



LETECKÁ AMATÉRSKA ASOCIÁCIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Framborská 58, 010 01 Žilina, tel. / fax: +421415623450, +421903494618

Hlavný technik LAA SR Ing. Vladimír Krempaský,

Tel. 0905 959 276, e – mail : hlavny_technik@laa.sk

**Autorizovaným technikom a všetkým
pilotom PK a MPK LAA SR**

Vec: Usmernenie HT LAA SR č.03/2013 zo dňa 26.05.2013

Na návrh technika zväzu padákových klzákov vydávam toto usmernenie:

Pri vytiahnutí záložného padáku (ďalej len ZP) bola zistená skutočnosť, že záložný padák sa nedal vytiahnuť.

Pri skúmaní príčiny bolo zistené, že dôvodom bola malá dĺžka spojovacieho popruhu medzi rukoväťou vytiahnutia ZP a kontajnerom ZP (obrázok č.1). Dôsledok bol, že pri snahe vytrhnúť uvoľňovač ZP došlo k ťahu kontajnera ZP von z postroja kým uvoľňovacie trne ZP ešte neboli vytiahnuté z uzatváracích očiek postroja (obrázok č.2). Táto situácia je počas letu NERIEŠITEĽNÁ a môže nastať na ktoromkoľvek postroji.

Tento nedostatok sa nedá zistiť pokiaľ pilot s postrojom nie je zaťažený (zavesený na hrazde).

Rovnako tak bol v minulosti zaznamenaný prípad, kedy spojovací popruh rukoväte nebol vôbec naviazaný na kontajner ZP (obrázok č.3).

K zabezpečeniu bezpečnosti pilotov PK a MPK nariaďujem autorizovaným technikom:

1. Počas vykonávania technickej prehliadky PK pri vydávaní alebo predlžovaní platnosti technického preukazu skontrolovať dĺžku spojovacieho popruhu rukoväte a kontajneru ZP. Dĺžka musí zabezpečovať bezpečné uvoľnenie uvoľňovacích trňov a následné vytiahnutie ZP z postroja. Po uzatvorení chlopní postroja by popruh nemal byť kratší ako cca 7 cm (obrázok č.4).
2. Skontrolovať spojenie popruhu rukoväte s kontajnerom ZP (obrázok č.5).
3. Skontrolovať spojenie voľného konca ZP s popruhom pre uchytenie ZP na postroji (obrázok č. 6).

K zabezpečeniu bezpečnosti pilotov PK a MPK odporúčam všetkým pilotom PK a MPK:

