



LETECKÁ AMATÉRSKA ASOCIÁCIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**TEORETICKÁ PRÍPRAVA
LETECKÉHO PERSONÁLU
LIETAJÚCICH ŠPORTOVÝCH ZARIADENÍ**

(Stanovený minimálny rozsah teoretickej prípravy leteckého personálu LŠZ)

I . PREHĽAD TEORETICKEJ PRÍPRAVY

| P. č. | NÁZOV PREDMETU | Bezmotorové LŠZ Minimálny počet hodín | Motorové LŠZ Minimálny počet hodín | DOPORUČENÁ LITERATÚRA | Poznámka |
|-------|--|--|---------------------------------------|--|--|
| a) | Letecké právo | 2 | 4 | Letecký zákon SR, nar. EU | |
| b) | Letecké predpisy | 4 | 4 | Vnútorne smernice a predpisy LAA SR | LA -1 – 1 hod LZ -1 – 2 hod LZ – 2 – 1 hod |
| c) | Meteorológia | 5 | 5 | Meteorológia pre športového pilota | |
| d) | Aerodynamika a mechanika letu | 5 | 5 | Aerodynamika a mechanika letu – Daněk, | |
| e) | Letecká navigácia | 3 | 3 | Letecká príručka | |
| f) | Stavba a konštrukcia LŠZ | 2 | 4 | LZ-2, ZTP, | |
| g) | Zemepis, horopis, vodopis | 2 | 2 | Zemepis, horopis, vodopis SR, automapa SR, letecká mapa, | |
| h) | Letecká korešpondencia | 1 | 1 | Postupy pre rádiooperaora | Doporučené získať opr. rádiotelefonistu |
| i) | Prevádzkový poriadok plochy pre vzlety a pristátia LŠZ (letiská) | 1 | 1 | Prevádzkový poriadok plochy, letiska | Letiská – ak je výcvik vykonávaný na letisku |
| j) | Letové výkony a prevádzkové postupy LŠZ na výcvik | 1 | 2 | Manuál, zákl. tech. popis | |
| k) | Základy zdravotvedy, ľudská výkonnosť, obmedzenia | 1 | 1 | Zdravoveda | |

a) LETECKÉ PRÁVO

- 1) Letecký zákon SR 143/1998 v znení neskorších úprav a doplnení
- 2) Vzdušný priestor SR
- 3) Európske normy a nariadenia

b) LETECKÉ PREDPISY

- 1) Predpis LA - 1 (kvalifikácie)
- 2) Predpis LZ-1 (Pravidlá pre lietanie na LŠZ)
- 3) Predpis LZ-2 (Súbor požiadaviek pre letovú a prevádzkovú spôsobilosť LŠZ)
- 4) Predpis L-13 (Vyšetrovanie a zisťovanie príčin LN a incidentov)

c) METEOROLÓGIA

- 1) Zemská atmosféra a jej vertikálne členenie
- 2) Vzduch, jeho zloženie, základné fyzikálne parametre vzduchu
- 3) Tlakové útvary, oblačnosť, vietor
- 4) Vírivé neusporiadané pohyby vzduchu, nebezpečné prvky pre lietanie
- 5) Základy využitia meteorologických javov pre lietanie
- 6) Využitie predpovedí počasia, meteorologické plánovanie letov
- 7) Meranie výšky v letectve, nastavenie výškomerov

d) AERODYNAMIKA A MECHANIKA LETU

- 1) Základné pojmy a zákony pri prúdení vzduchu
- 2) Vznik aerodynamických síl
- 3) Geometrické charakteristiky profilu a krídla
- 4) Mechanika letu
- 5) Stabilita
- 6) Riadenie
- 7) Zvláštne prípady letu

e) LETECKÁ NAVIGÁCIA

- 1) Navigačné metódy
- 2) Porovnávacía navigácia
- 3) Moderné metódy navigácie

f) STAVBA A KONŠTRUKCIA LŠZ

- 1) Základný technický popis LŠZ
- 2) Prístroje na indikáciu parametrov letu a chodu motora
- 3) Všeobecné pravidlá obsluhy
- 4) Záchranné systémy a zásady ich použitia

g) ZEMEPIS, HOROPIS, VODOPIS

- 1) Zemeguľa a jej základné zemepisné prvky
- 2) Mapy
- 3) Horopis SR
- 4) Vodopis SR
- 5) Letecká mapa a značky na nej
- 6) Chránené územia v SR

h) LETECKÁ KOREŠPONDENCIA

- 1) Telekomunikačný zákon SR – podmienky na získanie oprávnenia rádiotelefonistu leteckých pohyblivých staníc
- 2) Zásady núdzového vysielania

i) PREVÁDZKOVÝ PORIADOK PLOCHY PRE VZLETY A PRISTÁTIA LŠZ (LETISKÁ)

