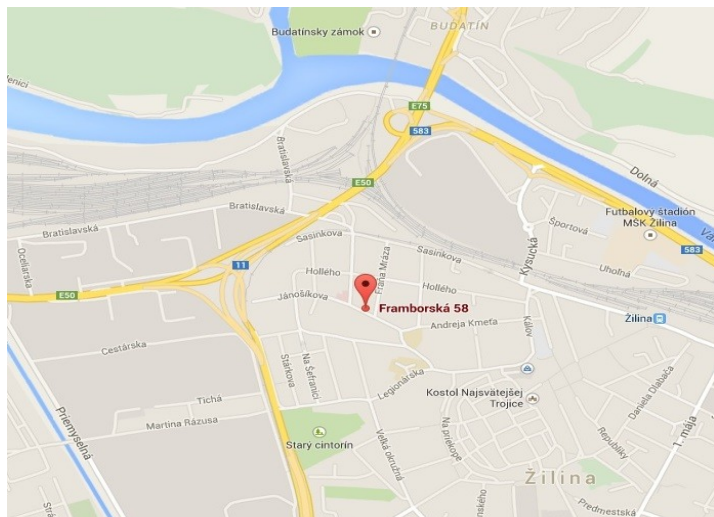


# Spravodaj LAA

## December 2014

### Sekretariát

Novinky pre rok 2015



Vážení členovia,

chcela by som Vás informovať o nejakých zmenách, ktoré nastanú v roku 2015 a upozorniť na určité skutočnosti, s ktorými ešte mnohí z Vás majú problémy.

Hlavnou zmenou je rozposielanie poistných certifikátov mailom. Nebudete musieť na ne tak dlho čakať a ušetriť sa nejaké financie. Tí, ktorí mail nemajú, dostanú certifikát poštou. Pokiaľ Vám poistný certifikát nepríde na mail do 1 týždňa, napíšte mi. Pokiaľ Vám nepríde poistný certifikát poštou do 3 týždňov, zavolajte mi.

Poistné podmienky sa nezmenili. Pripomínam, že ide o zákonné poistenie voči škodám, ktoré spôsobíte 3. osobám, nie o Vaše úrazové poistenie pre Vás. Poistené krytie je cca 750.000€, čo je dostačujúce pre celú Európu pre individuálne lietanie (tak sme boli informovaní priamo z poisťovne). Pri súťažiacich si výšku poistného určuje usporiadateľ.

Pre 2-miestnych LŠZ je možnosť dať si poistiť „druhé sedadlo“ - poistenie zodpovednosti za škodu voči pasažierom. Tu sa podmienky tiež nezmenili, napr. celoročné poistenie pre územie SR s limitom krytia cca. 100.000€ je 70€. Pokiaľ máte záujem o takéto poistenie, je potrebné oň zažiadať mailom, v ktorom uvediete meno, adresu a rodné číslo majiteľa LŠZ (ak je iný prevádzkovateľ,

tak aj jeho údaje), typ, výrobcu a imatrikulačnú značku LŠZ, termín poistenia a územné krytie (SR alebo Európa).

Zhruba posledné 2-3 mesiace je funkčný systém rozposielania upozornení o ukončení platnosti pilotného preukazu, z ktorého 30 dní pred ukončením platnosti dostanete mail, s návodom, čo treba urobiť pre predĺženie. Verím, že tohto roku sa spojzdni takýto

system aj pre PLS.

Chcem Vás upozorniť, že hromadné maily, upozornenia a pod. sú odosielané z databázy LAA SR, kde je odosielateľ uvedený ako [e-system@laa.sk](mailto:e-system@laa.sk). Mnohým z Vás to hádže takéto maily do spamov, tak si túto mailovú adresu nastavte do dôveryhodných kontaktov, nakoľko sa už takmer všetko rieši mailom. Taktiež Vás upozorňujem, aby ste na túto mailovú adresu nepísali, na komunikáciu so sekretariátom slúži mailová adresa [sekretariat@laa.sk](mailto:sekretariat@laa.sk).