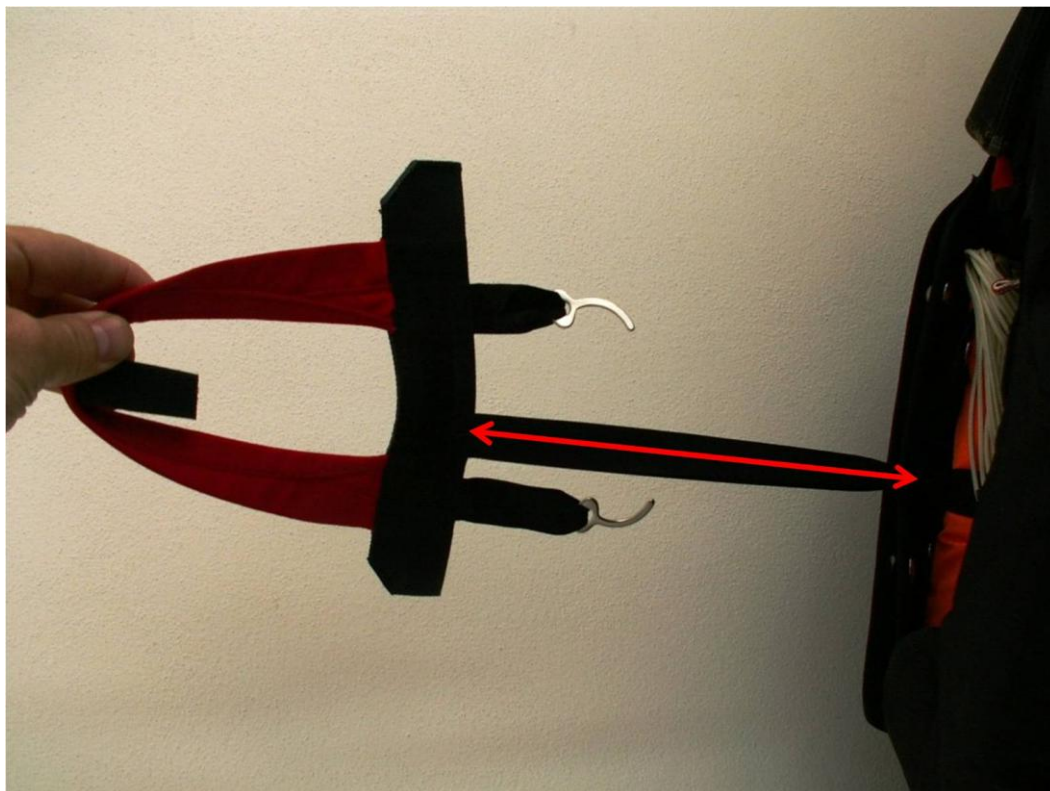
1. Vykonať okamžite vyššie uvedené kontroly prípadne požiadať skúsenejšieho pilota či technika aby uvedené kontroly vykonal.
2. Spojovací popruh rukoväte ZP a kontajneru ZP naviazať na bočné pútko kontajneru, nie na stredové.
Naviazaním na stredové pútko sa skracuje potrebná dĺžka popruhu čím vzniká predpoklad vyššie uvedenej poruchy a zároveň pri ťahu rukoväte má kontajner tendenciu sa vzpriečiť v postroji. (obrázky č.7 a 8).
3. Používať originálne rukoväte k postroju pre aktiváciu ZP.

Spracoval: Ing. Tomáš Bernát.

Ing. Vladimír Krempaský
Hlavný technik LAA SR

POSTROJ NA OBRÁZKOCHE JE VYBRANÝ NÁHODNE, UVEDENÉ FAKTY SA TÝKAJÚ KAŽDÉHO POSTROJA PRE PK A MPK!!!

