

II. KOLO BANIČ TROPHY V MOTOROVOM PARAGLIDINGU

TOUR DE ATOM 2014 OPEN

ORGANIZÁTOR : LAA SR

Zastúpená : Bc. Rastislav NAVRÁTIL, Ondrej MITTER, Michal BELAČIČ

Termín konania súťaže : 6 – 8. jún.2014

Náhradný termín konania súťaže : - NIL -

Riaditeľ preteku : Bc. Rastislav NAVRÁTIL – Trenčín Mob : +421 (0) 907 364 542

Hlavný rozhodca : Ondrej MITTER – Vrbové Mob : +421 (0) 907 140 751

Športové Letisko BOLERÁZ – Štefan BANIČ : 49° 27' 16'' Severnej zemepisnej šírky
17° 31' 05'' Východnej zemepisnej dĺžky
Vzdialenosť 9,0 km od stredu mesta TRNAVA Kz 333°,

ICAO : LZTR

TWR : 123.500 MHz volacia značka „BOLERÁZ PREVÁDZKA“

Prístup : Podľa GPS

alebo

Letisko sa nachádza pri obci Boleráz (10km severozápadne od Trnavy). Z Trnavy choďte smerom na Senicu (cesta č. 51). Miniete obec Šelpice, druhá obec v poradí je Boleráz - miestna časť Klčovany. Po vjazde do obce si všimnite dopravnú značku "letisko", podľa ktorej odbočíte doprava a budete pokračovať ďalej cez železničné priecestie po asfaltovej ceste do mierneho kopca (asi 1,5km). Hore na kopci, na križovatke tvaru "T" potom odbočte doprava a cesta vás dovedie až na letisko.

Popis plochy :

Orientácia : Severozápad - Juhovýchod
32 / 14
Dĺžka : 1200 m
Šírka : 103 m
Nadmorská výška : RWY 14 / 623 ft // RWY 32 / 679 ft

Adresa : Aeroklub Trnava, o.z.
Letisko 263
919 08 BOLERÁZ

Kontakt : +421 (0) 33 55 79 195
Predseda AK Trnava : Ing. Elígus MIKULA +421 (0) 903 272 469
VLP AK Trnava : Ing. Martin NECPAL +421 (0) 903 551 878