- 1) Prevádzkový poriadok plochy alebo letiska na vykonávanie výcviku
- 2) Zásady pre pristátie do terénu

j) LETOVÉ VÝKONY A PREVÁDZKOVÉ POSTUPY VÝCVIKU NA LŠZ

- 1) Príručka, manuál, základný technický popis konkrétneho LŠZ na výcvik
- 2) Základný popis základných letových režimov – štart, pristátie, vodorovný let, okruh, stúpanie, klesanie, zákruty, zábrana pádom.
- 3) Zvláštne prípady za letu a ich riešenie

k) ZÁKLADY ZDRAVOVEDY

- 1) Zásady pre poskytnutie prvej pomoci
- 2) Vplyv výšky a teploty na organizmus človeka a na letové výkony

II. TEORETICKÉ PRESKÚŠANIE PRED ZAČATÍM PRAKTICKEJ ČASTI VÝCVIKU

- 1) Preskúšanie pred začatím praktického výcviku vykoná inštruktor výcvikového strediska za účelom overenia znalosti žiaka pre zahájenie praktickej časti výcviku.
- 2) Preskúšanie sa vykoná ústnou alebo písomnou skúškou. Výsledok skúšky musí byť VYHOVEL, aby žiak mohol začať vykonávať prakticky výcvik.
- 3) Skúška sa vykonáva z predmetov teoretickej prípravy a vykoná ju inštruktor.
- 4) Rozsah skúšky stanovuje inštruktor za predpokladu, že skúška obsahuje minimálne jednu otázku z každého predmetu.
- 5) Výsledok skúšky zaznamenáva inštruktor výcviku do Záznamu o priebehu výcviku a do osobného listu leteckého odborného personálu LŠZ
- 6) V prípade hodnotenia NEVYHOVEL stanoví inštruktor výcviku po dohode s osobou výcvikového strediska zodpovednou za teoretickú prípravu program dodatočnej teoretickej prípravy a skúška sa opakuje po ukončení tejto dodatočnej prípravy do dosiahnutia výsledku VYHOVEL.

III. ZÁVEREČNÉ TEORETICKÉ PRESKÚŠANIE

- 1) Záverečné teoretické preskúšanie sa vykonáva pre účely vydania preukazu odbornej spôsobilosti leteckého personálu a to po skončení teoretickej prípravy a súčasne po skončení praktickej časti výcviku a to v etape pred praktickým záverečným preskúšaním.
- 2) Toto preskúšanie vykonáva komisia spravidla v trojčlennom zložení pozostávajúca z osôb autorizovaných vo výcvikovom stredisku. Minimálne jedna osoba z tejto komisie musí mať platnú kvalifikáciu inštruktora a jedna osoba minimálne s kvalifikáciou inšpektor.
- 3) Preskúšanie sa vykonáva zásadne písomnou formou a môže mať podobu testu. Toto preskúšanie sa prikladá ako príloha k osobnému listu leteckého odborného personálu LŠZ.
- 4) Riaditeľ letovej prevádzky alebo hlavný inšpektor zväzu môžu stanoviť komisiu na záverečné preskúšanie svojim rozhodnutím. Toto rozhodnutie musí byť zodpovednej osobe výcvikového strediska oznámené minimálne tri dni pred výcvikovým strediskom oznámeným termínom záverečnej teoretickej skúšky.

IV. MIMORIADNÉ TEORETICKÉ PRESKÚŠANIE

- 1) Riaditeľ letovej prevádzky samostatne alebo na základe doporučenia hlavného inšpektora zväzu môže stanoviť komisiu na mimoriadne teoretické preskúšanie z predmetov teoretickej prípravy leteckého personálu LŠZ.
- 2) Mimoriadne preskúšanie sa môže stanoviť len na základe záverov stanovených v správe o zisťovaní príčin leteckej nehody alebo incidentu.
- 3) Toto preskúšanie sa vykonáva zásadne písomne, môže mať podobu testu.
- 4) Okruh otázok je stanovený najmä z predmetov ktoré majú bezprostrednú spojitosť s nedostatkami zistenými počas zisťovania príčin leteckých nehôd a incidentov.
- 5) Preskúšanie sa prikladá k dokladom osoby leteckého odborného personálu LŠZ.
- 6) Výsledok preskúšania sa považuje za úspešný ak skúšaná osoba leteckého personálu LŠZ dosiahla minimálne hodnotenie 2.
- 7) V prípade, že osoba uvedená v bode 6 nedosiahne stanovený výsledok má pozastavené oprávnenie leteckého personálu LŠZ a toto oprávnenie je odobraté riaditeľom letovej prevádzky.
- 8) Osoba, ktorej bol odobratý preukaz spôsobilosti z dôvodu uvedeného v odstavci 7) musí absolvovať teoretickú prípravu v určenom výcvikovom stredisku a to v plnom rozsahu a po úspešnom absolvovaní záverečného preskúšania je takejto osobe priznaný preukaz odbornej spôsobilosti.