

# PRAVIDLÁ SÚŤAŽE CROSS COUNTRY LAA SR V PARAGLIDINGU

## 1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

### 1.1. Popis

Cross Country LAA SR v paraglidingu (ďalej len CC) je preletová súťaž, ktorá prebieha v danom časovom intervale a v ktorom sa hodnotia jednotlivé výkony pilotov na základe záznamu letu zaznamenaného pomocou vhodného GPS zariadenia. Letový záznam je pre vyhodnotenie odosielaný na webový server. Server je dostupný na adrese <http://www.xcontest.org/slovakia/> (ďalej len „webovej adrese CC“).

**Prihlásením letu do súťaže účastník zároveň potvrdzuje súhlas s pravidlami CC LAA SR.**

### 1.2. Vyhlasovateľ a organizátor

Vyhlasovateľ súťaže je zväz PG LAA SR (ďalej len „zväz PG“). Organizátor súťaže je prevádzkovateľ webového serveru PGweb<sup>1</sup>/XContest<sup>2</sup>.

### 1.3. Podmienky účasti

Súťaže sa môže zúčastniť každý pilot, ktorý je riadnym členom LAA SR a spĺňa všetky zákonom stanovené podmienky pre lietanie na PK v SR.

## 2. Pravidlá XC LAA SR

### 2.1. Letové pravidlá

CC umožňuje voľné lietanie bez predchádzajúceho nahlásenia trate. Súťažiaci má právo prihlásiť záznam letu do súťaže len v prípade, že daný let prebehol v súlade s leteckými predpismi a zákonmi príslušných štátov, nad ktorými let prebiehal. Zodpovednosť za ich dodržanie nesie výhradne pilot. Vyhlasovateľ si vyhradzuje právo vyradiť prihlásené aktívne lety, ktoré nespĺňajú požiadavku legálnosti, prípadne vyradiť pilota zo súťaže v danej sezóne kôli závažným alebo opakovaným porušeniam platných predpisov a pravidiel.

Pri posudzovaní dodržania platných pravidiel a predpisov sa bude vyhlasovateľ držať letových údajov dostupných z prihláseného letového záznamu. V prípade GPS údajov sa bude prihliadať na možnú nepresnosť merania a nesúlad GPS výšky s barometrickou. V prípade letu na hraniciach obmedzených priestorov je maximálna vertikálna tolerancia

---

<sup>1</sup> <http://www.pgweb.cz/>

<sup>2</sup> <http://www.xcontest.org/>

70m a maximálna horizontálna tolerancia 500m. To však nezbujuje pilota povinnosti letieť podľa platných leteckých predpisov a teda navigovať sa podľa barometrickej výšky.

Lety v riadených priestoroch vo formácii, kedy nie je každý člen formácie na obojstrannom rádiovom spojení s riadiacim letovej prevádzky príslušného priestoru, nie sú akceptované.

## 2.2. Trvanie súťaže

Súťaž sa začína dňom 1.10. (vrátane) a trvá do 30.9. (vrátane) nasledujúceho kalendárneho roku.

## 2.3. Letová oblasť

Letová oblasť je rozdelená na dve časti podľa bodového ohodnotenia tratí:

1: Celý svet – okrem bodu 2.

2: Slovenská republika

Prelety štátnych hraníc sú možné iba v súlade s platnými zákonmi a predpismi.

## 2.4. Spôsob štartu

Zo svahu alebo pomocou navijáku (odvijáku). Iné formy štartu sú možné po predošlom odsúhlasení športovou komisiou.

## 2.5. Bodovanie výkonov

Uznaná uletená vzdialenosť v km s rozlíšením na 0.01 km sa vynásobí bodovým koeficientom započítavanej disciplíny. Minimálna vzdialenosť pre započítanie bodovej hodnoty výkonu je 5 km.

## 2.6. Let v rámci inej súťaže

Bodovú hodnotu letu absolvovaného v rámci iného preteku nie je možné započítať do súťaže CC, a to ani v prípade, že pilot neodovzdal preletový lístok alebo GPS. Táto podmienka neplatí pre súťaže, ktoré sa nezapočítavajú do národného rankingu pilotov, napr. OLC apod.

# 3. DOKUMENTÁCIA VÝKONOV

## 3.1. Dokumentácia záznamu letu

Let je možné zaznamenávať zariadením s výstupom akceptovateľným organizátorom súťaže.

### 3.2. Prihlásenie výkonov

Každý výkon zdokumentovaný záznamom letu vo formáte definovanom organizátorom súťaže musí byť prihlásený na webe CC najneskôr do 14. dňa 24:00h UTC od dňa, kedy prebehol let. Tento deň je dňom „nultým“. Zároveň platí, že let musí byť prihlásený najneskôr do dňa ukončenia súťaže(2.2). Lehota pre prihlásenie sa vzťahuje tiež na správne uvedenie všetkých údajov letov alebo údajov pilota, ktoré ovplyvňujú zaradenia letu alebo pilota do jednotlivých kategórií okrem kategórie Open. Porušenie tohto pravidla môže byť dôvodom pre vyradenie letu alebo pilota z príslušných kategórií.

