ktorákoľvek osoba nastúpila na palubu LŠZ s úmyslom vykonať let, až do doby, kedy všetky takéto osoby LŠZ opustili a pri ktorej:

a) došlo k usmrteniu alebo vážnemu poškodeniu zdravia osoby pilotujúcej LŠZ, osoby zúčastnenej alebo tretej osoby nezúčastnenej.

b) LŠZ bolo úplne zničené alebo poškodené tak, že jeho oprava nie je ani možná ani účelná

c) Na LŠZ došlo k poškodeniu alebo poruche, ktorá nepriaznivo ovplyvnila pevnosť konštrukcie, výkon alebo letové charakteristiky LŠZ a vyžaduje obvykle väčšiu opravu alebo výmenu poškodenej časti. Za poškodenie alebo poruchu sa nepokladajú:

- poruchy alebo poškodenia motorov, ich príslušenstiev a krytov, ak sa poškodenie obmedzilo len na motor
- poškodenia vrtule, okrajových častí lietadiel, antény, brzdy, pneumatiky, aerodynamické kryty alebo prerazené diery v potahu

1.2. Predpoklad k LN je incident, ktorý ohrozil bezpečnosť letu, pri ktorom posádka lietadla alebo orgány riadenia leteckej prevádzky sú prinútené k činnostiam, ktoré neobsahuje letová úloha, platný letový plán alebo postupy pri riadení letovej prevádzky, alebo si vyžiada vykonanie neštandardných (núdzových) letovo navigačných úkonov, prípadne postupov alebo predčasné ukončenie letu. Časovo je predpoklad k leteckej nehode vymedzený zhodne s leteckou nehodou.

Predpoklady k leteckej nehode sa delia podľa príčin ich vzniku na:

- a) letové
- b) technické
- c) v riadení a zabezpečovaní leteckej prevádzky
- d) iné

1.2.1. Pozemná nehoda lietadla je incident, ku ktorému došlo mimo dobu definovanú v ust 1.1 v súvislosti s prípravou lietadla k letu, jeho obsluhou, ošetrovaním, údržbou, opravami alebo státim, ktorého dôsledkom je poškodenie zdravia alebo usmrtenie osoby alebo poškodenie, prípadné zničenie lietadla.

1.3. Odborné vyšetrenie je postup odbornej komisie pre odborné vyšetrenie, zahrňujúce zhromažďovanie a rozbor všetkých údajov a informácií vzťahujúcich sa k LN, incidentu, formulovanie záverov, určenie príčin udalosti a spracovanie návrhu opatrení pre zvýšenie bezpečnosti letu a prevencie.

1.4. Predseda odbornej vyšetrovacej komisie je pracovník so zodpovedajúcou odbornou kvalifikáciou, poverený riadením a kontrolnou činnosťou odbornej komisie v priebehu vyšetrovania LN, incidentu a vypracovaním predpísaných správ.

1.5. Predbežné oznámenie o vzniku LN, incidentu je urýchlené podanie najnutnejších prvotných údajov a informácií o vzniku LN, incidentu.

1.6. Poškodenie zdravia pre účely hlásenia, štatistiky a prevencie je také zranenie, ktoré utrpela osoba pri leteckej nehode a ktoré:

- a) vyžaduje nemocničné ošetrovanie dlhšie ako 48 hod., započaté do 7 dní od vzniku nehody
- b) zahrňuje zlomeninu kosti s výnimkou jednoduchých zlomenín prsta a nosa
- c) spôsobilo poranenie niektorého vnútorného orgánu alebo spôsobilo druhý alebo tretí stupeň popálenia alebo akékoľvek spálenie zahrňujúce viac ako 5% povrchu tela.

Pre tieto účely sa ako smrteľné zranenie považuje aj smrť osoby v dôsledku poškodenia zdravia, ktorá nastala do 30 dní od udalosti.

HLAVA 2 – ROZSAH PLATNOSTI

2.1. Smernica sa vzťahuje na odborné vyšetrovanie príčin leteckých nehôd a ostatných incidentov v prevádzke LŠZ v rámci LAA SR.

2.1.1 Na odborné vyšetrovanie príčin LN, (Accident), menuje predsedu odbornej komisie riaditeľ letovej prevádzky LAA SR, prípadne ním poverený pracovník LAA SR.