Tu sú, pre zopakovanie, kontakty na nás:

- Letecká amatérska asociácia SR, Framborská 58, 010 01 Žilina
- Výkonný tajomník – Dagmar Sekerková - 0903 49 46 18, [sekretariat@laa.sk](mailto:sekretariat@laa.sk), skype: sekretariat.laa
- RLP LAA SR – Ing. Milan Bohuš – 0905 28 05 72, [bohusemilan@gmail.com](mailto:bohusemilan@gmail.com)
- HT LAA SR – Ing. Vladimír Krempaský – 0915 95 92 76, [hlavny\\_technik@laa.sk](mailto:hlavny_technik@laa.sk)

Prosím Vás, aby ste si všetky potrebné tlačivá sťahovali z našej internetovej stránky<sup>1</sup>, pretože mnohí z Vás mi posielajú tlačivá neplatné aj 5 rokov, ktoré majú prefotené alebo uložené v počítači. Tieto tlačivá neakceptujeme a budú Vám zaslané späť. Nezabudnite uvádzať nálet hodín – pokiaľ nevíete Váš posledný nálet, napíšte mi a ja Vám dám vedieť. Keďže čoskoro máme Vianočné sviatky a Vy budete mať trochu viac času, obetujte jeden večer a pozrite sa na našu stránku, kde nájdete všetky potrebné informácie a naučíte sa v nej orientovať, pretože mnohí z Vás mi volajú, že tam nenašli, čo potrebovali, ale s mojou pomocou to takmer vždy nájdeme.

Ďalej žiadam všetkých držiteľov FAI preukazov, aby si skontrolovali ich platnosť a pokiaľ sú platné, mailom zažiadali o FAI známku na rok 2015. Pokiaľ je preukaz už neplatný, mailom zažiadajte o vydanie nového preukazu.

Upozorňujem inšpektorov, inštruktorov a technikov, že školenie odborného personálu LAA SR prebehne 24. januára 2015 o 10:00, ako už tradične v objekte vojenských kasární v Žiline. Pozvánku s pokynmi obdržíte začiatkom januára.

A teraz si neodpusťím trochu štatistiky - k 30.11.2014 Vás bolo 1.185 členov, predĺžila som 448 pilotných preukazov a vydala som 298 pilotných preukazov (MPK-62, MZK-9, ZK-10, PK-217). V roku 2013 sme mali 1.009 členov, predĺžila som 401 pilotných preukazov a vydala som 248 pilotných preukazov (MPK-50, MZK-7, ZK-5, PK-186). Kompletnú štatistiku od roku 2004 nájdete tiež na našej stránke.

<sup>1</sup> [www.laa.sk/administrativa/formulare-na-stiahnutie](http://www.laa.sk/administrativa/formulare-na-stiahnutie)



Členské príspevky na rok 2015 sa jemne upravili, klasické členské sa zdvihlo o 5€, ale členské pre študentov a starobných dôchodcov sa o 5€ znížilo. Kompletný prehľad členských príspevkov spolu s usmernením nájdete nižšie.

Členské príspevky môžete hradiť internetbankingom, priamo vkladom na účet alebo poštovou poukážkou na náš účet vedený

vo Všeobecnej úverovej banke:

č.ú.: 8000037432/0200

IBAN: SK31 0200 0000 0080 0003 7432

BIC/SWIFT: SUBASKBX

VS: rodné číslo

<b>Členský príspevok (zahŕňa zákonné poistenie):</b>	<b>Člen LAA SR</b>	<b>Nečlen</b>
Členský príspevok uhradený do 28.02.	55 EUR	-
Členský príspevok uhradený od 01.03. do 31.03.	60 EUR	-
Členský príspevok uhradený po 31.03.	90 EUR	-
Členský príspevok pre študentov do 26 rokov a starobných dôchodcov uhradený do 28.02. *	35 EUR	-
Členský príspevok pre študentov do 26 rokov a starobných dôchodcov uhradený od 01.03. do 31.03. *	40 EUR	-
Členský príspevok pre študentov do 26 rokov a starobných dôchodcov uhradený po 31.03. *	70 EUR	-
Členský príspevok pre telesne postihnutých uhradený do 28.02. *	20 EUR	-
Členský príspevok pre telesne postihnutých uhradený od 01.03. do 31.03. *	25 EUR	-
Členský príspevok pre telesne postihnutých uhradený po 31.03. *	55 EUR	-
Poplatok za obnovu členstva **	35 EUR	-
Právnická osoba ( do 6 kusov LŠZ vrátane)	30 EUR	-
Právnická osoba ( nad 6 kusov LŠZ )	40 EUR	-
Členské pre nelietajúcich členov – nezahŕňa žiadne poistenie ani služby z LAA SR	3 EUR	-
Registračný poplatok nového člena	1 EUR	-
<b>Pilotné preukazy a kvalifikácie:</b>		
Vydanie žiackeho preukazu pre všetky odbornosti	0 EUR	50 EUR
Vydanie pilotného preukazu pre všetky odbornosti	35 EUR	100 EUR
Predĺženie pilotného preukazu, rozšírenie kvalifikácií pre všetky odbornosti	0 EUR	100 EUR
Vystavenie duplikátu pilotného preukazu pri strate, odcudzení, poškodení, zmene trvalého bydliska a pod.	7 EUR	33 EUR
<b>Technické preukazy:</b>		
Vydanie preukazu letovej spôsobilosti LŠZ pre všetky odbornosti	0 EUR	100 EUR
Predĺženie platnosti preukazu letovej spôsobilosti LŠZ pre všetky odbornosti	0 EUR	100 EUR
Vystavenie duplikátu preukazu letovej spôsobilosti LŠZ pri strate, odcudzení, poškodení, zmene trvalého bydliska a pod.	7 EUR	33 EUR
<b>Licencie:</b>		
Vydanie licencie na zriadenie výcvikového strediska pre všetky kategórie	0 EUR	-
<b>Ostatné poplatky:</b>		



Vydanie IPPI karty (týka sa PK a ZK)	<b>16 EUR</b>	-
Vydanie FAI licencie	<b>0 EUR</b>	-
Odporúčaná cena výkonu odborného personálu LAA SR	<b>7 EUR/hod.</b>	<b>17 EUR/hod.</b>
Poplatok organizátora pre LÚ SR za usporiadanie súťaže	<b>Podľa nariadenia LÚ SR</b>	-
Poplatok za zaslanie Denníka LŠZ (na vyžiadanie) – veľký – malý	<b>1,5 EUR 1 EUR</b>	<b>10 EUR 8 EUR</b>
Poplatok za zaslanie zápisníka pilota LŠZ (na vyžiadanie)	<b>6 EUR</b>	<b>20 EUR</b>

**Uvedené príspevky sa môžu zmeniť v súvislosti so zmenou zákonných predpisov. Uhradené poplatky sa nevracajú.**

\* Pre uplatnenie zľavy je potrebné predložiť:

- študenti **denného štúdia do 26 rokov** (nie doktoranti) – potvrdenie o návšteve školy
- predčasní starobní dôchodcovia – dôchodkový výmer
- invalidní dôchodcovia – doklad o priznaní invalidného dôchodku
- starobní dôchodcovia – dovŕšenie veku 62 rokov

**\*\* Poplatok za obnovenie členstva – hradí ho každý, kto nemal predchádzajúci rok uhradený členský príspevok alebo hosťovské členské, spolu s členským príspevkom pre daný rok. Poplatok bol stanovený Konferenciou delegátov LAA SR, čiže môže byť zrušený zasa iba Konferenciou delegátov LAA SR, preto o to nežiadajte výkonného tajomníka.**

Členský príspevok zahŕňa zákonné poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám a je uzatvorené na osobu, pre územie Európy a platí od druhého dňa po uhradení členského poplatku do 31.12.2015. Výška poistného krytia pre všetky druhy LŠZ je 750.000 EUR (spoluúčasť 300 EUR). K plneniu je potrebné mať v poriadku všetky zákonom požadované veci – platný pilotný preukaz LAA SR, platný technický preukaz LAA SR a samozrejme, uhradený riadny členský príspevok pre daný rok.

Členské pre nelietajúcich členov nezahŕňa žiadne poistenie ani služby z LAA SR, je vhodný na udržanie členstva pre tých, ktorí sú napr. v zahraničí, na materskej dovolenke, majú zdravotné problémy a nebudú lietať a pod. a **podmienkou je odoslanie**

**pilotného preukazu (ak bol vystavený) do úschovy na sekretariát LAA SR.** Tento poplatok by mal byť tiež uhradený za každú osobu, ktorú veziete v tandeme, nakoľko podľa platných predpisov a nariadení môžete v tandeme viesť iba člena LAA SR.

