



**POHÁR
PODBREZOVEJ**
Podbrezová - Slovakia
2014

Pohár Podbrezovej 2014

Medzinárodná súťaž v závesnom lietaní a paraglidingu

Medzinárodná balónová fiesta 2014

Majstrovstvá Slovenska 2014

Podbrezová – Brezno – Nízke Tatry

27.-31. augusta 2014



Vážení športoví priatelia,

Vážení hostia, milí športoví priatelia,

Slovenský národný aeroklub generála M.R.Štefánika v spolupráci s Leteckou amatérskou asociáciou SR, Leteckou amatérskou asociáciou ČR a obcou Podbrezová organizuje 25. Ročník Medzinárodnej súťaže v závesnom lietaní a paraglidingu „Pohár Podbrezovej 2014“ a Majstrovstvá Slovenska v balónovom lietaní 2014 s Medzinárodnou balónovou fiestou „Podbrezová, Brezno, Nízke Tatry 2014“ **v dňoch 27.-31. augusta 2014.**

Na oboch podujatiach privítame súťažiacich z našich susedných krajín – ČR, Poľska, Maďarska i Lotyšska a samozrejme špičku pilotov zo Slovenska, Českej republiky a Maďarska.

Toto podujatie sa bude konať v krásnom prostredí Horehronia, pýšiaceho sa rozmanitosťou svojich prírodných krás.

Verím, že prostredie tohto kúta Slovenska umocní športové zážitky súťažiacich a priaznivcov lietania.

Želám Vám pekné počasie, dosiahnutie čo najkvalitnejších športových výkonov v duchu fair-play i veľa pekných zážitkov z pobytu na Slovensku.

Anton Líška
riaditeľ súťaže

Čestné predsedníctvo:

PhDr. Ján Mikuš – Prezident SNA gen.M.R.Štefánika

Jan Brskovský - Prezident LAA ČR

Ing.Július Kriváň – Predseda predstavenstva ŽP Podbrezová

Mgr.Ladislav Kardhordo - starosta obce Podbrezová

Pavol Košťiaľ – predseda OZ KOVO ŽP Podbrezová

Ing.Milan Bohuš – Riaditeľ letovej prevádzky LAA SR

Jiří Koubík – Riaditeľ správy LAA ČR

Jozef Krella – firma ŽP Gastoservis, s.r.o.

Usporiadateľom podujatia je Slovenský národný aeroklub gen.M.R.Štefánika, Letecká Amatérska asociácia SR, Letecká Amaterska Asociace ČR, Obec Podbrezová.

Na organizácii podujatia sa podieľajú : Železiarne Podbrezová a.s., ŽP Gastro s.r.o.,

Poplatky :

Každý účastník zaplatí poplatok **25€** za vydanie účastníckej karty, ktorá je voľnou vstupenkou na celé podujatie.

Účastníci Pohára Podbrezovej si hradia ubytovanie v hoteli Biela Medvedica, cena **17,50€** /1 osoba/1 noc (v cene **sú** raňajky).

Ceny pre víťazov :

Víťazi Pohára Podbrezovej 2014 v závesnom lietaní a paraglídingu za 1.až 3. miesto obdržia vecné ceny a diplomy. Vecné dary od organizátorov a sponzorov obdržia aj prví traja piloti balónovej fiesty a Majstrovstiev Slovenska 2014.

Centrom podujatia bude Hotel Biela Medvedica v Bystrej v termíne od 27.8.2014 do 31.8.2014

Ubytovanie a stravovanie účastníkov:

Je zabezpečené tiež v hoteli Biela Medvedica v Bystrej a v okolí od 27.8.2014 do 31.8.2014.

Strava:

Bude podávaná podľa požiadaviek na priame zabezpečenie súťaže - raňajky, obedové balíky a večera, spoločenské párty s pohostením nahrádzajú večeru.

Prezentácia všetkých súťažiacich:

Prebehne v kancelárii súťaže v hoteli Biela Medvedica - sídle podujatia. Po registrácií a skontrolovaní všetkých dokumentov dostanú súťažiaci ďalšie informácie vrátane ubytovania. Prosíme, nezabudnite si so sebou priniesť platné doklady potrebné k lietaniu (pilotný preukaz, technický preukaz, doklad o poistení proti škodám spôsobeným tretím osobám, ďalej v zmysle platných leteckých predpisov.)

