

# Z Á V E R E Č N Á S P R Á V A

o odbornom vyšetrowaní leteckej nehody

lietajúceho športového zariadenia typu **Gradient / BiGolden 3 42**

poznávacej značky **OM – P704**

Bezpečnostné vyšetovanie leteckej mimoriadnej udalosti bolo vykonané podľa § 18 zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 o vyšetovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve, ktorými sa riadi vyšetovanie leteckých nehôd a incidentov v civilnom letectve.

Záverečná správa je vydaná v súlade s predpisom L 13, ktorý je aplikáciou ustanovení ANNEX 13, Vyšetovanie leteckých nehôd a incidentov k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.

Výhradným cieľom bezpečnostného vyšetovania je zistenie príčin vzniku udalosti a prevencia vzniku takýchto udalostí, nie však poukazovanie akejkoľvek viny alebo zodpovednosti osôb.

Táto záverečná správa, jej jednotlivé časti alebo iné dokumenty, vzťahujúce sa k bezpečnostnému vyšetovaniu predmetnej udalosti majú len informatívny charakter a nemôžu byť použité inak, len ako odporúčenie pre realizáciu opatrení, ktoré by zabránili vzniku ďalších leteckých mimoriadnych udalostí s obdobnými príčinami.

## A. ÚVOD

Prevádzkovateľ / Vlastník: súkromná osoba  
Typ prevádzky: všeobecné letectvo / športové a rekreačné lietanie  
Typ: lietajúce športové zariadenie Gradient / BiGolden 3 42  
(ďalej len „LŠZ“)  
Poznávacia značka: OM – P704  
Miesto vzletu: Donovaly – Nová Hoľa  
Fáza letu: manévrovanie  
Miesto nehody: určené zemepisnými súradnicami  
N 48° 55'35,9 '' E 019° 14'14,5''  
Dátum a čas nehody: 30.06.2016, 11:13 hod

Poznámka: Všetky časové údaje v tejto správe sú uvádzané v UTC čase.

## B. INFORMATÍVNY PREHĽAD

Dňa 30.06.2016 približne po 50 minútach letu pri prelete z Donovaly – Nová hoľa smerom na Ružomberok, prišlo k pádu LŠZ v oblasti lesného porastu vrcholu Smrekovica.

Na vyšetrenie príčin vzniku predmetnej udalosti bola ustanovená komisia:

Lic. Jaroslava MIČEKOVÁ – predseda odbornej vyšetovacej komisie  
Ing. Milan BOHUŠ – člen odbornej vyšetovacej komisie

Správu vydáva:

Letecký a námorný vyšetovací útvar  
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

## C. HLAVNÁ ČASŤ SPRÁVY

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE
2. ANALÝZY
3. ZÁVERY
4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

### 1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE

#### 1.1 Priebeh letu

Pilot s LŠZ odštartoval na let o 10:24. Let prebiehal normálne a počas tohto letu vykonával pilot manévry pri stúpaní a následne po dosiahnutí výšky vhodnej na prelet nasadil kurz letu smerom na mesto Ružomberok. Počasie a vietor v oblasti Donovaly – Nová hoľa bolo vyhovujúce. Približne po 50 minútach letu sa pilot dostal do priestoru Smrekovica kde boli turbulentné podmienky, ktoré pilot nezvládol a po kolapse padákového krídla prišlo k pádu LŠZ s následným nárazom do zeme.

Pri pátracej a záchranej akcii bol pilot nasledujúci deň nájdený bez známk života v priestore vrcholu Smrekovica.

Letecká udalosť bola oznámená Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR povereným zástupcom Leteckej amatérskej asociácie SR.

Denná doba: deň  
Pravidlá letu: VFR

#### 1.2 Zranenia osôb

Zranenie	Posádka	Cestujúci	Ostatné osoby
Smrteľné	1	-	-
Vážne	-	-	-
Ľahké zranenia	-	-	-
Bez zranení	-	-	-

#### 1.3 Poškodenie LŠZ

LŠZ bolo pri leteckej udalosti poškodené v malom rozsahu.