2.1.2. Na odborné vyšetrovanie príčin incidentov sú touto smernicou za predsedov vyšetrovacích komisií trvale poverení inšpektori LAA SR.

2.1.3. LN podľa ust. 1.1 sú orgány LAA SR povinné oznámiť neodkladne LÚ SR a MDPT odboru civilného letectva.

2.12. Ak dôjde k leteckej nehode alebo incidentu , na ktorej sa podieľajú dvaja alebo viac prevádzkových organizácií, alebo pri ktorom utrpia ujmu tretie osoby, môže si vyhradiť LÚ SR, príp. minister (paragr. 18 zákona 143/1998 Z.z. v súlade s predpisom L 13 právo na vyšetrovanie. Z toho vyplýva, že oznámenie takejto udalosti musí byť vykonané ihneď na LÚ SR.

HLAVA 3 – VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

3.1. Účelom odborného vyšetovania je zistenie alebo odhalenie príčin LN a incidentov v čo najkratšom čase a na základe tohoto, stanovenie účinných opatrení k predchádzaniu ich ďalšieho vzniku.

3.1.1. Príčiny LN obvykle spočívajú v:

a) ľudskom činiteľi, ako nesprávnom postupe osôb pri organizovaní a riadení prevádzky, v chybnej technike pilotáže, v neznalosti núdzových postupov a riešenie vzniknutých situácií za letu, v nesprávnom navigačnom vedení lietadla, v nedostatočnej príprave posádky na let, v chybnej alebo nedostatočnej príprave leteckej techniky na let, a pod.

b) poruchách lietadlovej techniky alebo nedostatkom v konštrukcii a výrobe, nekvalitným vykonaním opráv, prípadne v poruchách, ktorých príčiny nie je možné zistiť.

c) prírodných a iných príčinách

3.2. V prípade vzniku LN, incidentu, musí odborná vyšetrovacia komisia zaistiť súvisiace doklady, dokumenty a dôkazové materiály, ako aj ochranu poškodeného LŠZ alebo trosiek, po dobu nutnú pre účely vyšetovania. Vykonajú sa celkové aj detailné fotografie a podrobné náčrty miesta nehody, poškodeného lietadla alebo trosiek s dôrazom na tie časti, ktoré sú dôležité pre vlastné vyšetovanie.

3.2.1. Ak je zrejmé podľa povahy LN, incidentu, že dôjde k začatiu trestného stíhania osôb, alebo ak je nutné, aby sa na vyšetovaní podieľal vyšetrovací orgán polície alebo prokuratúry, vydá predseda odbornej vyšetrovacej komisie povolenie k manipulácii, alebo premiestneniu trosiek po dohode s týmito orgánmi. V prípade, že LŠZ leží v pásme, do ktorého nie je povolený prístup (zakázaný priestor a pod.), predseda odbornej vyšetrovacej komisie zabezpečí prevezenie LŠZ na miesto, kde môže byť prístup povolený.

3.2.2. Po odbornej prehliadke poškodeného LŠZ (trosiek LŠZ), miesta nehody, odovzdá predseda odbornej vyšetrovacej komisie LŠZ, alebo len jeho časti, ktoré už nie sú pre účely vyšetovania ďalej potrebné, majiteľovi alebo osobe určenej prevádzkovateľom LŠZ.

3.2.3. Základná doba vyšetovania LN, incidentov je stanovená na 30 dní. Výnimku tvoria závady a poruchy v letovej prevádzke, u ktorých je základná doba vyšetovania stanovená na 10 dní. V zložitých prípadoch a v podmienkach obtiažneho získavania podkladov pre stanovenie príčin LN, incidentov, môže byť základná doba vyšetovania predĺžená.

HLAVA 4 - PREDBEŽNÉ OZNÁMENIE O LN, INCIDENTE

4.1. O vzniku každej LN a incidentu sú prevádzkovatelia LŠZ (organizácia, kluby LAA SR) povinný podať ihneď predbežné oznámenie pracovníkom LAA SR v určenom rozsahu. Ak toto nemôže oznamovateľ vykonať, podá predbežné oznámenie priamo na LÚ SR. LAA SR zasiela predbežné oznámenie LÚ SR. V prípade katastrofy a havárie LŠZ je LAA SR povinná podať predbežné oznámenie tiež odboru civilného letectva MDPT. Ak by zisťovanie všetkých požadovaných údajov bolo zdlhavé, podá sa oznámenie na LAA SR aj neúplné alebo voľnou formou a ďalšie údaje sa doplnia ihneď po ich získaní.