Poistenie zásahu horskej služby:

Počas prezentácie sa bude možné poistiť pre prípad nutnosti zásahu horskej služby.

PROGRAM POHÁRA PODBREZOVEJ 2014**Medzinárodných majstrovstiev Slovenska 2014 v závesnom lietaní a paraglídingu**

27.8.2014 Streda - možný príchod účastníkov, voľné lietanie

REGISTRÁCIA

27.8.2014 Streda - 19.00 – 22.00 hod. v hoteli Biela Medvedica v Bystrej

28.8.2014 Štvrtok - 8.00- 9.00 hod. v hoteli Biela Medvedica v Bystrej
21.00 – 22.00 hod.

29.8.2014 Piatok - 7.00- 9.00 hod. v hoteli Biela Medvedica v Bystrej

PROGRAM ZL a PG

28.8.2014 Štvrtok

9.00 hod. generálny briefing povinný pre všetkých pilotov

9.30 hod. spoločný odchod do určeného letového terénu

12.00 – 18.00 hod. súťažné lety

20.30 - slávnostné otvorenie podujatia – slávnostná večera, prípitok

21.00 - premietanie filmov s tematikou lietania

29.8.2014 Piatok

7.30 hod. Raňajky

8.30 hod. Briefing

9.00 hod. odchod pilotov na miesto štartu

12.00 – 18.00 hod. súťažné lety

18. -21.00 hod. večera

21.00 – voľný program s tematikou lietania

30.8.2014 Sobota

7.30 hod. Raňajky

8.30 hod. Briefing

9.00 hod. odchod pilotov na miesto štartu

12.00 – 18.00 hod. súťažné lety

21.00 hod. Vyhlásenie výsledkov, spoločenská párty

31.8.2014 Nedeľa

Raňajky

Voľný program s možnosťou lietania a rozchod účastníkov

PROGRAM BALÓNOVEJ FIESTY **Medzinárodných majstrovstiev Slovenska 2014**

Podbrezová- Brezno- Nízke Tatry

28.8.2014 Švrtek - príchod účastníkov

REGISTRÁCIA **16.00 hod až 22.00 hod. v hoteli Biela**
Medvedica v Bystrej

Každý účastník, vrátane členov posádky zaplatí účastnícky poplatok 25 €.
Poplatok obsahuje : ubytovanie , stravovanie , tričko , servis pre pilotov , mapu ,
účasť na spoločenských podujatiach a slávnostnom vyhlásení výsledkov , ktoré
budú spojené s pohostením a plyn .

Plyn na prvý let si je nutné priviesť – prvé tankovanie bude po prvom lete .

20.00 hod. generálny briefing povinný pre všetkých pilotov
20.30 - slávnostné otvorenie podujatia – večera , prípitok
21.00 - premietanie filmov s tematikou – história lietania

29.8.2013 Piatok

5.30 hod. Briefing – káva , čaj , pečivo
6.15 hod. odchod posádok na miesto štartu
7.00 hod. spoločný štart balónov
10.00 – 12.00 hod. tankovanie plynu
12.00 hod. občerstvenie v hoteli Biela Medvedica
16.30 hod. Briefing
17.00 hod. spoločný štart balónov
19.30- 20.30 hod. tankovanie plynu
20.00 večera

30.8.2013 Sobota

5.30 hod. briefing – káva , čaj , pečivo
6.15 hod. odchod posádok na miesto štartu
7.00 hod. spoločný štart balónov
10.00 – 12.00 hod. tankovanie plynu
12.00 hod. občerstvenie v hoteli Biela Medvedica
13.00 hod. zasadnutie komisie balónového lietania SNA gen.M.R.Štefánika
17.00 hod. spoločný štart balónov
19.30 – 20.30 hod. tankovanie plynu

21.00 hod. Vyhlásenie výsledkov , spoločenské párty

31.8.2013 Nedeľa

Raňajky

Voľný program s možnosťou voľného lietania a rozchod účastníkov

Možnosti alternatívneho programu v prípade nepriaznivého počasia:

Aktivity v najbližšom okolí Bystrej:

Ilustrovaný vyčerpávajúci prehľad aktivít v najbližšom okolí Bystrej nájdete na adrese <http://chatazinka.sk/aktivita/>

Expozície a zaujímavosti:

Lesná železnica Čierny Balog - <http://www.chz.sk/>
Lesnícky skanzen Vydrovská dolina - <http://www.vydrovskadolina.sk/Article:23>
Bystrianska jaskyňa - <http://www.ssj.sk/sk/jaskyna/3-bystrianska-jaskyna>
Jaskyňa mŕtvych netopierov - <http://www.jmn.sk/>
Hrad Ľupča - <http://www.hradlupca.sk/>
Lyžiarske múzeum Podkonice - <http://www.lyziarskemuzeum.szm.com/muzeum.html>
Múzeum SNP Banská Bystrica - <http://www.muzeumsnp.sk/>
Zbojnický dvor Zbojská - <http://www.zbojska.sk/>
Tri vody - <http://peraskova.blog.sme.sk/c/234425/Tri-vody-najstarsia-vysoka-pec-v-Uhorsku.html>

Turistika:

Ďumbier, Chopok - <http://www.nizketatry.sk/ciele/dumbier/dumbier.html>
Brezniarska Skalka - <http://www.napant.sk/mchu/prbrskal.htm>
Vajskovské Vodopády - <http://chatazinka.sk/aktivita/vajskovske-vodopady/>
Podrobnejšie na http://chatazinka.sk/aktivita/?page_id=29

Kúpaliská a wellness:

Kyslá voda – Mýto pod Ďumbierom, Jarabá, Beňuš, Bacúch, Moštenica, Brusno

Rekreačné stredisko Tále - <http://www.tale.sk/>
Jazero Krpáčovo - <http://www.nizketatry.sk/ciele/krpacovo/krpacovo.html>
Kúpele Brusno - <http://www.kupelebrusno.sk/sk>
Wellness Bystrá - <http://www.hotelbystra.sk/>

Krytá plaváreň Brezno - <http://www.brezno.sk/plavaren.phtml?id3=22618&id2=0>
Kúpalisko Banská Bystrica - <http://www.aqualandbb.eu/>
HolidayPark Kováčová - <http://www.holidaypark.sk/>
Podbrezová
- http://www.zpsport.sk/sport/sportzp.nsf/page/Kupalisko_Podbrezova

Overené cyklotrasy v okolí hotela:

<74km> Bystrá – Valaská – Hronec - Hrončok – Sihla – Tlstý Javor – Čierny Balog – Brezno – Valaská - Bystrá
<58km> Bystrá – Valaská - Hronec - Hrončok – Danková – Medveďovo – Brezno – Valaská – Bystrá
<37km> Bystrá – Valaská – Hronec – Čierny Balog – Brezno – Valaská – Bystrá

<67km> Bystrá – Valaská - Hronec – Osrbíe – Tri Vody – Pod Hrbom – Ľubietová – Podbrezová - Bystrá

<28km> Bystrá – Valaská - Brezno – Vagnár -Mýto Pod Ďumbierom – Bystrá (alebo opačne)

<18km> Bystrá – Tále -Trangoška - Bystrá 18km

<25km> Bystrá – Tále – Krpáčovo – Dolná Lehota / Horná lehota – Podbrezová - Bystrá

<20km> Bystrá – Mýto pod Ďumbierom - Pohanské – Diel a späť

<32km > Bystrá – Mýto pod Ďumbierom - Jarabá – Čertovica sedlo a späť

<12km> Bystrá – Valaská – Brezno

<11km> Brezno – Rohozná - Zadné Háľny / Bujakovo – Brezno

<40km> Brezno – Rohozná – Pohr. Polhora – Krátke – Dobroč – Brezno

<24km> Brezno – Čierny Balog – Koreňová – Brezno

<25-40km> Brezno – Čierny Balog – Vydrovo Skanzen – Vydrovo Dolina a späť

<9km> Brezno – Rúry – Diel – Brezno

Viac na http://chatazinka.sk/aktivita/?page_id=30

Obchody a služby:

Potraviny (v najbližšom okolí ubytovania):