Vlastný záznam letu vo forme definovanom organizátorom súťaže musí byť pilotom archivovaný jeden mesiac po skončení súťažného obdobia. Nahratím dát na web CC pilot dáva organizátorovi právo s týmito dátami ďalej nakladať podľa svojich potrieb.

## 4. HODNOTENIE

### 4.1. Hodnotenie tratí

Trať letu bude vyhodnotená procesom automatickej optimalizácie záznamu, ktorý prebehne pri prihlásení výkonu na webe CC. Na zaznamenatej trase letu bude vložený východiskový bod, tri otočné body a koncový bod tak, aby tvorili trať s najväčším bodovým ziskom.

Let môže byť hodnotený ako let na trojuholníkovej trati, pokiaľ je vzdialenosť medzi východiskovým bodom a koncovým bodom menší než 5% celkovej vzdialenosti trate. Ako hodnotená vzdialenosť sa potom počíta vzdialenosť medzi tromi vrcholmi trojuholníka redukovaná o vzdialenosť medzi východiskovým a koncovým bodom.

Pre vyhodnotenie každého letu bude použité také platné pravidlo, ktoré prinesie najvyšší bodový zisk. Výsledok bude zaokrúhlený na stotinu bodu a zobrazený ako platný výsledok.

### 4.2. Hodnota tratí

Všetky lety sú optimalizované s maximálne tromi otočnými bodmi do cieľa.

Voľný prelet (VP)

Voľná trasa nespĺňajúca podmienku trojuholníkovej trate. 1km=1,0b

Plochý trojuholník (PT)

Trojuholník nespĺňajúci podmienku FAI trojuholníka. 1km=1,2b

Trojuholník FAI (FT)

Každá strana trojuholníka meria aspoň 28% celkovej vzdialenosti. 1km=1,4b

V prípade, že aspoň časť optimalizovanej trate letu vedie cez územie SR a ČR, je hodnota trate nasledujúca:

VP 1km=1,0b

PT 1km=1,8b

FT 1km=2,2b

#### 4.5. Celkové hodnotenie

Do celkového hodnotenia sa rátajú 4 najhodnotnejšie lety z toho minimálne dva lety musia byť uskutočnené nad územím SR ( to znamená že aspoň jeden bod optimalizovanej bodovanej trate musí byť na území Slovenskej republiky). Do celkového hodnotenia sa započítavajú iba lety ktoré sú v súlade s pravidlami XC LAA SR.

### 5. SŤAŽNOSTI A PROTESTY

#### 5.1. Sťažnosti

Každý účastník môže podať najprv sťažnosť vyhlasovateľovi súťaže proti výsledkom jedného letu, ohodnoteniu účastníka, alebo proti porušeniu pravidiel CC vrátane zákonných obmedzení a predpisov. Sťažnosť môže byť nahlásená písomne (e-mailom) alebo ústne športovej komisii PG, ktorá ju prešetrí.

#### 5.2. Protesty

V prípade nevyhovenia sťažnosti môže byť účastníkom podaný protest. Protest musí byť písomne (e-mailom) nahlásený športovej komisii PG, ktorá ho prešetrí.

#### 5.3. Lehoty, poplatok

Sťažnosť alebo protest je možné podávať najneskôr týždeň po ukončení súťaže. Na sťažnosť, resp. protest musí byť reagované športovou komisiou PG v lehote 14 dní od doručenia.

V prípade podania protestu môže byť účastník k prejednávaniu prizvaný. Sťažnosť je možné podať bez poplatku. Poplatok za podanie protestu je 20,- €, v prípade kladného vybavenia sa poplatok vracia. Právna cesta je vylúčená.

### 6. PRIEBEŽNÉ A KONEČNÉ PORADIE

#### 6.1. Minimálny počet pilotov

Výsledky v jednotlivých kategóriách budú uznané a vyhlásené v prípade minimálneho počtu aspoň 5 pilotov, resp. tímov. Vyhlasovateľ súťaže si vyhradzuje právo na zmenu minimálneho počtu pretekárov v kategórií.

## 6.2.Priebežné výsledky

Priebežné výsledky sú aktuálne uverejňované na webe CC.

## 6.3.Konečné výsledky

Konečné výsledky CC budú uverejnené bezprostredne po ukončení súťaže. Po uplynutí týždňovej lehoty ku sťažnostiam alebo protestom a ich následnom prejednaní budú vyhlásené oficiálne konečné výsledky. Oficiálne konečné výsledky budú uverejnené na webu CC.