4.1. Oznámenie o LN, incidente vykoná ten, ktorý LN alebo incident zistil, ktorémukoľvek inšpektorovi LAA alebo riaditeľovi letovej prevádzky LAA SR ihneď. V prípade, že bolo oznámenie podané iba telefonicky, dodatočne sa zašle alebo odovzdá písomne.

4.2. Predbežné oznámenie sa podáva telegraficky, diaľnopisom alebo faxom v otvorenej reči, v slovenskom alebo českom jazyku s použitím bežných leteckých skratiek a musí obsahovať dostupné informácie. V prípade, že bolo predbežné oznámenie podané len telefonicky, dodatočne sa potvrdí písomne.

4.3. Predbežné oznámenie o vzniku každej LN, incidentu, obsahuje údaje v záväznom poradí uvedenom v Prílohe 1.

HLAVA 5 – ODBORNÉ VYŠETROVANIE PRÍČIN

5.1. Ak dôjde na území SR k LN, incidentu LŠZ, ktorý bol podľa ust. 4.0 oznámený, začne sa ihneď vyšetrovanie v zmysle tejto smernice. Podľa povahy a okolností vzniku LN, incidentu, rozhodne menovaný predseda odbornej komisie o zložení vyšetrovacej komisie.

5.1.1. Po prijatí predbežného oznámenia o LN, určí riaditeľ letovej prevádzky LAA SR, ak sa sám nezúčastňuje vyšetrovania, alebo ním poverený pracovník LAA SR, alebo pokiaľ určenie vyšetrovacej komisie vo zvláštnych prípadoch nie je vyhradené orgánom vyšším, predsedu odbornej vyšetrovacej komisie, ktorý určí najmenej dvoch členov odbornej vyšetrovacej komisie (technika, letového inštruktora/inšpektora, podľa povahy LN), z osôb s platnou kvalifikáciou inšpektor alebo inštruktora LAA SR. Odborná vyšetrovacia komisia ihneď začne vyšetrovanie v súlade s touto smernicou.

5.1.2. Riešením jednoduchých incidentov môže riaditeľ letovej prevádzky LAA SR určiť jedného člena – zmocnenca z radov letových inštruktorov/inšpektorov/technikov inšpektorov.

5.2. Komisia vyšetrujúca LN, incident, je vo veciach vyšetrovania nezávislý orgán. Vyšetrovanie zahŕňa zhromažďovanie všetkých nutných údajov a informácií, prehliadku miesta nehody, poškodenie LŠZ (trosiek LŠZ), výsluch všetkých zúčastnených osôb a výpovedí svedkov. Poloha LŠZ (jeho častí) a miesto nehody sa vyfotografuje, premeria a zakreslí vo vhodnom merítku do plánu. Zhodnotí sa charakter terénu, okolitých prekážok. Dôkladne sa preskúmajú všetky stopy s cieľom rekonštruovať poslednú fázu letu pred udalosťou a stanoviť podrobnosti vzniku nehody. To platí aj pre zistenie všetkých údajov a okolností spojených s prípravou na let, jeho vykonanie, riadenie a zabezpečenie. Po vykonaní rozborov, analýz a odborných expertíz, sa zo získaných materiálov spracuje záverečná správa o odbornom vyšetrovaní LN, incidentu, s určením príčiny a doplní sa návrhom opatrení ku zvýšeniu bezpečnosti letov a pre prevenciu.

5.3. U osôb zúčastnených na LN, incidente, sa vyšetrovanie zameria na posúdenie ich odbornej spôsobilosti, ich schopnosti a znalosti vo vykonávaní danej odbornej práce, na zdravotný stav, charakterové vlastnosti a pod. Taktiež sa zisťuje stav osobných dokladov a ďalšie osobné charakteristiky.

5.3.1. U LŠZ sa odborné vyšetrovanie zameria na dodržiavanie predpisov, smerníc a pokynov o stavbe, prevádzke a údržbe, vyhodnotí sa celková doba nalietaných hodín, počet opráv, druh a charakter porúch vyskytnutých v priebehu prevádzky.