Brezno: Tesco, Lidl, Kaufland, Billa, COOP Jednota, Fresh
Bystrá
Mýto Pod Ďumbierom
Valaská - Piesok
Podbrezová

Železiarstvo, plast a spojovacie materiály (v najbližšom okolí ubytovania):

Brezno: Metal Market, Spojovacie materiály Rolta, AgroMix, HobbyCentrum, Plastkov

Laná, karabíny, galantéria:

Brezno: Lanex, ISU Šport, Dúha, Mouline, Galantéria v OC Point

Benzínové pumpy po zvozovej trase v smere západ-východ:

Banská Bystrica
Brusno
Podbrezová
Brezno
Brezno - Bujakovo
Polomka
Pohorelá

Organizačný výbor:

Riaditeľ súťaže	Ing. Anton Líška	
Predseda OV	Bronislava Haničáková	
Riadiaci lietania	Ing. Milan Bohuš	
	Dr. Ján Jagoš	
Poverený zastupovaním pre PP 2014 pre ZL :	Ing. Peter Gašparovič, PhD.	
Poverený zastupovaním pre PP 2014 pre PG:	Jarka Bugáňová	
Poverený zastupovaním pre PP 2014 pre BL:	Anna Nociarová	
Športoví komisári	JURY	
	Ing. Peter Halmos Ing. Jaroslav Lámer Jolanta Matejcuk	H SVK POL
Ekonomka Meteorológia	Dr. Zuzka Jagošová Ing. Bohumír Kolesár	

Členovia OV :

Peter Núter, Ing. Zdeno Fedor, Leonar Žilka, Pavol Benč, Ing. Pavol Golian, Iveta Kardhordová, Napant BB Ing. Ondruš, Robert Králik, Vlastimil Bartas,

PRAVIDLÁ SÚŤAŽE – Obsah :

- [1 Prihlášky](#)
- [2 Platnosť súťaže](#)
- [3 Všeobecné podmienky \(registrácia, dokumenty\)](#)
- [4 Bezpečnostné pravidlá a obmedzenia \(rýchlosť vetra, vzdušný priestor, lietanie v mrakoch\)](#)
- [5 Vybavenie](#)
- [6 Spôsoby vzletu](#)
- [7 Opakovanie vzletu](#)
- [8 Typy úloh, waypointy](#)
- [9 Trvanie úlohy](#)
- [10 Bodovanie a overovanie letu](#)
- [11 Tresty](#)
- [12 Dni oddychu](#)
- [13 Sťažnosti a protesty](#)

V prípade pochybností alebo konfliktu s inými pravidlami má Športový poriadok FAI pre závesné a balónové lietanie vyššiu prioritu ako tieto pravidlá.

1 Prihlášky

1.1 podujatie je otvorené pre členov všetkých členských asociovaných štátov FAI.

1.6 Za štartový poplatok 25€ organizátor uskutoční súťaž a zabezpečí záverečný ceremoniál

Registrovaním poskytne :

- tričko
- nálepky so súťažným číslom (pre klzák a GPS) , mapu a vytlačené informácie
- identifikačnú kartu

2.2 Pre platnosť súťaže je potrebné odlietať aspoň jedno platné kolo.

3 Všeobecné podmienky (registrácia, dokumenty)

3.1 Registrácia:

Pri príchode sa vedúci tímov a súťažiaci ohlásia v registračnej kancelárii. (ŠP7 2.13). Po zaplatení štartovného dostanú súťažný balík. Piloti sú povinní označiť si svoj klzák a paragliding štartovým číslom.

3.2 Zrieknutie sa práva na uplatnenie zodpovednosti (Waiver of liability):

Pri registrácii musí každý pilot podpísať zrieknutie (zbavenie organizátora zodpovednosti za škody, zranenia vrátane smrti, ktoré pilot utrpí alebo spôsobí iným).

3.3 Pri registrácii musí pilot preukázať tieto doklady:

- kvalifikácia pilota (viď ŠP7: 3.4.1) (platný pilotný preukaz)
- dôkaz o letovej schopnosti klzáka (platný technický preukaz) alebo platné OLS Balóna (ŠP7 12.2.6.3)
- potvrdenie o poistení škôd voči tretím osobám

- potvrdenie o poistení na zásah Horskej služby / organizátor zabezpečí možnosť poistenia priamo pri registrácii / cudzím pilotom sa doporučuje cestovné poistenie.