## 7. VÝSLEDKY A VYHLÁSENIE VÍŤAZOV

### 7.1. Počty platných letov

Do súťaže je možné prihlásiť ľubovoľné množstvo letov. Do celkového poradia budú počítané 4 bodovo najhodnotnejšie výkony, z toho minimálne dva musia byť uletené nad územím Slovenskej republiky. Víťazí pilot s najvyšším počtom započítaných bodov.

### 7.2. Vyhlásenie jednotlivých poradí

Z celkovej výsledkovej listiny budú vyhlásené nasledujúce poradia:

OPEN - celkové poradie všetkých pilotov bez ohľadu na typ PK

SPORT - poradie pilotov, u ktorých všetky hodnotené lety boli uletené na padáku certifikovanom v kategórii max EN-C

STANDARD - poradie pilotov, u ktorých všetky hodnotené lety boli uletené na padáku certifikovanom v kategórii max EN-B

ŽENY - celkové poradie všetkých pilotiek bez ohľadu na typ PK

SLOVENSKÉ NEBO - poradie pilotov bez obmedzenia kategórie PK pričom sa započítava 6 najhodnotnejších letov započatých na území SR

TÍMY - poradie tímov. Maximálne trojčlenné tímy nahlásené na webe CC jedným z členov tímu pred prihlásením výkonu ktoréhokoľvek člena tímu. Zloženie tímu je počas trvania súťaže možné meniť, body nových členov do tej doby získané sa ale do výsledkov tímu nebudú počítať. V tímoch sa počítajú 2 najlepšie výkony každého pilota tímu.

### 7.3. Vyhlásenie výsledkov

Oficiálne vyhlásenie výsledkov a ceny pre víťazov zaistí vyhlasovateľ súťaže.

## 8. OSTATNÉ

### 8.1. Ručenie

Organizátor ani vyhlasovateľ neručí za žiadne škody účastníkov, alebo tretích osôb.

### 8.2. Porušenie pravidiel, vylúčenie

Ak nesplní prihlásený výkon niektorý z bodov pravidiel, je športová komisia oprávnená výkon neuzať tak, ako bol prihlásený, resp. ho neuzať vôbec. V prípade zámerného uvedenia nepravdivých skutočností pilotom je športová komisia oprávnená diskvalifikovať pilota z ročníku CC, v ktorom k prehrešku došlo.

## 9. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

### 9.1. Popis

Každý pilot je zodpovedný za výber svojho zapisovacieho prístroja. Pilot je osobne zodpovedný za neprerušovaný záznam letu, bezchybné stiahnutie letových dát prostredníctvom vhodného softwaru a ich bezchybné podanie v podobe definovanom organizátorom súťaže.

Používanie viacerých prístrojov je povolené. Záznamy však nie je možné kombinovať, fragmenty záznamov z rôznych prístrojov nemôžu byť nahlásené ako súvislý let.

#### 9.1. Formát letového záznamu

Formát súboru definuje organizátor súťaže.

Aktuálne je platný IGC súbor, ktorý musí obsahovať výškový záznam a platný bezpečnostný G-record. Nie sú akceptované žiadne zásahy do prihlasovaných IGC súborov. Športová komisia má po zhodnotení právo takéto lety vyradiť zo súťaže.

#### 9.2. Interval zápisu GPS

Pre prihlásenie výkonu je nevyhnutné dokladovať let neprerušovaným a neupravovaným záznamom vo formáte IGC. Neprerušovaným záznamom sa rozumie záznam s intervalom zápisu 10 sekúnd. To znamená, že každých maximálne 10 sekúnd musí byť v zázname zapísaný traťový bod. V prípade výpadku GPS signálu alebo chyby zariadenia je akceptovaný aj taký záznam, ktorý nespĺňa pravidlo maximálne 10 sekundového bodového rozostupu a obsahuje výpadok GPS (9.3).

#### 9.3. Výpadky GPS

Za výpadok sa považuje časová medzera medzi jednotlivými bodmi v IGC zázname väčšia ako 10 sekúnd. Výpadok je akceptovaný len v prípade, že časový interval medzi posledným regulárnym bodom a prvým bodom po výpadku nie je väčší ako 30 sekúnd.

#### 9.4. Výškový záznam

Pre dokumentáciu letu je povinný GPS výškový záznam. Rozdiel výšky štartového bodu v zázname letu a nadmorskej výšky štartu nesmie byť väčší ako 30m. Lety s rozdielom väčším ako 30m nebudú akceptované do celkového poradia. V prípade nezrovnalostí o akceptovaní letu rozhodne športová komisia.

dňa 14.2.2015

Predseda Športovej komisie PG LAA SR