5.3.2. V závere vyšetrovania odborná komisia navrhne opatrenia k odstráneniu príčin a zistených nedostatkov v záujme zvýšenia bezpečnosti letov a pre prevenciu. Opatrenia, vyplývajúce z vyšetrovania leteckých nehôd, schvaľuje LÚ SR. Opatrenia vyplývajúce z vyšetrovania príčin predpokladov k leteckým nehodám, závadám a poruchám v letovej prevádzke, z vyšetrovania pozemných poškodení LŠZ, ktoré sú v majetku LAA SR, alebo v majetku a vlastníctve členov LAA SR, schvaľuje LAA SR, po prejednaní so LÚ SR.

5.4. Ak po ukončení odborného vyšetrovania dôjde k zisteniu nových závažných skutočností, ktoré by jeho priebeh, výsledky a závery vyšetrovania spochybnili, odborné vyšetrovanie musí byť obnovené.

5.5. Predseda odbornej vyšetrovacej komisie je oprávnený za účelom rýchleho a objektívneho objasnenia príčin LN, rozšíriť spoluúčasť pri vyšetrovaní o ďalších odborných pracovníkov a špecialistov v tejto smernici neuvedených.

HLAVA 6 – SPRACOVANIE A PREDKLADANIE SPRÁV

6.1. O LN a incidente sa predkladá na LÚ SR , o LN aj na MDPT odboru civilného letectva predbežná správa a záverečná správa v termínoch:

- predbežná správa do 3 dní od vzniku udalosti (len pri LN)
- záverečná správa do 45 dní od vzniku udalosti

Poznámka: Orgán štátnej správy LÚ SR, ktorému je záverečná správa predkladaná, môže na žiadosť predsedu odbornej vyšetrovacej komisie v odôvodnených prípadoch túto lehotu predĺžiť.

6.1.1. Osnova pre zostavenie predbežnej správy je stanovená v Prílohe 2.

6.1.2. Osnova pre zostavenie záverečnej správy je stanovená v Prílohe 3.

6.2. V záujme predchádzania leteckým nehodám, odborná vyšetrovacia komisia vyhlási závery a príčiny leteckej nehody obsiahnuté v záverečnej správe v čo najkratšom čase po skončení vyšetrovania.

6.3. Rozsah záverečnej správy sa určí podľa povahy a okolností LN. Spracováva ju predseda vyšetrovacej komisie v jednom vyhotovení a predkladá ju riaditeľovi letovej prevádzky LAA SR a v jednom výtlačku na LÚ SR v zmysle tejto Smernice a Predpisu L – 13, prípadne podľa oprávnených požiadaviek iných subjektov (prevádzkovateľ lietadla, poškodený právny subjekt, poisťovňa, zdravotnícke zariadenie a pod.)

HLAVA 7 – PREDCHÁDZANIE LETECKÝM NEHODÁM

7.1. Odborná vyšetrovacia komisia v priebehu vyšetrovania (zistovania príčin) LN, incidentu, vykoná rozbor všetkých zistených skutočností ako aj okolností súvisiacich s udalosťou, za účelom pohotového určenia alebo navrhnutia nutných opatrení k zvýšeniu bezpečnosti letov. Predseda odbornej vyšetrovacej komisie určí, alebo navrhne LAA SR, prevádzkovateľom alebo iným inštitúciám vykonať nutné opatrenia pre zabránenie možnosti vzniku LN, incidentu z tých istých alebo obdobných príčin.

HLAVA 8 – ROZBORY, PREVENCIA A EVIDENCIA

8.1. Prvoradou úlohou pri organizovaní leteckej prevádzky a jej zabezpečovania je docielenie najvyššej bezpečnosti letu. Základom pre jej dosiahnutie je rozborová činnosť na všetkých stupňoch riadenia a systematická prevencia. Podklady pre rozborovú a preventívnu činnosť poskytujú predovšetkým výsledky odborného vyšetrovania príčin LN a incidentov ihneď po ich vzniku.

8.2. Účelom rozborov je včasné zoznamovanie zainteresovaného okruhu prevádzkovateľov – pilotov a pracovníkov s okolnosťami vzniku LN, incidentu, určovania tendencií smerujúcich k ich vzniku, stanovenie opatrení k ich eliminácii, s dôrazom na vylúčenie možnosti opakovania z tých istých alebo obdobných príčin, prostredníctvom vydávaného spravodaja LAA. Pracovníci zodpovední za leteckú prevádzku a jej zabezpečovanie musia zvláštnu pozornosť venovať skúmaniu príčin nedodržania alebo porušenia ustanovení leteckých predpisov, smerníc a príkazov upravujúcich leteckú prevádzku.