3.4 Pri registrácii musí každý pilot vymazať svoje GPS a poskytnúť ho výpočtovému stredisku, ktoré ho zaregistruje v bodovacom softvéri a natiahne do neho otoč.body.

3.5 Otváracie hodiny registračnej kancelárie budú zverejnené v centre podujatia.

4 Bezpečnostné pravidlá a obmedzenia (rýchlosť vetra, vzdušný priestor, lietanie v mrakoch)

4.1 Vyhýbanie sa kolízii - viď ŠP7: 2.17.7. Pri spoločnom krúžení v stúpavých prúdoch sú povinní dodržiavať pravidlá podľa ŠP7: 17. Do vzdialenosti 5000 m od miesta vzletu musia piloti začínať krúženie v smere predpísanom na štartovej tabuli (pri pripájaní sa k existujúcej skupine sa musí prispôsobiť smeru krídla). Svojvoľné porušenie tejto zásady, alebo ohrozovanie ostatných pretekárov agresívnym spôsobom lietania bude potrestané penalizovaním, alebo až diskvalifikáciou.

4.2 Lietanie v oblakoch je zakázané. (viď ŠP7: 2.17.8). Organizátor nemá objektívne možnosti ako kontrolovať porušenie tohoto pravidla, ale v prípade očitého svedectva môže byť narušovateľ nielen diskvalifikovaný, ale môže byť aj potrestaný leteckým úradom (právny postih). Prípady, kedy došlo k priamemu ohrozeniu bezpečnosti, budú brané vážne, napr. keď:

- pilot obmedzil, alebo ohrozil ostatných pilotov pri vylietavaní z oblaku
- pilot krúžil v tom istom stúpavom prúde a zmizol z vizuálneho kontaktu na viac ako 1/2 zákruty (alebo 7 sekúnd.)

4.3 Narušenie hraníc vzdušného priestoru (horizontálna poloha a výška). Opäť, organizátor nemá objektívne možnosti ako kontrolovať porušenie tohto pravidla, ale je povinný preveriť prípadné svedectvo iného pilota. Narušovateľ môže byť nielen diskvalifikovaný, ale môže byť aj potrestaný leteckým úradom (právny postih). GPS tracklog môže byť použitý ako dôkaz narušenia zakázaného vzdušného priestoru či max.výšky. Organizátor nemá kapacitu pre preverovanie všetkých tracklogov, preto protestujúci pilot musí obviniť konkrétneho pilota, alebo aspoň popísať jeho klzák. Protestujúci pilot nesmie sám narušiť výšku a musí byť schopný stanoviť svoju výšku a čas a jeho 3D GPS tracklog musí potvrdiť tieto údaje. Inak jeho očité svedectvo nebude uznané.

4.4 Obmedzenia súvisiace s ochranou prírody

Veľká časť letu bude prebiehať v národnom parku Nízke Tatry (NAPANT), v ktorom platia obmedzenia (viď info o obmedzeniach). Porušovanie bude hlásené strážou

národného parku. Organizátor sa zaviazal označiť súťažné krídla tak, aby boli identifikovateľné zo zeme. Organizátor bude vyšetrovať porušenia pričom bude prihliadať aj k záznamu GPS a porušovateľov bude sankcionovať (viď informácie o obmedzeniach).

4.5 Maximálna rýchlosť vetra nie je stanovená kvôli veľkým rozdielom medzi bezpečnými podmienkami na jednotlivých miestach.

5 Vybavenie

Rádiové vysielacie a prijímače:

Piloti s príslušným oprávnením (napr. Telekomunikačného úradu) môžu používať oficiálnu frekvenciu organizátora 143.100 MHz pre bezpečnostné informácie. Piloti a ich sprievod budú požiadaní o ich rádiové frekvencie a mobilné telefónne čísla pre bezpečnostné účely. (ŠP7: 2.19.2)

6 Spôsoby vzletu – balóny – organizovane na spoločných štartoviskách

6.1 Pomocou nôh - zo svahu kopca.

Systém "Open window" (ŠP7: 2.24.2): Slobodná voľba času vzletu bez stanoveného poriadku .