www.aktrnava.sk

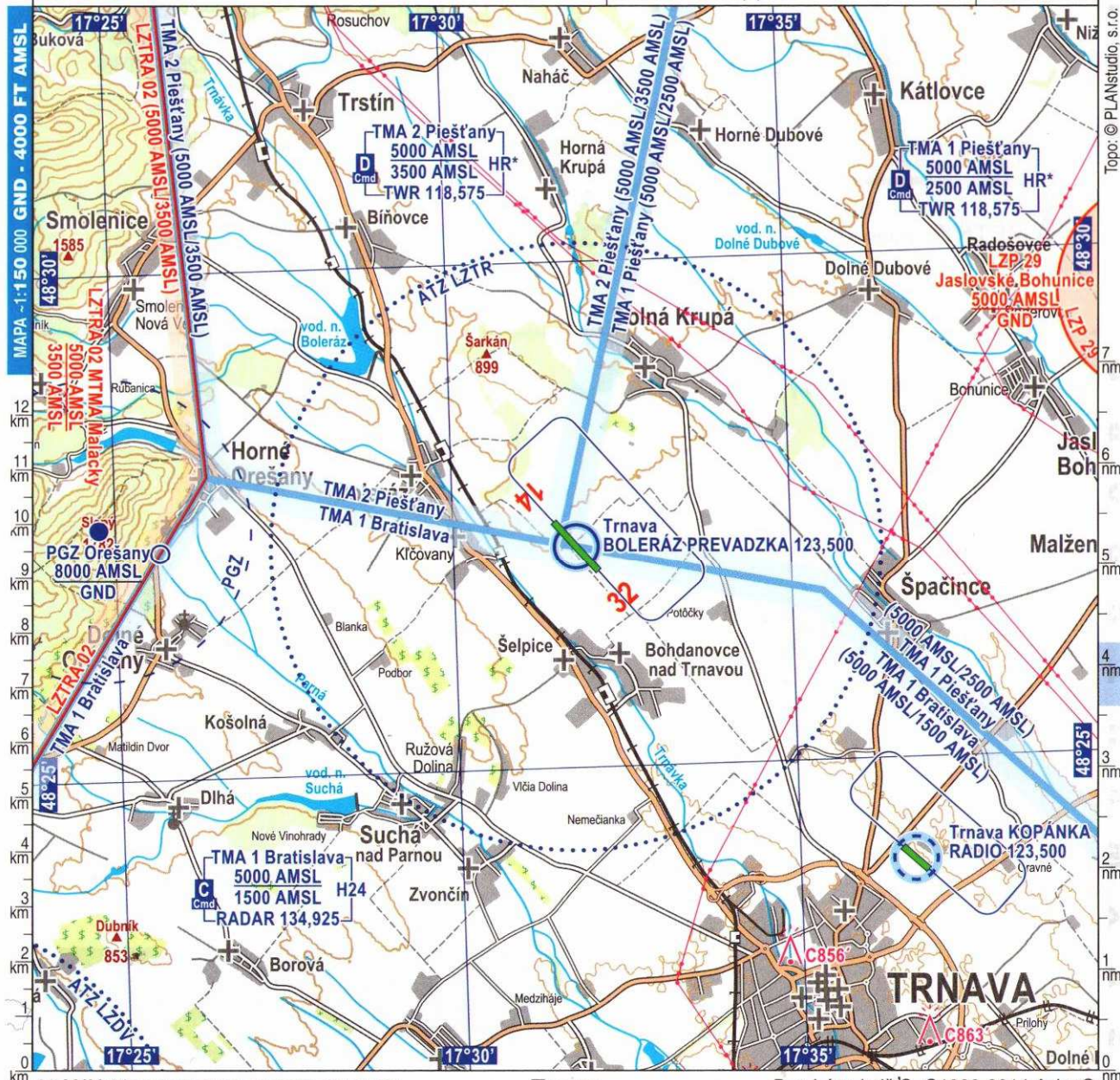
aktrnava@aktrnava.sk

Plocha letiska – trávnatý porast – upravovaný kosením
Areál letiska – stojánky lietadiel – trávnatý porast / asfalt

Mapa letiska AK Trnava – Letisko Boleráz – Štefan BANIČ

Mapa informačnej zóny letiska TRNAVA

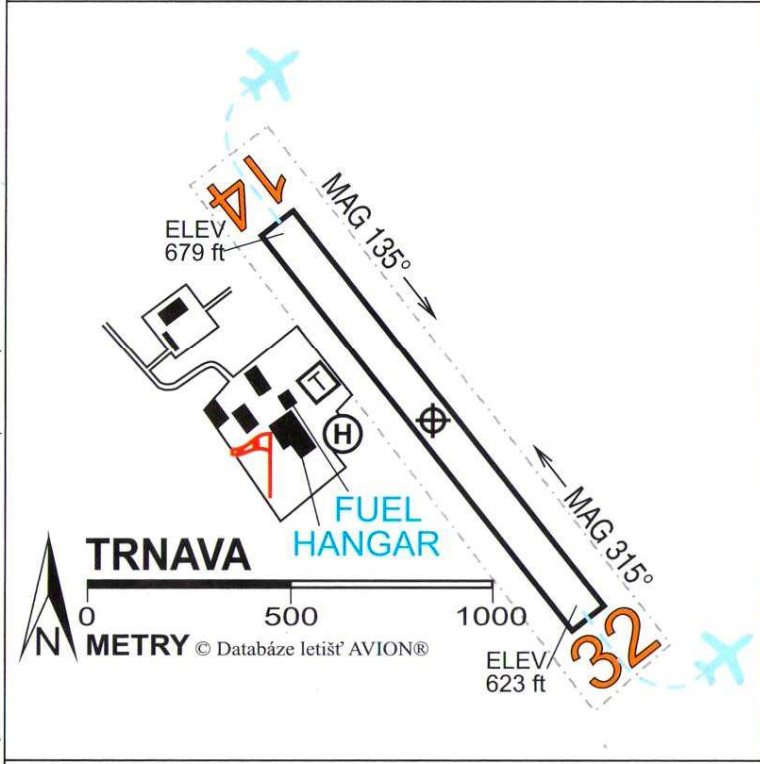
Neverejnú vnútroštátne letisko	LZTR	TRNAVA
VFR - deň	GPS: LZTR-P	
9 km 333° GEO Trnava	06 JAN 14	ELEV 656 ft (200 m) / ALT NIL
ARP: N48°27'11,00" E017°31'49,00"	VAR 4°E 2010	BOLERÁZ PREVADZKA 123,500 ŠTEFÁNIK TWR 118,300 /H24/ ENG ŠTEFÁNIK ATIS ARR 128,650 /H24/ ENG ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 /H24/ ENG MALACKY MTWR 129,575 /H24/ ENG PIEŠŤANY TWR 118,575 /jako AD/ ENG DUBOVÁ PREVADZKA 123,600 ENG KOPÁNKA RADIO 123,500 FIS: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 /H24/ ENG
🕒 HO inak O/R 12H predom		
Prílety PPR! Okruhy NE. Letisko sa nachádza pod TMA Bratislava. Prílety bez RDST iba po telefonickú dohode.		JAN 110,800 352° 16.3 NM NIT 116,500 290° 23.3 NM RWY: 14/32(s)