8.3. Prevencia LN, incidentov, je súbor účelových opatrení v boji proti leteckej nehodovosti. Tieto opatrenia spracováva LAA SR ako výsledok analýzy činnosti najmä pri zisťovaní príčin vzniku LN, incidentov v oblasti:

- výcviku
- účasti na leteckej prevádzke a jej zabezpečovania
- starostlivosti o leteckú techniku
- iné príčiny

8.4. Obdržaním predbežného oznámenia o LN, incidentu, LAA SR zabezpečí zápis známych údajov do „Knihy evidencie leteckých nehôd a incidentov“.

8.5. Po ukončení vyšetrovania LN, incidentu a schválenia navrhnutých opatrení, doplní LAA SR ďalšie podstatné údaje o LN, incidente, v Knihe evidencie leteckých nehôd a incidentov“ (popis, príčina, opatrenia), ktorej vzor obsahuje Príloha 4

8.6. LAA SR predkladá LÚ SR ročné rozborov LN, incidentov, na základe vlastnej evidencie.

PRÍLOHA 1

VZOR PREDBEŽNÉHO OZNÁMENIA O VZNIKU LN, INCIDENTU

Predbežné oznámenie o vzniku LN, incidentu podávané LAA SR, organizácií MDPT a LÚ SR obsahuje údaje v záväznom poradí:

- 1) Označenie správy a druhu udalosti (napr. Oznámenie o vzniku LN, PLN a pod.)
- 2) Dátum a čas udalosti (s označením druhu času – UTC-SEČ-SELČ)
- 3) Typ, poznávací značka, prevádzkovateľ LŠZ
- 4) Určenie miesta udalosti (vo vzťahu k obecnému známému miestu)
- 5) Meno veliteľa LŠZ
- 6) Počet členov posádky a osôb na palube, zdravotný stav
- 7) Popis a okolnosti udalosti, rozsah poškodenia, prípadný odhad škody
- 8) Predbežné opatrenia
- 9) Meno a funkcia osoby podávajúcej hlásenie

PRÍLOHA 2

VZOR PREDBEŽNEJ SPRÁVY

1. Údaje o udalosti – druh nehody, dátum, čas, svetelné denné podmienky, miesto udalosti vo vzťahu k obecnému známému miestu, prípadne súradnice.
2. Údaje o LŠZ – typ, model, výrobca, poznávací značka, majiteľ, škody na LŠZ, na iných zariadeniach na zemi.
3. Údaje o lete – letisko vzletu, druh a účel letu, fáza letu, pri ktorej sa nehoda stala, meteorologické údaje.
4. Údaje o posádke a osobách – mená a funkcie členov posádky, kvalifikácie, zdravotný stav posádky.
5. Krátky popis priebehu udalosti, okolností a podmienky.
6. Opatrenia – vykonané opatrenia, návrh ďalších postupov a opatrení.
7. Pracovná funkcia a meno pracovníka podávajúceho predbežnú správu, podpis.

PRÍLOHA 3

VZOR ZÁVEREČNEJ SPRÁVY

Záverečná správa obsahuje v jednotnej forme najdôležitejšie údaje a informácie o výsledkoch vyšetrenia príčin leteckej nehody (incidentu).

Časti záverečnej správy:

A) Úvod

Uvedie sa názov (meno) prevádzkovateľa, typ a varianta lietadla, poznávacia značka, miesto a dátum leteckej nehody (incidentu).

B) Informatívny prehľad

Stručne a výstižne sa uvedie charakteristika a okolnosti nehody, informácie o zistení a oznámení udalosti, o zložení komisie, o priebehu vyšetrovania a vypracovania záverečnej správy. V závere sa uvedie meno a funkcia osoby predkladajúcu záverečnú správu a dátum vydania.

C) Hlavná časť správy obsahuje odstavce:

1. Odborné vyšetrenie

1.1 Priebeh letu - stručne sa uvedie: druh letu, letisko vzletu, čas vzletu, postup v príprave k letu, popis letu a okolností vedúce k nehode, poloha miesta nehody, nadmorská výška, čas nehody.