#### 1.4 Ostatné škody

Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru neboli oznámené okolnosti s prípadným uplatnením iných náhrad škôd voči tretej osobe.

#### 1.5 Informácie o leteckom personáli

##### Pilot :

občan Slovenskej republiky, vek 37 rokov, držiteľ pilotného preukazu licencie PK-B, vydaného Leteckou amatérskou asociáciou SR dňa 29.05.2013 s vyznačenou dobou platnosti do 06.03.2017.

##### Letové skúsenosti:

Celkový nálet pilota: 77 hodín

## 1.6 Informácie o LŠZ

Typ: BiGolden 3 42  
Poznávacia značka: OM – P704  
Výrobca: Gradient

Osvedčenie letovej spôsobilosti vydané Leteckou amatérskou asociáciou s vyznačenou dobou platnosti do 03.08.2016.

## 1.7 Meteorologická situácia

Dňa 30.06.2016 v priestore stredného Slovenska bola prevažne malá až stredná oblačnosť, atmosférické zrážky sa nevyskytovali. Prevládajúcim typom oblačnosti bol Cumulus Humilis až Cumulus Mediocris s výškou spodnej základne približne 2000 m. Teplota vzduchu bola približne 28 až 30°C. Dohľadnosť bola 40 až 50 km. Fúkal mierny juhozápadný vietor s rýchlosťou 3 až 5 m/s.

## 1.8 Navigačné zariadenia

Neuvádza sa.

## 1.9 Spojenie

Neuvádza sa.

## 1.10 Informácie o letisku

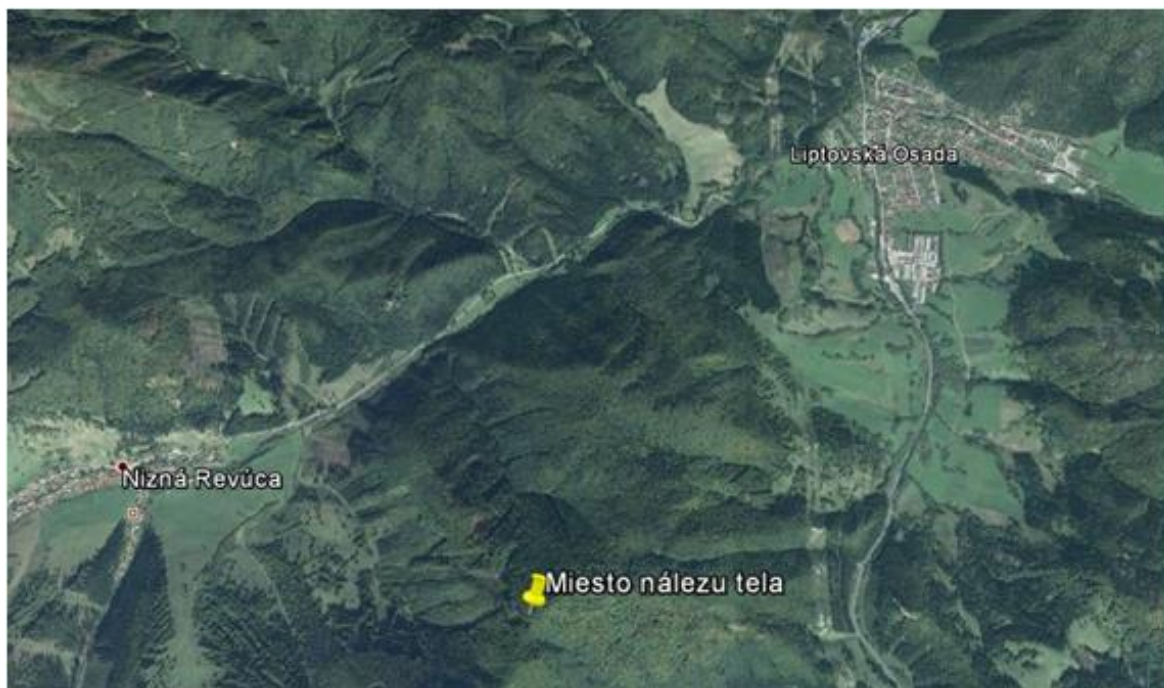
Neuvádza sa.