Topo: © PLANstudio, s.r.o. ARP (WGS84)

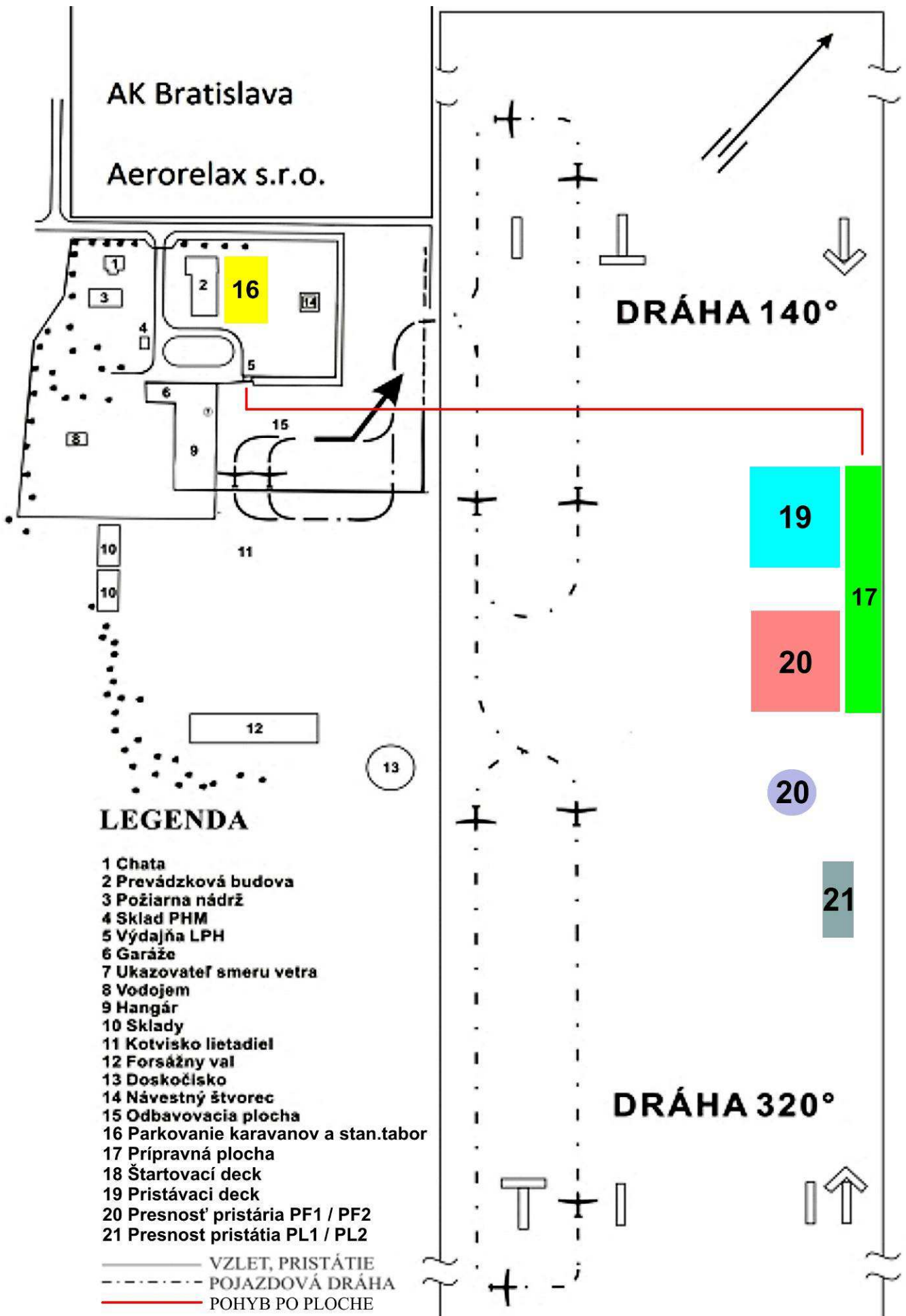
7 nm
6 nm
5 nm
4 nm
3 nm
2 nm
1 nm
0 nm

TRNAVA		BOLERÁZ PREVADZKA 123,500							
RWY	OKRUHY	ROZMERY A POVRCH	TORA	LDA	MAG	ELEV THR	LIGHT	ÚNOSNOST	
14	<L	1200x103M	1200M	1200M	135°	679FT	NIL	5700 kg /	
32	R>	TRÁVA	1200M	1200M	315°	623FT	NIL	0,75 MPa	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	



OPR: Aeroklub Trnava, letisko 263, 91908 Boleráz
 ☎ 033-5579195
e-mail: aktrnava@aktrnava.sk
web: <http://www.aktrnava.sk>
VLP: Ing. Martin Necpal 0903-551878
Ďalšie spojenie:
 AirCarpatia 0917-833006 [dispečink], 0905-713523, www.aircarpatia.sk
 predseda AK: Ing. Eligius Mikula 0903-272469
 VLP: Ing. Martin Necpal 0903-551878
TAXI: Trnava: AA taxi Jablonický 0905-352519, Dispečink 0903-725414, 033-5514040, Kendi 0905-046803