1.2 Zranenie osôb – uvedie sa zranenie osôb podľa lekárskej správy.

Poznámka: V prípade smrteľného zranenia sa uvedú osoby, ktoré zomreli na priame následky zranenia pri nehode.

1.3 Poškodenie LŠZ – uvedie sa stručný popis poškodenia, zničenia, prípadne bez poškodenia

1.4 Ostatné škody – v prípade poškodenia iných objektov a zariadení okrem LŠZ, uvedie sa stručný popis škody.

1.5 Informácie o posádke – vek, kvalifikácia, platnosť preukazu, počet nalietaných hodín celkovo a na type, kvalifikácia a skúsenosti ďalších oprávnených osôb na palube.

1.6 Informácie o lietadle – stručný popis o letovej spôsobilosti a údržbe LŠZ, o závadách pred letom a počas letu, ak majú súvislosť s nehodou, stručný popis letových parametrov, či nebola prekročená hmotnosť a pod. Podrobnosti sa uvedú v kladnom aj zápornom prípade.

1.7 Meteorologická situácia – stručný popis meteorologických podmienok skutočného stavu počasia.

1.8 Rádionavigačné prostriedky – zariadenia a ich prevádzkyschopnosť pri danom lete (radarové približovacie zariadenia, vizuálne pozemné zariadenia a pod.)

1.9 Spojovacia služba – stručná informácia o leteckej pohyblivej a pevnej spojovacej službe a ich činnosť v priebehu letu.

1.10 Informácia o letisku alebo prevádzkovej ploche LŠZ – stručná informácia o letisku alebo prevádzkovej ploche LŠZ, jeho stavu a vybavenia, o vzletovej a pristávacej ploche, pokiaľ sa vzťahuje k leteckej nehode.

1.11 Popis miesta nehody a trosiek – podrobné údaje o mieste nehody, dopadu trosiek, charakteru rozmiestnenia trosiek, o zistených technických poruchách lietadla alebo lietadlového celku.

1.12 Testy a výskum – stručné výsledky prípadných testov, skúšok, expertíz.

2. Rozbory – vykoná sa rozbor skutočností rozhodujúcich pre určenie záveru a stanovenia príčin leteckej nehody (incidentu), v poradí podľa časti 1. Odborné vyšetrenie.

3. Závery – uvedie sa text záveru z jednotlivých častí v chronologickom poradí vyšetrovania a stanovia sa všetky príčiny LN (incidentu) a prípadne sa rozvedú aj spolupôsobiace okolnosti zistené v celom priebehu vyšetrovania.

4. Opatrenia k zvýšeniu bezpečnosti – uvedú sa opatrenia k zvýšeniu bezpečnosti letov určené s cieľom predchádzania LN (incidentov), a ďalšie nápravné opatrenia pre odstránenie zistených nedostatkov.

5. Prílohy – záverečná správa sa doplní všetkými údajmi o informáciách, predovšetkým fotografickými a grafickými, ktoré prispievajú k plnej zrozumiteľnosti a správne pochopeniu jednotlivých častí správy.

PRÍLOHA 4
VZOR KNIHY EVIDENCIE LN A INCIDENTOV

Poradové číslo

- 1) Dátum a čas udalosti
- 2) Druh udalosti
- 3) Prevádzkovateľ
- 4) Typ, poznávací značka
- 5) Meno veliteľa lietadla, posádky, kvalifikácia a let. skúsenosti
- 6) Krátky popis let. nehody, incidentu
- 7) Príčina leteckej nehody, incidentu
- 8) Opatrenia
- 9) Závery

PRÍLOHA 5
ZOZNAM POVERENÝCH OSOB NA VYŠETROVANIE LN A INCIDENTOV

Padákové lietanie:

Ing. Dušan Kultán, Miroslav Jančiar, Ing. Peter Mensák, Mgr. Marian Gajdoš, Ing. Matúš Škvarka

Závesné lietanie:

Ing. Juraj Sladký, Jozef Kuník, Ing. Milan Grega, Ing. Vlastimil Hloušek

Motorové padákové lietanie:

Miroslav Jančiar, Ondrej Mitter, Ing. Gabriel Kaňuch, Ing. Matúš Škvarka, Ing. Jaroslav Oulický, Jozef Kuník

Motorové závesné lietanie:

Marian Turan, Ing. Milan Grega, Milan Halaj, Ing. Vladimír Hušek, Walter Topfer, Jozef Kuník