Súčasne platí systém "push" (vynútený štart) (ŠP7: 2.24.6). Pilot, ktorý chce vynútiť štart musí zakričať "puš", alebo "minúta". Len piloti úplne pripravení na vzlet môžu vynucovať štart a následne nesmú opustiť rad pilotov čakajúcich na vzlet. Časový interval používaný v systéme "push" je 30 sekúnd (30 sekúnd na rozhodnutie - okrem nútiaceho pilota, ktorý už nemá nárok, a 30 sekúnd na samotný vzlet). Pilot ktorý nevzlietne v tomto čase, bude ohodnotený nulovým počtom bodov v danej úlohe (ako keby vôbec neštartoval).

6.2 V prípade nebezpečného zhustenia premávky vo vzduchu v blízkosti štartu, môže riaditeľ súťaže dočasne pozastaviť štarty, kým sa priestor v smere vzletu znova neuvoľní.

7 Opakovanie vzletu

Riadiaci lietania po dohode s vybranými pilotmi stanoví pred zahájením každej disciplíny povolený počet vzletov na jedného pilota. V opačnom prípade má pretekár povolený iba jeden vzlet. Nepodarený pokus o vzlet alebo bezpečnostný problém, ktorý vznikne bezprostredne po vzlete a ktorého následkom bude pristátie, sa nebudú započítavať do povoleného počtu vzletov.

Pred druhým pokusom o vzlet sa pilot musí prihlásiť u zapisovateľa vzletov (ŠP7: 2.26.1).

8 Typy úloh, waypointy

8.1 Úlohy budú hodnotené podľa vzdialenosti aj rýchlosti. Vzdialenosť je meraná, ako najkratšia možná spojnica (ŠP7: 1.6.6.3) dotýkajúca sa sektora vzletu, sektorov otočných bodov a cieľového sektora. Rýchlosť sa meria iba na rýchlostnej sekcii, čo je časť trate medzi vzdušným štartom a cieľovým sektorom (koniec rýchlostnej sekcie a cieľ budú identické).

8.2 Vzdušný štart je valec okolo GPS waypointu, pričom môže byť vstupný (okolo prvého otočného bodu) alebo výstupný (okolo bodu vzletu). Rozmery valca sa môžu líšiť v každej úlohe, a budú stanovené na štartovej tabuli pri brífingu (ŠP7: 1.6.7.9).

Čas pilota pri prielete štartu môže byť:

- jednotný (úlohy typu "Race to Goal") - t. j. rovnaký pre všetkých pilotov; alebo:
- individuálny (úlohy typu "Elapsed Time Speed Run") -t. j. každý pilot má svoj vlastný čas štartu (ŠP7: 2.25.1).

Iba posledný platný čas pretnutia štartovej brány bude braný do výpočtov.

8.3 Sektory otočných bodov budú valce s polomerom 400m okolo otočného bodu (inak to musí byť uvedené na štartovej tabuli) (ŠP7: 1.6.8)

8.4 Cieľ bude virtuálny (bez ľudskej posádky) a to buď v podobe myslenej čiary, alebo valca, s veľkosťou a súradnicami stanovenými na štartovej tabuli (ŠP7: 13.1.3)

9 Trvanie úlohy

9.1 Časy pre otvorenie a zatvorenie okna pre vzlety (launch window), otvorenie a zatvorenie štartovej brány (start gate), štartový interval, zatvorenie cieľa a posledné pristátie (last landing) budú písomne na štartovej tabuli.

9.2 Minimálny čas otvorenia okna pre vzlety pre platnú disciplínu musí byť jedna minúta pre každého pilota, vydelený počtom vzletových dráh, ktoré sa môžu súčasne používať (ŠP7: 2.24.1).

9.3 Max. predĺženie okna musí byť tiež oznámené na štartovej tabuli (pre prípady nebezpečných meteorologických podmienok, alebo veľkej hustoty pilotov nad miestom vzletu).