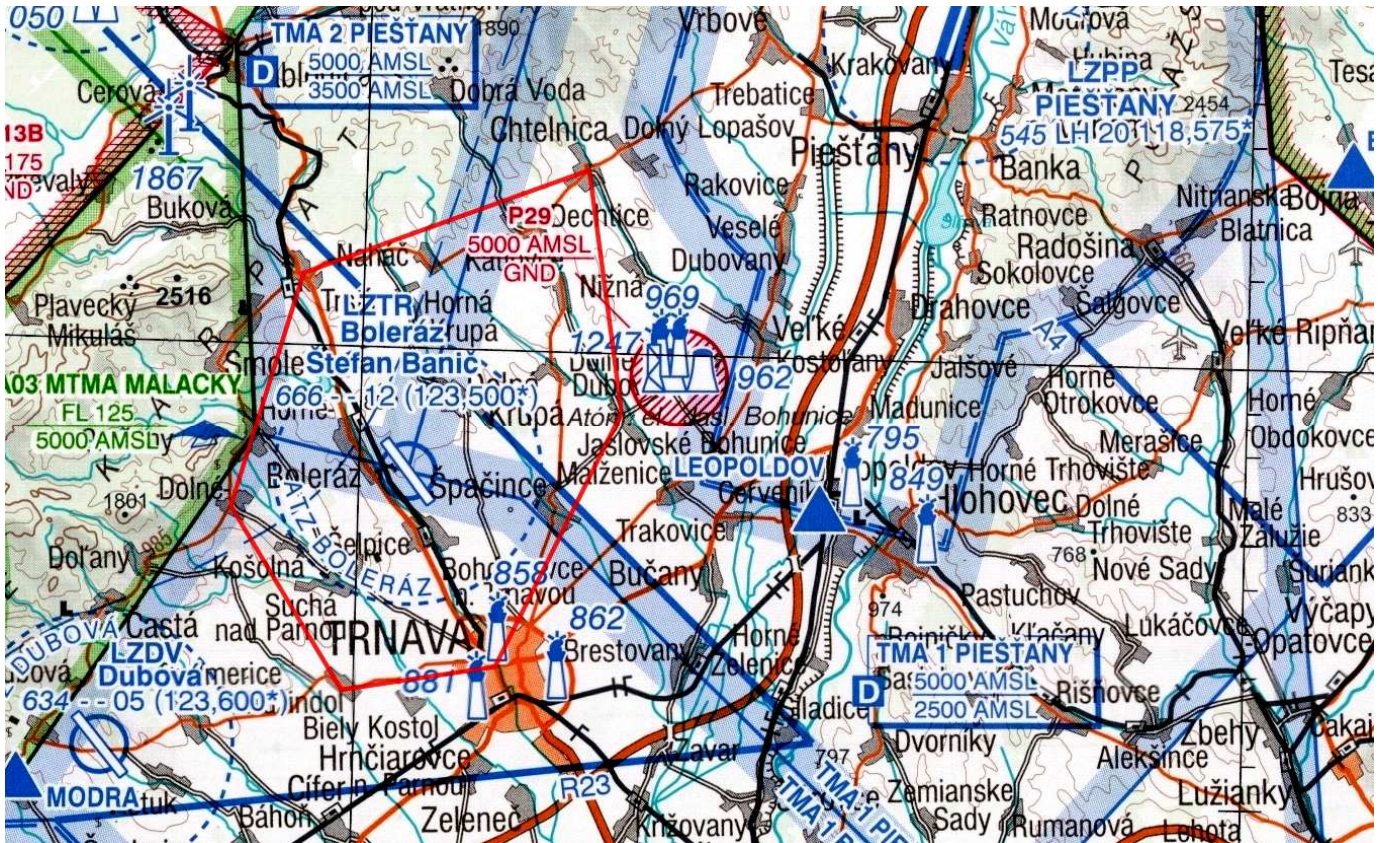
-  NIL; **Olej:** NIL
-  malé a stredné, vrátane výmeny motora
-  NIL
- WiFi:** Ano
-  Bar počas sezóny
- INFO:** NIL



Priestor letovej činnosti :

PODUNAJSKÁ ROVINA

TRSTÍN	(48°31'40"N 17°27'46"E)
DOLNÉ OREŠANY	(48°26'20"N 17°25'42"E)
RUŽINDOL	(48°22'12"N 17°29'39"E)
TRNAVA	(48°22'41"N 17°35'06"E)
JASLOVSKÉ BOHUNICE	(48°28'35"N 17°38'50"E)
CHTELNICA	(48°34'10"N 17°37'24"E)
TRSTÍN	(48°31'40"N 17°27'46"E)



BEZ MIERKY

REÁLNA AKTIVÁCIA ZÁVISÍ NA METEOROLOGICKÝCH PODMIENKACH.

INFO BRATISLAVA FIC TEL 02/43 29 32 29.

GND 1000 ft / 300 m AGL TMA 1 BRATISLAVA

Odporúčaná Výška letu do : 1000 ft / 300 m nad terénom (AGL – Altitude above Ground Level)

Upozornenie :

1. Prevádzka len za VFR.
2. Letiskový okruh na RWY 14 - ĽAVÝ na RWY 32 – PRAVÝ.
3. Paralelná prevádzka 14 L, 14 R 32 L, 32 R
4. Prílety mimo letiskových letov a preletov podľa informácií dispečera AFIS. V prípade nenadviazania spojenia so stanovišťom vykonať prílet nad letisko na ALT 300m/ 1000ft a zaradiť sa podľa vytýčenia do okruhu do polohy po vetre. Odletové trate nie sú stanovené.
5. Letisko pod TMA 1 Piešťany, spodná hranica 2500 ft / 750 m AGL
6. Južne TMA1 Bratislava, spodná hranica 1500 ft / 450 m AGL
7. Dodržiavať minimálnu výšku 1000 ft / 300 m nad terénom v priestoroch so zvýšenou ochranou fauny. Malé Karpaty.
8. **ZÁKAZ VZLETU SMEROM NA HANGÁRE A STOJÁNKY LIETADIEL !**
9. **ZÁKAZ LETU PONAD HANGÁRE A STOJÁNKY LIETADIEL !**
10. **ZÁKAZ AKROBACIE !**

Orografia terénu je zobrazená a popísaná a turistickej mape vydanej :
Vojenským Kartografickým Ústavom, š.p. č. : 151 – Trnavská pahorkatina - Senec

Podmienky súťaže a Technicko-organizačné informácie.