Nakoniec by som Vám všetkým poďakovala za spoluprácu a aj za trpezlivosť, keď sa niečo nedarilo. A v mene celého Prezídia LAA SR by som Vám rada zažela príjemné prežitie Vianočných sviatkov v kruhu najbližších a v novom roku hlavne pevné zdravie, veľa letových dní a úsmev v tvári.

Dagmar Sekerková  
Výkonný tajomník LAA SR

## Prezident LAA

### Prečo kandidovať a voliť do funkcií v LAA?

Milí priatelia, pokúsím sa odpovedať na otázku, ktorá mnohých z Vás ani nenapadne. Chápem, že dôležitejšie je, z ktorej strany bude fúkať a koľko. Otváram túto tému, aby som Vás podnietil k úvahám kandidovať a urobiť niečo pre náš spoločný záujem.

V prvom rade je namieste povedať, že **samotná LAA funguje celkom dobre**. Rozpočet LAA je vyrovnaný s miernou rezervou a to najmä vďaka rastu členskej základne. Máme teda na výplatu nájomné, telefóny a ostatné nevyhnutné výdavky. Sekretariát, riaditeľ letovej prevádzky ako i hlavný technik si vykonávajú svoju prácu dobre. Povinnosti, ktoré na nás kladie Letecký (pardon: po novom Dopravný) úrad sú splnené. Pilotné a technické preukazy stíhajú a to aj napriek rýchlemu rastu členov. **Pozývam Vás teda na valné zhromaždenia**

**a konferenciu delegátov**, ktoré sa budú konať v nasledovných termínoch:

VZ MPK – 17.01.2015 – čas a miesto budú včas upresnené  
VZ ZK - 07.02.2015 o 10:00 – reštaurácia Kotva v Žiline  
KD LAA SR – 28.03.2015 o 10:00 – reštaurácia Kotva v Žiline

A teraz príde otázka, **čo presne robia tí ostatní (volení) funkcionári: prezident a členovia prezídia, predsedníctva zväzov?** Prezídium a predsedníctva zväzov **určujú smerovanie organizácie a jej rozvoj**. Skrátene a zjednodušená odpoveď je presne **to, čo sami chcú**. Prezident, ale i ostatní členovia vo vedení, si vlastne určujú svoju agendu sami. Robia to, čo sami chcú a toľko, koľko im voľný čas dovolí. Myslím, že sa LAA posunula za tie dva roky vpred. Web sa podaril celkom slušne a o to viac ma teší, že po čase neupadol, ale naďalej žije.

Prispieva tam viacero ľudí a má množstvo príspevkov mesačne. Facebooková skupina nám rastie a dôležité oznamy sú zdieľané aj tam. Častejšie sme sa ocitli v médiách a našťastie to nebolo len vtedy, keď sa „pilotovi pokrčilo rogallo a zrútil sa k zemi“. Máme nové technické preukazy. Máme nové pilotné preukazy (áno, uznané aj v Rakúsku). Nastali pozitívne zmeny vo vzdušnom priestore...



**Chcem sa poďakovať všetkým, ktorí pomohli.** Zároveň chcem požiadať všetkých frľošov, aby šetrili s kritikou na tých, ktorí urobili málo alebo aj nič. Všetky tieto funkcie sú dobrovoľné,

neplatené a na úkor vlastného voľného času. Úplne chápem, ak to niekomu jednoducho nevydá. **Sme tu všetci dobrovoľne a všetko robíme sami pre seba.** Prosím, prídte radšej na valné zhromaždenie a prineste návrhy, čo by ste chceli zmeniť.

- Chcete zlepšiť kvalitu a účasť na súťažiach?
- Chcete, aby Vás predpisy menej obmedzovali?
- Chcete šport viac propagovať? Chcete, aby LAA viac a lepšie komunikovala voči svojim členom?
- Chcete, aby LAA robila školenia pre pilotov, aby neboli vo vzdušnom priestore stratení? Alebo aby robila školenia na vysielacky?...

