

## Zápisnica zo zasadnutia predsedníctva zväzu PG

z 14.11.2015

Zúčastnení: Marek Jánošík, Emil Červeňan, Vrabc Peter, Marián Bošanský, Štefan Granec

Zapisovateľ: Marek Jánošík

Program:

1. nevyčerpané financie pre podporu mládeže
2. kľúč výberu pre podporu talentov a mládeže + podmienky podpory
3. financie pre podporu talentov a mládeže
4. rozpočet zväzu na rok 2016
5. finančná rezerva
6. nové výcvikové smernice a testy

### **1. Nevyčerpané financie pre podporu mládeže:**

Predsedníctvo schválilo aby sa nevyčerpané financie na podporu talentov a mládeže z minulej sezóny vrátili do rozpočtu zväzu.

(za 4 / proti 1)

### **2. kľúč výberu pre podporu talentov a mládeže + podmienky podpory:**

*Na zasadnutí predsedníctva dňa 15.5.2014 boli schválené podmienky pre podporu talentov a mládeže.*

Predsedníctvo ponechalo podmienky uchádzačov a formu podpory v pôvodnom znení ako to bolo schválené v predošlom období.

### **Podmienky uchádzača:**

- maximálny vek je 26 rokov vrátane
- podporu môže získať pilot maximálne 3x
- je možná podpora pilota ako talentu a aj ako reprezentanta súčasne (t.j. ak sa podporovaný pilot dostane do výberu reprezentácie, nekončí mu tým podpora pre talentovanú mládež)
- písomná žiadosť podaná na sekretariát LAA

### **Forma podpory (účelovo viazané prostriedky):**

Na základe výsledkov (z rebríčka pilotov SR) z predošlej sezóny dostane pilot pridelenú časť zo sumy na podporu talentovanej mládeže.

Túto sumu môže vyčerpať len v ďalšej sezóne a môže ju použiť na :

- preplatenie štartovného na preteky
- preplatenie cestovných nákladov na preteky
- absolvovanie SIV kurzu

Pridelené financie nebudú pilotovi vyplatené vopred. Budú spätne preplatené na základe dodaných dokladov, alebo budú pilotovi pridelené ihneď v prípade platenia poplatkov cez bankový účet LAA.

#### **Percentuálne rozdelenie podpory pre uchádzačov:**

- schválená podpora do €1500 vrátane (traja piloti v % pomere 50/30/20)
- schválená podpora od €1501-2000 vrátane (štyria piloti v % pomere 40/30/20/10)
- schválená podpora nad €2000 (piati piloti v % pomere 30/25/20/15/10)

#### **Povinnosti talentov pri využití podpory:**

- z každej podporovanej akcie musí odovzdať výsledkovú listinu, foto dokumentáciu a slovný report v elektronickej forme na sekretariát LAA do 1 mesiaca od skončenia akcie
- absolvovanie 3x kolo SP alebo 2x kolo SP + MSR v danej sezóne

#### **Sankcie:**

- pri nedodržaní povinností bude pilot vyradený z podpory talentov

#### **3. Financie pre podporu talentov a mládeže:**

Predsedníctvo schválilo sumu na podporu talentov a mládeže pre rok 2016 vo výške €1550,- a tým je platný kľúč pre rozdelenie medzi štyroch pilotov v percentuálnom pomere 40/30/20/10.

Zároveň o možnosti, podmienkach, forme, výške podpory budú informovaní všetci členovia elektronicou poštou.

V prípade nezájmu členov oprávnených čerpať financie pre podporu talentov a mládeže a jeho písomnom potvrdení, môžu o financie požiadať ďalší členovia v poradí, ktorí spĺňajú podmienky na pridelenie týchto financií.

*(za 5 / proti 0)*

#### **4. Rozpočet na rok 2016:**

*Rozhodnutím KD z predošlého obdobia, môže zväz požadovať pridelenie financií vo výške 80% z nových pilotných preukazov. V roku 2015 sa vydalo 205 nových preukazov.*

Na základe tohto, predseda zväzu predloží prezídiu LAA požiadavku na pridelenie finančných prostriedkov pre zväz PG vo výške € 5740,-.

Predsedníctvom bolo navrhnuté a schválené nasledovné predbežné rozdelenie financií:

- ceny na MSR, SP a XC – celkom €850,-

MSR: kategórie Open, Sport, Standard, Ženy (€250,-)

SP: kategórie Open, Sport, Standard, Ženy, Hobby (€250,-)

XC: kategórie Open, Sport, Standard, Ženy, Slovensko, Tímy (€350,-)

- dotovanie organizácie SP - 5 kôl po €60,- celkom €300,-

- prevádzka XC servera - €800,-

- vyhodnotenie sezóny + valná hromada - €300,-

- preplatenie nákladov RLP na preteky SP - predpoklad €500,-

- podpora talentovanej mládeže - €1550,-

#### **5. Finančná rezerva:**

*Predsedníctvom bolo v minulosti schválené vytváranie finančnej rezervy na ďalšie obdobie.*

Predsedníctvo schválilo, že výšku rezervy vždy na ďalšie obdobie schváli po odsúhlasení rozpočtu a ak o výške rezervy nebude rozhodovať, ostáva v platnosti výška rezervy z predošlého obdobia.

#### **6. Nové výcvikové smernice a testy:**

*Už v minulosti boli prednesené pripomienky na zastaralé výcvikové smernice a testy používané pri výcviku nových pilotov PK.*

Nakoľko hlavný inšpektor zväzu nevykazuje činnosť, bola navrhnutá jeho výmena. Vzhľadom aj na aktuálne okolnosti na zmenu riaditeľa letovej prevádzky asociácie, kedy by mal nový hlavný inšpektor pracovať v súčinnosti s hlavným RLP, ponecháva sa tento bod na prehodnotenie v ďalšom zasadaní predsedníctva PG.

Marek Jánošík  
predseda zväzu PG