Organizačné informácie / ubytovanie / štartovné :

Štartovné členova LAA SR : 12,50 €

Štartovné nečlenovia LAA SR : 12,50 €

V štartovnom je zahrnuté : mapové podklady so súborom fotiek – organizácia súťaže.

Ubytovanie : Na letisku možnosť poskytnutia miesta na stanovanie / parkovanie obytného prívesu, prípojka na elektrickú sieť (odporúča sa disponovať vlastnými predlžovacími elektro. káblami).

Poplatky : Karavan : 5,- € / Stan 3,- € za každý začatý deň.

Parkovanie je zabezpečené na parkovisku v objekte letiska.

Upozornenie :

Pri uzávierke prihlášok odporúčame podať informáciu o spôsobe ubytovania – karavan, stan, z dôvodu prípravy priestorov a elektrických prípojok.

Možnosť stravovania : - stravovacie zariadenia v mieste - Boleráz.

Nákup paliva : Čerpacia stanice v Trnava cca 12 km, Trstín cca 10 km. Na objednávku v priestore AK.

Poveternostné podmienky uskutočnenia súťaže :

Ustálená poveternostná situácia bez predpokladu vzniku hydrometeorov

Vietor o sile do 5 m/s bez tendencie zosilovať, alebo mať nárazový charakter.

Odporúčané prostriedky, použité pre prípravu a súťaženie :

- Mapové podklady s vyznačenými navigačnými trasami a súbory fotografií jednotlivých navigačných tratí sú k dispozícii zdarma.
- Prostriedky na prípravu navigačného letu – Pravítko (min 30 cm), Uhlomer (doporučený : navigačný), kružidlo, mäkká ceruzka, guma, písacie prostriedky, značkovače.
- Digitálny fotoaparát na dokumentovanie navigačnej disciplíny .
- Prístroje : Motorové prístroje, výškomer, variometer, kompas.
- Hodiny a zariadenia na meranie času (stopky).

Zakázané navigačné a iné prostriedky :

- Navigačné prostriedky GPS.
- Prostriedky rádiovkej komunikácie (možnosť použitia len v prípade zabezpečenia letovej bezpečnosti).
- Mobilné telefóny.

Počas súťažných letov budú tieto prostriedky uložené v samostatnom zapečatenom puzdre a budú môcť byť použité pri lokalizácii súťažiaciho pri predčasnom ukončení navigačnej disciplíny a privolaní pomoci.

Ak budú zakázané navigačné a iné prostriedky použité počas súťažného letu, bude súťažiaci diskvalifikovaný.

Podanie PROTESTU : Protest sa podáva do 24 hod od ukončenia disciplíny pri zistení dôvodu na podanie protestu. Protest môže podať ktorýkoľvek súťažiaci. Výška poplatku za podanie protestu je stanovená na 50 € a skladá sa pri podaní protestu.

Pravidlá a spôsob hodnotenia :

FAI Sporting Code, Section 10 – Microlights and Paramotor.

Annex 3 – MODEL LOCAL REGULATIONS FOR CHAMPIONSHIPS

Annex 4 – TASK CATALOGUE FOR CHAMPIONSHIPIS

To Take Effect on 15th March 2014

Uzávierka prihlášok súťažiach je stanovená v termíne do :

Štvrtok 5. jún.2014 do 19:00 hod.

Náhradný termín, uzávierka prihlášok súťažiach je stanovená v termíne do :

- NIL -

Prihlášky je nutné do termínu uzávierky zaslať na e-mail : navratil@reart-stav.sk

Potvrdenie uskutočnenia súťaže v stanovenom termíne :

Hlavný termín : Štvrtok 5.jún.2014 do 19:00 hod

Náhradný termín : - NIL -

Organizátor súťaže si vyhradzuje právo na vykonanie zmien programu súťaže a súťažných disciplín z dôvodu zachovania bezpečnosti letovej prevádzky.