9.4 Prerušenie, odvolanie alebo zastavenie disciplíny - vid' ŠP7: 2.17.10 .

10 Bodovanie a overovanie letu

10.1 Bodovanie bude robené pomocou [softvéru FS 1.2.6](#) s použitím bodovacieho vzorca GAP2002 (ŠP7: 5.2.1). Dôležitý rozdiel vzorca GAP2002 (oproti GAP2000):
- pilot letiaci vo vedúcej pozícii dostáva viac bodov ("leading bonus") ako piloti vzadu (a pilot s hustejším GPS záznamom má miernu výhodu)

Ďalšie dôležité vlastnosti bodovacieho vzorca GAP:

- štart pred otvorením štartovej brány má za následok ohodnotenie pilota minimálnou vzdialenosťou

- dosiahnutie cieľa po jeho uzavretí má za následok nulový počet rýchlostných bodov
GAP parametre budú oznámené na prvom brífingu tímlídov.

10.2 Súradnicový systém GPS je WGS 84. GPS súradnice budú poskytnuté vo formáte XX° XX.XXX' (presnosť 2.2m). Je možné pridať nové waypointy počas súťaže. Názvy waypointov rešpektujú tradičnú 6-znakovú schému CCCXXX, kde XXX reprezentuje výšku/10m.

10.3 GPS tracklog je jediný možný spôsob pre overenie letu. Tracklog získaný zjednotením údajov z dvoch GPS môže byť použitý (ŠP7: 16.2.2). Je však na uvážení organizátora odmietnuť tracklog, alebo jeho časť, ak neposkytuje dostatočný dôkaz o jeho pôvode (ŠP7: 16.5.9), konkrétne:

- Tracklog musí byť nepretržitý počas celého letu (ďalej výnimky).
- Časové medzery, nie dlhšie ako 60 minút, môžu byť tolerované, ak nie je pochybnosť o platnosti tracklogu. To znamená, že sa jedná o 3D tracklog (s výškou), s dostatočnou výškou nad terénom (40m), alebo časť tracklogu za časovou medzerou má dostatočnú dĺžku a vedie takým terénom (les atď.), že to vylučuje možnosť pohybu po zemi.
- Miesto pristátia je indikované veľkým množstvom blízkych bodov, obzvlášť pri hustom zázname (čas medzi bodmi 10 s a menej).
- Prvá časť tracklogu vo vzduchu musí začínať pred zatvorením vzletového okna. Keď pilot vzlieta tesne pred zatvorením okna, musí mať GPS zapnuté už na zemi. Vid' tresty za nesprávny tracklog.

- Tracklog musí obsahovať aspoň jeden bod pred pretnutím štartového sektora a zároveň v čase otvorenia štartovej brány. Ak neobsahuje takýto bod, napr. posledný bod pred pretnutím štartu je zaznamenaný pred otvorením štartovej brány, pilot bude ohodnotený ako keby štartoval pred otvorením brány (viď kapitolu 10.1 a tresty).
- Pre dokladovanie dosiahnutia otočného bodu alebo cieľa, musí byť v tomto GPS sektore aspoň jeden bod, alebo spojnice dvoch nasledovných bodov, ktoré nie sú od seba ďalej ako 30 sekúnd, prechádza cez GPS sektor. (ŠP7: 16.4.2)

10.5 Pre účely bodovania, hosťovaní piloti (t. j. tí, ktorí sa neobjavia vo výsledkovej listine pretekov) nebudú odfiltrovaní počas výpočtu bodov, pretože už ovplyvnili spôsob akým niektorí piloti pretekov leteli trať (ŠP7: 5.6.1)

10.6 Bodovanie zastavenej úlohy. Úloha, ktorá bola zastavená, ale nie zrušená, sa bude započítavať ak od prvého platného štartu súťažiaciho pilota uplynuli 2 hodiny (ŠP7: 5.5.8).

10.7 Pilot, ktorý pristane (alebo obmedzí svoj let) v snahe pomôcť inému pilotovi v núdzi dostane body v daný deň. Tieto body by mali byť podľa priemerného denného zisku v predošlých úlohách, alebo podľa priemerného bodového zisku ostatných pilotov, ak sa to udeje v prvý deň pretekov. Ale v priebehu pokračovania súťaže sa tieto body zmenia tak, aby to odrážalo jeho priemerný bodový zisk za celé preteky, takže sa budú meniť po každej úlohe. Riaditeľ súťaže ho môže navyše odmeniť ďalšími bodmi (ŠP7: 5.5.9).