Ešte lepšie: **kandidujte do predsedníctva zväzu alebo prezídia** tak, aby ste tieto svoje nápady mohli realizovať. Je kopa vecí, ktoré by sa dali zlepšiť a na všetko toto treba ľudí. LAA potrebuje každého, kto by bol ochotný to spraviť. Samo sa to nespraví. Treba na to dobrovoľníkov. Je dobré, že prostredie v LAA tomu praje. Všetci vo vedení sú konštruktívni a som presvedčený, že každý dobrý nápad sa stretne s podporou a pomocou.

Teším sa na iniciatívu a diskusiu. Teším sa na lepšiu LAA.

Lietajte bezpečne a užite si to.

Miroslav Švec, prezident LAA

PS: Prosím, zavolajte mi ak máte otázky: 0907 561 083

## RLP

### Letecké nehody a incidenty v roku 2014

13.1.2014 v čase 12:02 hod. UTC bolo zachytené trvalé vysielanie na leteckej frekvencii TWR Sliač v dobe asi 7 minút. Pilot MPK mal technickú poruchu na rádiostanici, kde túto poruchu už počas letu odstránil, prerušil plán letu a vrátil sa na letisko vzletu. Počas doby vysielania bola ovplyvnená plynulosť a bezpečnosť letovej prevádzky z dôvodu neschopnosti vysielat' a prijímať rádiovú korešpondenciu.

14.3.2014 v čase asi 16:00 hod. UTC na ploche pre LŠZ Malý Madaras došlo pri lete počas stúpania v pravotočivej zákrute k vysadeniu motora na motorovej padákovvej trojkolke. Pilot vykonal korekciu smeru letu do priestoru mimo polohu výskytu osôb a pristátie vykonal do poľa, kde pravým kolesom podvozku vošiel do brázdy a narazil do hrudy po oraní, následkom čoho došlo k prevráteniu LŠZ.

31.3.2014 v čase 16:38 hod. UTC na ploche pre LŠZ Skala pri Trenčíne počas vodorovného priamočiareho letu vo výške 370 m AGL došlo k uvoľneniu úchytu kladky pre ručné štartovanie. Uvoľnená skrútkka spolu s maticou následne smerovala do vrtuľového priestoru, kde čiastočne poškodila dva listy laminátovej, na zemi staviteľnej vrtule. Nakoľko pilot nezaznamenal nárast vibrácií ani prejavy narušeného vyváženia

vrtule, pokračoval v pôvodne zamýšľanej trase letu pre uzatvorenie plánovaného FAI trojuholníka.

16.6.2014 v čase okolo 18:00 hod. UTC v katastri obce Chmeľov (pri Prešove) pilot PK pred pristátím vo výške asi 10 metrov dostal kolaps vrchlíku s následným pádom na zem. Pilot bol zranený s následným odvozom do nemocnice. Pilot mal malé skúsenosti z lietania na PK a bez platného pilotného preukazu na padákové klzáky.

25.8.2014 v Tepličke nad Váhom pilot bez platného pilotného preukazu a PLS vo výške asi 15 metrov dostal kolaps vrchlíka na PK s následným pádom na zem. Pilot zranený s následným odvozom do nemocnice.

26.8.2014 v Nitre pod Zoborom pri presnosti pristátia pilot PK vo výške asi 15 metrov prebrzdil PK, následkom čoho bola negatívna zatáčka s pádom až na zem. Pilot zranený a odvezený do nemocnice.

Prelom mesiaca júl-august na Poľsko-Nemeckej hranici na pobreží mora pilot PK vykonával svahové lietanie. Po vzlete nezvládol riadenie a následne narazil do matky s dieťaťom. Dieťa bez zranenia – otrásené a matka má zlomené dve rebrá a iné

menšie poranenia. Pilot lietal s platným PP ale bez PLS na PK. Vzhľadom k tomu, že pilot nemal platné PLS a neštartoval z plochy určenej pre vzlety a pristátia na danom mieste, náklady spojené s liečením matky hradí v plnej miere sám.