## 1.11 Letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky

GoPro kamera zapnutá v režime intervalové fotografovania s intervalom 6 fotografií za minútu.

## 1.12 Informácia o dopade a troskách

Pilot dopadol na rúbanisko v oblasti vrcholu Smrekovice (N 48° 55'35,9 '' E 019° 14'14,5'').



### 1.13 Lekárske a patologické nálezy

Zo súdnolekárskeho hľadiska išlo o viacnásobné poranenia pri páde s následkom smrti. V čase leteckej udalosti pilot nebol pod vplyvom alkoholu, drog ani bežných liečiv, ktoré mohli znížiť pozornosť počas letu.

### 1.14 Požiar

Nevznikol.

### 1.15 Aspekty prežitia

Dňa 30.06.2016 v podvečerných hodinách prijala Horská záchranná služba/HZS žiadosť o pomoc pri pátraní po nezvestnom 37 ročnom pilotovi. Na pátranie a záchranu odišli pozemní záchranári HZS z oblastného strediska Veľká Fatra, o súčinnosť bola požiadaná aj Letka Ministerstva vnútra SR a taktiež sa uskutočnila lokalizácia mobilného telefónu nezvestného. Pátracia akcia bola po polnoci ukončená po tom, čo sa ani pomocou vrtuľníka s termovíziou nepodarilo hľadaného nájsť a pokračovalo sa nasledujúce ráno. Od skorého rána pokračovalo v pátraní 12 profesionálnych a dobrovoľných záchranárov HZS, 10 psovodov HZS so služobnými psami ako aj kamaráti nezvestného. Krátko po 08:00 hod bol nezvestný nájdený v lesnom teréne pod vrcholom Smrekovica. Telo bolo vrtuľníkom Letky Ministerstva vnútra SR transportované na Donovaly.

### 1.16 Testy a výskum

Nebolo potrebné vykonať žiadne testy ani expertné preskúmanie LŠZ.

### 1.17 Informácie o organizáciách a riadení

Letová činnosť bola vykonávaná v súlade s leteckými a turistickými predpismi, ktoré sú platné na území Slovenskej republiky.

### 1.18 Doplnkové informácie

Neuvádza sa.

### 1.19 Spôsoby odborného vyšetrenia

Boli použité bežné spôsoby vyšetrenia.

## 2. ANALÝZA

### Činnosť pilota

Pri prelete zo štartoviska Donovaly – Nová hoľa smerom na Ružomberok sa v oblasti Smrekovica pilot dostal do turbulentného ovzdušia, v ktorom nezvládol pilotáž, nastal kolaps padákového krídla a následne došlo k pádu LŠZ.

### **3. Z Á V E R Y / Príčina vzniku leteckej nehody**

#### **3.1 Zistenia**

##### **Pilot**

- mal podľa predloženej dokumentácie platnú kvalifikáciu pre vykonávanie letov na danej kategórii LŠZ,
- v čase leteckej udalosti nebol pod vplyvom alkoholu, drog ani bežných liečiv, ktoré mohli znížiť pozornosť počas letu.

##### **LŠZ**

Malo platnú dokumentáciu a nevykazovalo žiadnu poruchu pred leteckou nehodou.

#### **3.2 Príčiny leteckej nehody**

Nezvládnutie techniky pilotáže v turbulentnom ovzduší.

### **4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI**

Záverečná správa z vyšetrovania predmetnej leteckej nehody neobsahuje žiadne odporúčania.

V Bratislave, 19.01.2017