10.8 Vhodné sú iba niektoré GPS prístroje. Príčinou sú technické nedostatky niektorých prístrojov, špeciálny hardvér alebo iné dôvody. Konkrétne:

- odporúčané sú nové 3D GPS s kapacitou tracklogu 10000 bodov (napr. Garmin 60, 72, 76, Vista/Legend/Venture, Geko201/301, MLR SP24XC (only with "FreeFlight" firmware)). (ŠP7: 16.6.1)
- akceptované sú prístroje Garmin GPS38,45,12,II,III, eMap.
- neodporúča sa používať lacné prístroje eMap, eTrex, eTrex Camo/Summit, pretože majú obmedzenú dĺžku automatického GPS záznamu (konkrétne 2h 40' pre eMap) a po naplnení záznamu automaticky prepisujú začiatok.
- v prípade prístrojov GPS12 verzia 3.53 a nižšia, GPS12XL verzia 3.58 a nižšia, ako aj iných prístrojov, ktoré neukladajú skutočný čas, dôjde v prípade doletenia do cieľa k pripočítaniu opravných sekúnd úmerne k chybe zaznamenávaného času. A to buď automaticky, alebo ručne.
- používatelia iných prístrojov ako Garmin, musia dodať vlastný kábel. To platí napríklad pre používateľov MLR, alebo Brauniger COMPEO.
- používatelia certifikovaných IGC zapisovačov musia poskytnúť všetok potrebný hardvér a softvér (výstup v podobe súboru *.igc s digitálnym podpisom).

Iné prístroje môžu, ale nemusia byť akceptované organizátorom - najdôležitejšia je kompatibilita so softvérom [GpsDump4.23](#) ktorý bude používať organizátor.

11 Tresty

11.1 Tresty za nesprávny GPS tracklog:

- Vzlet po uzavretí okna - pilot sa bude brať, ako keby neštartoval (viď ďalej výnimku).
- Chýbajúci tracklog – pilot sa bude brať, ako keby neštartoval (viď ďalej výnimku).
- Ak je tracklog nesprávny, ale organizátori majú dôkaz o štarte pilota – pilot dostane body za minimálnu vzdialenosť.
- Štart pred otvorením štartovej brány - pilot dostane body za minimálnu vzdialenosť.
- Štart po zavretí štartovej brány - pilot dostane body za minimálnu vzdialenosť.

11.2 Narušenie vzdušného priestoru - viď ŠP7: 2.28.2

12 Dni oddychu

Nebudú žiadne plánované oddychové dni.

13 Sťažnosti a protesty

13.1 Organizátor zverejní predbežné výsledky disciplíny večer toho dňa, keď sa táto disciplína letela. Ak toto nebude možné, (neskorý návrat), budú zverejnené o 8.00 nasledujúci deň.

13.2 Súťažiaci by mali vo vlastnom záujme požiadať o nápravu chýb čo najskôr. Najlepšie, keď vedúci tímu podá sťažnosť organizátorovi písomne so žiadosťou o nápravu. Časový limit pre podanie sťažnosti je 9.00 v deň, ktorý nasleduje za dňom, keď sa príslušná disciplína lietala.

13.3 Ak sťažovateľ nie je s výsledkom spokojný, môže vedúci tímu podať písomný protest riaditeľovi pretekov alebo jeho zástupcovi (viď všeobec.časť športového poriadku FAI, kapitola 5). Časový limit pre podanie protestov je od 9.00 do 12.00 v deň, ktorý nasleduje za dňom, kedy sa príslušná disciplína lietala. V prípade, že organizátor sťažnosť nerozhodol, je časový limit dve hodiny po rozhodnutí sťažnosti. Z hore uvedeného postupu existuje jedna výnimka a to pre posledný súťažný let, kedy je časový limit pre podanie sťažnosti jedna hodina po zverejnení predbežných výsledkov disciplíny a časový limit pre podanie protestu je ďalšia jedna hodina.

13.4 Poplatok za podanie protestu je 10€.

14. Súťažné pravidlá pre paragliding a balóny budú zadávané priamo na briefingu pred štartom, súťažné disciplíny budú v súlade so športovým poriadkom.