OBRAZOVÁ PRÍLOHA



Obrázok č. 1



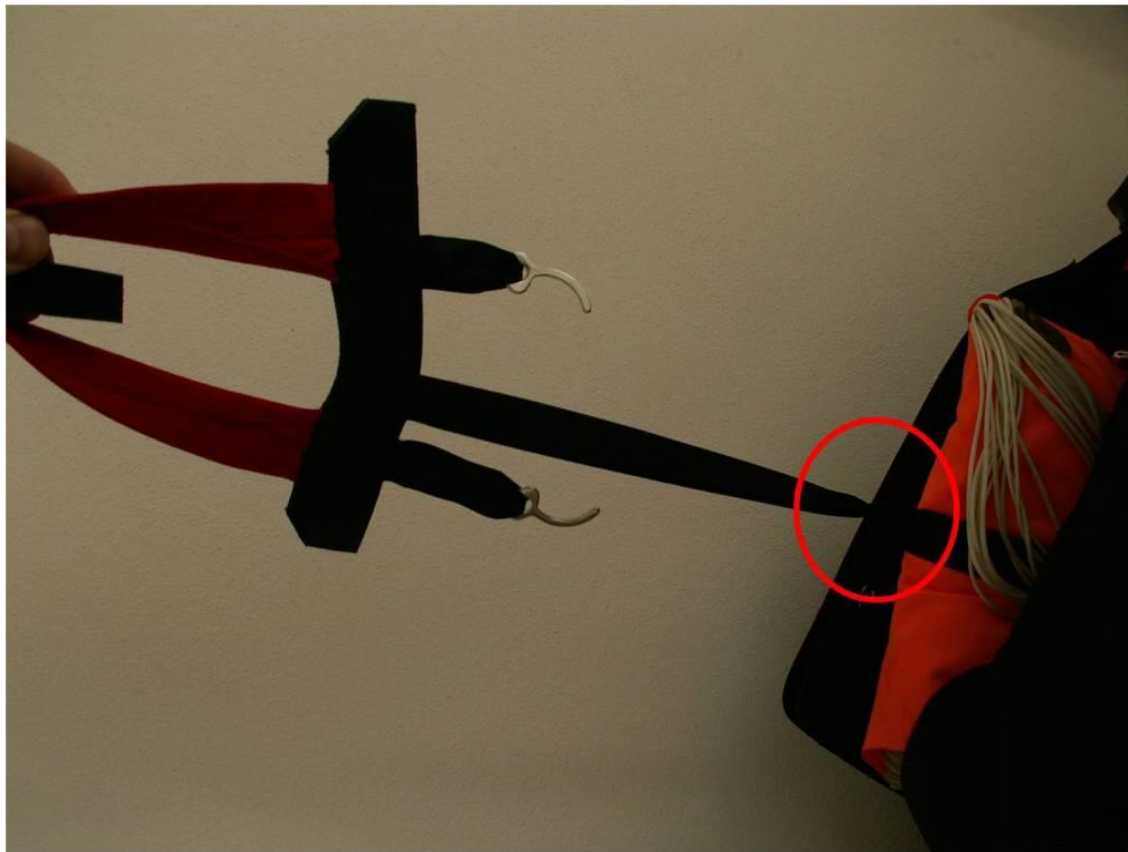
Obrázok č.2



Obrázok č. 3



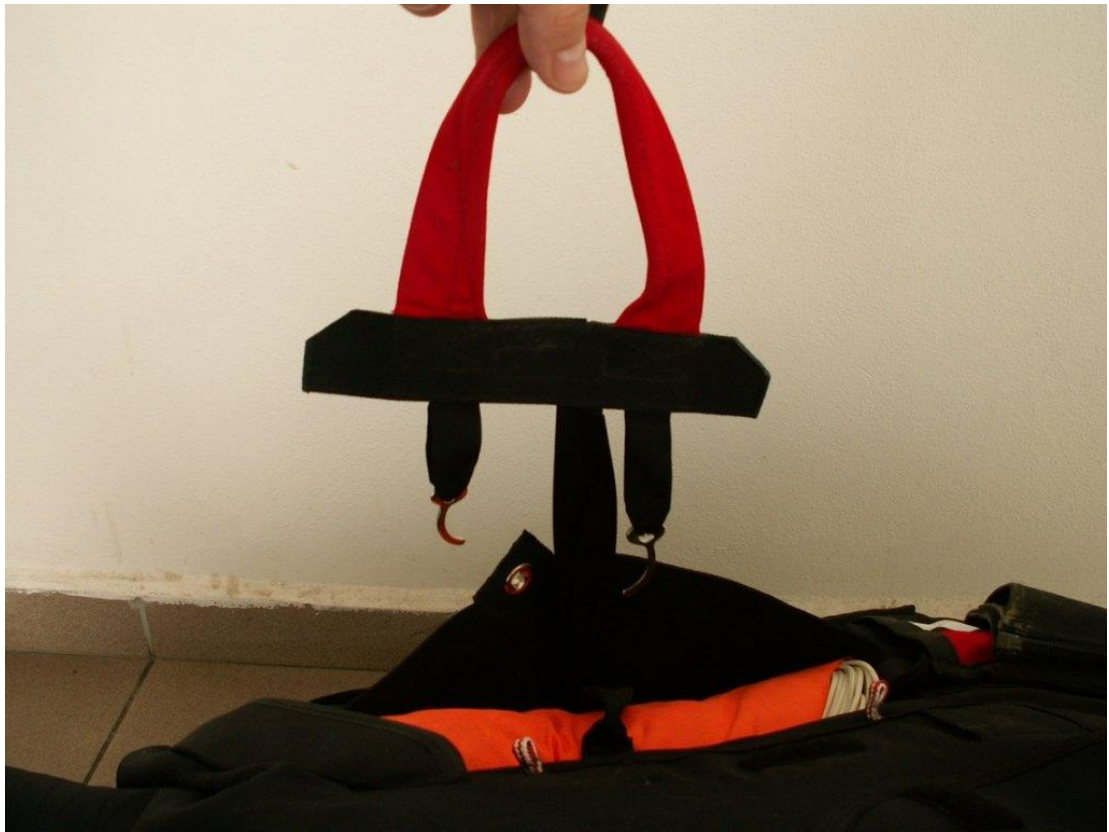