Rok 2014 sa niesol v znamení malých, respektive bežných nehôd v lietaní na našich LŠZ. Tým nechcem povedať, že nebudeme robiť nič pre zlepšenie bezpečnosti nášho lietania, ale o to viac sa musíme snažiť, aby sme tento trend minimálne udržali alebo zlepšili. Poprosím všetkých pilotov, aby pri lietaní nosili so sebou všetky zákonom stanovené doklady, tj. pilotný preukaz, preukaz letovej spôsobilosti, doklad o zaplatení poisťky

voči škodám tretím osobám a motorový aj osvedčenie zdravotnej spôsobilosti II. triedy. Predídete tým možným problémom a nepríjemnostiam v prípade kontroly alebo leteckej nehody či incidentu.

Letecké nehody a incidenty sú jedna vec a letecká disciplinovanosť vec druhá. Veľa našich pilotov sa schováva pod rúškom anonymity a robí takzvanú leteckú nekázeň. Lietame v malých výškach nad obývaným územím, vykonávame nízke prelety a rušíme tým obyvateľov na zemi. Kde sú tie doby, keď nám ľudia mávali? Teraz tiež síce mávajú, ale so zatvorenými päsťami. Svedčia o tom sťažnosti z Topoľčian, Nitra, Piešťan, Bratislavy apod. Niektoré sťažnosti boli telefonického charakteru, iné priamo na sekretariát LAA SR a niektoré cez Dopravný úrad SR. Ak budeme takto pokračovať, tak neviem, ako to bude s našim lietaním ďalej. Navrhol som identifikačné znaky pre pilotov na motorové stroje. Je zaujímavé, že nalepením identifikačného znaku alebo čísla zo samolepiaceho skytextu sa môže zmeniť charakteristika padákového krídla, krídlo bude nepredajné apod., ale reklama cez celé padákové krídlo tomuto nevádi. Na pretekoch majstrovstiev sveta alebo európskeho pohára sa lepia štartové čísla. Nikto sa nezaobrá tým, či toto číslo nalepiť alebo nie, ale ak sa jedná o identifikačné číslo pre pilota na bežné lietanie, tak je veľký problém. Ja sa pýtam: chceme sa naďalej schovávať za anonymitu a páchať ďalej leteckú nekázeň, alebo chceme regulérne lietať podľa pravidiel lietania.

S pozdravom  
Koľko štartov toľko aj šťastných pristátí

Ing. Milan Bohuš, RLP LAA SR

## Hlavný Technik

### Zhrnutie roku 2014

Vážené kolegynie, vážení kolegovia!

V tomto roku sa nám spoločnými silami podarilo „udomáčniť sa“ v systéme vydávania a predlžovania preukazov letovej spôsobilosti (PLS). Nedostatky sa však vyskytujú vo vedení záznamníkov LŠZ. Veľa z Vás ešte nepochopilo, že dôsledným vedením záznamníka prispievate k bezpečnejšiemu lietaníu tým, že je prehľad o tom, čo dané LŠZ „má za sebou“ (kontroly u výrobcov, počet vlastníkov, nálet hodín a pod.). Kupujúcich chcem požiadať, aby v každom prípade pri kúpe LŠZ žiadali aj jeho záznamník. Bez záznamníka LŠZ kupujúci kupuje „mačku vo vreci“.

Chcem vyzvať všetkých vlastníkov LŠZ aby:

- evidenčné štítky, ktoré dostávajú k PLS, nalepili na LŠZ podľa sprievodného listu a nenosili ich pri dokladoch v peňaženkách, ako som to pri náhodných kontrolách zistil.

- hlásili zmenu vlastníka LŠZ, vyradenie z evidencie či už

predajom do zahraničia, alebo vyradenie LŠZ z iného dôvodu.