Oznámenie o konaní súťaže bude uverejnené na stránke LAA SR : www.laa.sk

Program

II. KOLO BANIČ TROPHY V MOTOROVOM PARAGLIDINGU

TOUR DE ATOM 2014 OPEN

PIATOK 6.06.2014 D1

- Príchod účastníkov súťaže do miesta konania – Aeroklub Trnava
 - 17 : 00 - 21:00 zápis a prezentácia účastníkov súťaže.
 - Oboznámene účastníkov súťaže s organizáciou súťaže
 - Kontrola platnosti dokladov.
 - Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
 - Príprava techniky k letu
 - Definovanie súťažných úloh
 - 21 : 00 Stanovenie času T pre štart letových disciplín na nasledujúci deň
 - 22 : 00 Odchod na miesto ubytovania
-

SOBOTA 7.06.2014 D2

- Čas : T – 1 hod - Príchod účastníkov súťaže do miesta konania súťaže : Aeroklub Trnava
- Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
- Príprava techniky k letu
- Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 1 : 3.C1

TECHNICKÁ DISCIPLÍNA : ŠTART - PRESNOSŤ PRISTÁTIA

- Predletová príprava
 - Čas T – Štart disciplíny č. 1
 - Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny
-

- Čas : T – 1 hod.
- Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
- Príprava techniky k letu
- Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 2 : 3.C12

TECHNICKÁ DISCIPLÍNA : ŠTART – TYČKY

- Predletová príprava
 - Čas T – Štart disciplíny č. 2
 - Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny
-

Čas : T – 1 hod.

- Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
- Príprava techniky k letu
- Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 3 : 3.N2 + 3.C3

TECHNICKÁ DISCIPLÍNA : MINIMÁLNY HLUK V HLADINE LETU – PRESNOSŤ PRISTÁTIA

- Predletová príprava
- Čas T – Štart disciplíny č. 3
- Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny

- Čas : T – 1 hod

- Prednáška na tému súťažná navigácia – návod ako sa nestratiť.

- Školenie “Ako doletieť a lietať na letisku bez toho aby sme urobili faux pas (čítaj [fó – pa] z francúzskeho “špatný krok “ – situácia kedy sú porušené všeobecne dodržiavané pravidlá.

- Čas : T – 1 hod

- Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
- Príprava techniky k letu
- Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 4 : 3.A3 + 3.C1

NAVIGAČNÝ LET + ŠTART - PRISTÁTIE NA PRESNOSŤ

- Vydanie podkladov pre disciplínu č 4 – navigačný let
- Predletová príprava
- Čas T – Štart disciplíny č. 4
- Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny

- Čas : T – 1 hod.

- Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
- Príprava techniky k letu
- Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 5 :

EKONOMICKÁ DISCIPLÍNA : 3.B4 (HLIADKA)
ČASOVÁ BRÁNA 8,63 km + ŠTART - PRISTÁTIE DO VYMEDZENÉHO PRIESTORU

- Vydanie podkladov pre disciplínu č 5
- Predletová príprava
- Čas T – Štart disciplíny č. 5
- Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny

- 22 : 00 Stanovenie času T pre štart letových disciplín na nasledujúci deň

NEDEĽA 8.06.2014

D3

- Čas : T – 1 hod - Príchod účastníkov súťaže do miesta konania súťaže :
Aeroklub Trnava
- Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy
v letový deň
- Príprava techniky k letu
- Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 6 : 3.A3 + 3.C3

NAVIGAČNÝ LET + ŠTART - PRISTÁTIE NA PRESNOSŤ

- Vydanie podkladov pre disciplínu č 6 – navigačný let
- Predletová príprava
- Čas T – Štart disciplíny č. 6
- Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny

-
- Vyhodnotenie

II. KOLO BANIČ TROPHY V MOTOROVOM PARAGLIDINGU

TOUR DE ATOM 2014 OPEN

- Vyhlásenie výsledkov
 - Záver súťaže.
-