Obrázok č. 4



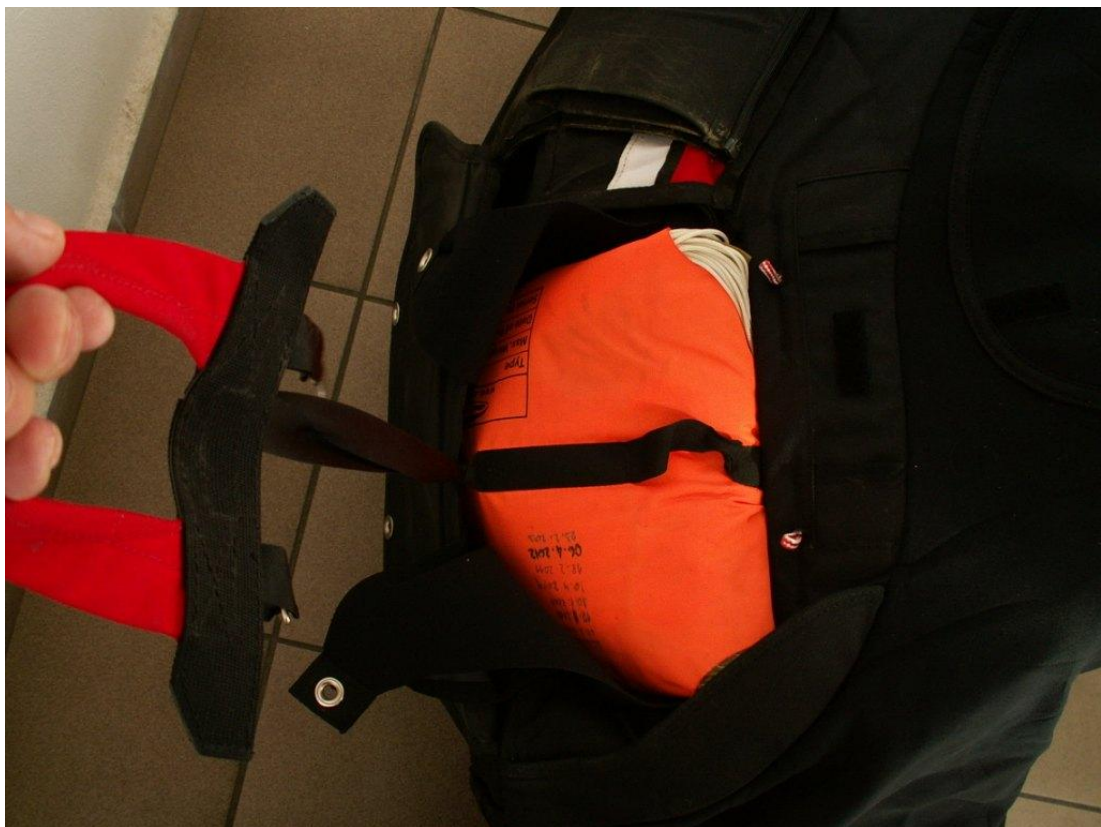
Obrázok č. 5



Obrázok č. 6



Obrázok č. 7



Obrázok č. 8