



LETECKÁ AMATÉRSKA ASOCIÁCIA SR
Framborská 58, 010 01 Žilina

ZÁVEREČNÁ SPRÁVA

o odbornom vyšetrení leteckej nehody

motorového padákového klzáka typu **Antea M / Nirvana Rodeo 125**

poznávacej značky OM-P395 / P710

Dátum : 17.7.2013

Miesto : agroletisko Prusy

A. ÚVOD

Typ prevádzky : všeobecné letectvo / rekreačný let
Typ lietadla : lietajúce športové zariadenie (ďalej len „LŠZ“),
druhu - motorový padákový klzák (ďalej len „MPK“)
Antea M-Sky paraglides / Nirvana Rodeo 125
Poznávacia značka : OM-P395 / P710
Fáza letu : let
Miesto vzletu : agroletisko Prusy
Miesto leteckej nehody : agroletisko Prusy
Zemepisné súradnice miesta leteckej nehody : N: 48 44 50
E: 18 15 55
Dátum / čas : 17.7.2013 / 17:00 hod

Poznámka : Všetky časové údaje v tejto správe sú uvádzané v UTC čase.

B. INFORMATÍVNY PREHĽAD

V priebehu letu MPK Antea M / Nirvana Rodeo 125 poznávacej značky OM-P395 prišlo k ofúknutiu prúdom vzduchu tohto MPK zo zeme krosnou, na ktorej vykonával pilot motorovú skúšku pred letom.

Pilot MPK zranený.

Správu vydáva :
Letecká amatérska asociácia SR

C. HLAVNÁ ČASŤ SPRÁVY

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE
2. ANALÝZY
3. ZÁVERY
4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE

1.1. Priebeh letu

Pilot pri prelete pozdĺž dráhy na agroletisku Prusy vo výške asi 10 metrov si nevšimol že druhý pilot, ktorý sa pripravoval na vzlet práve vykonáva motorovú skúšku. Prúd vzduchu z krosny na zemi rozvíril ovzdušie natoľko že letiaci pilot dostal kolaps vrchlíku s následným nárazom do zeme. Pilota následne odviezla sanitka do nemocnice

kde sa potvrdila zlomenina kostrče a prasknutý 12-ty hrudný stavec. Krosna bola značne poškodená. Pilot ktorý vykonával motorovú skúšku si tiež nevšimol prelietavajúci klzák.

1.2. Zranenia osôb

Zranenie	Posádka	Cestujúci	Ostatné osoby
Smrteľné	–	–	–
Vážne	1	–	–
Ľahké zranenia	–	–	–
Bez zranenia	–	–	

1.3. Poškodenie LŠZ

Poškodený ochranný rám vrtule paramotora Nirvana Rodeo 125, poškodená vrtuľa, padákový klzák Antea M nepoškodený.

1.4. Ostatné škody

Leteckej amatérskej asociácii neboli oznámené okolnosti s prípadným uplatnením iných náhrad škôd voči tretej osobe.

1.5. Informácie o posádke

Pilot :

občan Slovenskej republiky, muž, vek 44 rokov, držiteľ preukazu pilot LŠZ PK-A, číslo preukazu 4-053, pilot LŠZ – MPK, číslo preukazu 5-003, vydaný Leteckou amatérskou asociáciou SR, s vyznačenou dobou platnosti do 4.3.2015

Osvedčenie zdravotnej spôsobilosti II. stupňa zo dňa 4.3.2013 na osobnom liste leteckého personálu LAA SR s vyznačenou dobou platnosti do 4.3.2015

Kvalifikácie :

pilot PK-A (padákové klzáky bezmotorové)

pilot-inštruktor MPK (padákové klzáky motorové)

Letové skúsenosti :

Celkom nalietaľ :	408 hod 00 min
Za predchádzajúcich 90 dní nalietaľ :	30 hod 00 min
V deň leteckej nehody (vrátane kritického letu)	0 hod 35 min – 2 lety

1.6. Informácie o MPK	Padák-krídlo	Paramotor
Typ :	Antea M	Rodeo 125
Výrobca :	Sky Paragliders	Nirvana
Výrobné číslo :	1052110360	608034
Rok výroby :	2011	2008

Preukaz letovej spôsobilosti LAA SR platný do 31.12.2013

1.7. Meteorologická situácia

Jasno alebo len malá vysoká oblačnosť, vietor severných smerov do 10 km/hod

1.8. Navigačné zariadenia

Neuvádza sa.

1.9. Spojenie

Neuvádza sa.

1.10. Informácie o letisku

Agroletisko Prusy je letisko určené pre letecké práce v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve s nadmorskou výškou 248 m (813 ft.)

Zemepisné súradnice:

N 48° 44' 50" E 18° 15' 55"

Smer VPD: NNE-SSW

s trávnatým povrchom o rozmeroch 550 m x 15 m.

1.11. Letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky

Neuvádza sa

1.12. Informácie o dopade a troskách

Agroletisko Prusy (N 48° 44' 50" E 18° 15' 55")

1.13. Lekárske a patologické nálezy

Pilot MPK bol vážne zranený. Utrpel zlomeninu kostrče a kompresnú zlomeninu 12-teho hrudného stavca.

1.14. Požiar

Požiar nevznikol.

1.15. Aspekty prežitia

Pátranie nebolo nutné vykonať. Záchranu vykonala záchranná zdravotná služba.

1.16. Testy a výskum

Neuvádza sa.

1.17. Informácie o organizáciách a riadení

Neuvádza sa.

1.18. Doplnkové informácie

Neuvádza sa.

1.19. Spôsoby odborného vyšetovania

Boli použité bežné spôsoby vyšetovania

2. ANALÝZA

Pilot pri nízkom lete nad VPD si pravdepodobne neuvedomil že prúd vzduchu z motorovej krosny na zemi tak rozvíri ovzdušie až nastane kolaps jeho vrchlíku.

3. ZÁVERY / Príčina vzniku leteckej nehody

Príčina vzniku leteckej nehody :

- príčinou vzniku leteckej nehody bol nízky prelet ponad MPK, ktorého pilot vykonával motorovú skúšku pred letom.

4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

Na základe odborného vyšetrovania príčin leteckej nehody odporúčame :

- zverejniť záverečnú správu na internetovej stránke LAA SR
- vykonať rozbor s odborným personálom LAA SR