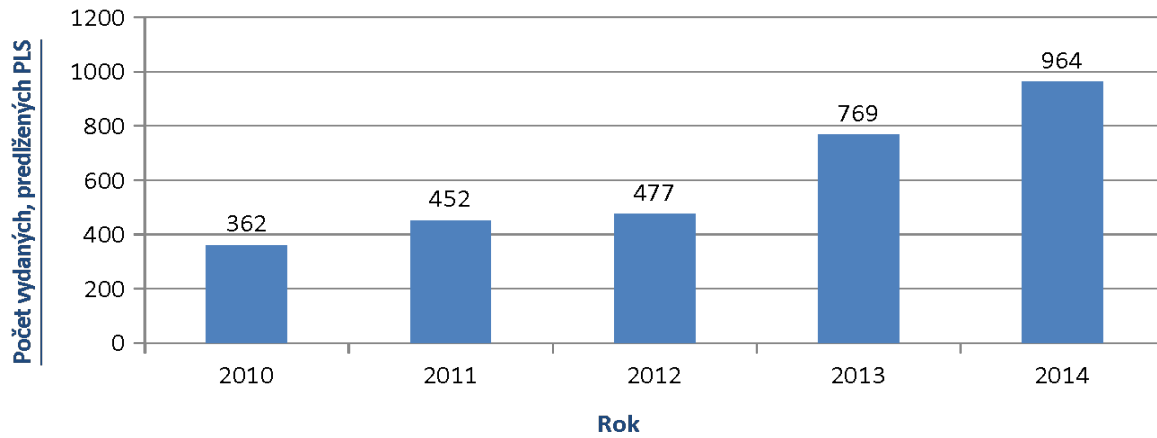
- dôsledne viedli nálet hodín v záznamníkoch LŠZ, pretože aj keď výnimočne, máme prípady, kedy z roka na rok LŠZ má nižší nálet. Tieto nálety sú v červených číslach každý mesiac na stránke LAA SR v evidencii LŠZ.

S veľkým uspokojením môžem konštatovať, že drvivá väčšina členov LAA SR udržiava svoje LŠZ v prevádzkyschopnom stave (platnosť PLS). Vyskytujú sa aj prípady, nie je ich málo, že sa „pohne svedomie“ u vlastníkov, u ktorých bolo LŠZ vyradené aj pred dvoma rokmi a prihlásia si ho znova. Títo „hriešnici“ mi robia radosť, pretože chcú mať legislatívne všetko v poriadku.

K 30.11.2014 evidujeme celkovo 1071 LŠZ. Z toho PK – 689, MPK–216, ZK–77, MZK-89.

V celkovej histórii LAA SR bolo vydaný a predĺžený rekordný počet PLS (viď. graf), čo je výsledkom úsilia všetkých technikov, funkcionárov LAA SR a radových členov LAA SR. Správnu osvetou v oblasti prevencie leteckých nehôd a sledovaním príčin porúch na našich LŠZ, musíme dospieť k vyššej spoľahlivosti LŠZ a minimalizovať riešenie zvláštnych prípadov za letu.

## Počty vydaných, predĺžených PLS



Pri zvyšovaní úrovne LAA SR v technickej oblasti v roku 2014 chcem poďakovať hlavne: Petrovi Vrabcovi, Ivovi Čiernemu, Miroslavovi Jančiarovi, Ondrejovi Mitterovi, Dušanovi Kalinkovi, Petrovi Gašparovičovi, Štefanovi Vyparinovi a ostatným technikom.

Touto cestou sa chcem poďakovať zamestnancom Dopravného úradu divízie Civilného letectva Ing. Martinovi Nemečkovi, Ing. Ľubošovi Januškovovi a Ing. Ondrejovi Opatovskému, ktorí nám pomáhajú pri riešení našich prevádzkových problémov.

V najbližšom období spoločnými silami s technikmi a technikmi jednotlivých zväzov LŠZ bude potrebné:

- aktualizovať smernicu LZ-2,
- s dopravným úradom aktívne pokračovať v riešení podmienok predĺženia platnosti PLS na 2 roky u niektorých druhoch LŠZ,

- Upraviť novú databázu pre LŠZ, aby bola v súlade s požiadavkami dopravného úradu

- vyškoliť jedného technika MZK z Nitrianskeho regiónu
- vyžadovať od každého jednotlivca dôsledné vedenie záznamníkov LŠZ a zápisníkov pilotov (už sú v tlači), tak ako je to samozrejme v „sesterských“ leteckých organizáciách (SFUL, SNA...).

- doriešiť označenie na našich LŠZ, aby tí, ktorí sa „nezmestia do kože“ neškodili LAA SR, ale iba sami sebe.

Verím, že spoločným úsilím v roku 2015 v LAA SR sa v technickej oblasti posunieme na vyššiu úroveň tak, aby to prinášalo uspokojenie všetkým zainteresovaným stranám.

Ing. Vladimír Krempaský  
hlavný technik LAA SR