

## ZÁPISNICA

z Valného zhromaždenia zväzu MZK LAA SR,  
Konaného dňa 22.11.2014 v priestoroch Aeroklubu Ružomberok – Lisková

- Program:
1. Privítanie a otvorenie valného zhromaždenia
  2. Zvolenie predsedajúceho VZ, zapisovateľa a 2 overovateľov
  3. Voľba mandátovej, návrhovej a volebnej komisie
  4. Správa o činnosti zväzu MZK za uplynulé obdobie
  5. Diskusia – vystúpenie RLP LAA SR, HT LAA SR ...
  6. Voľba predsedu zväzu MZK
  7. Voľba Technika zväzu MZK
  8. Voľba Hlavného letového inšpektora zväzu MZK
  9. Voľba delegátov na Konferenciu delegátov LAA SR v marci 2015
  10. Uznesenie
  11. Záver s priateľským posedením

Prítomní: Podľa prezenčnej listiny

1.) Valné zhromaždenie zväzu MZK LAA SR zahájil predseda zväzu MZK p. Marián Turan, ktorý bol jednohlasne zvolený za predsedajúceho VZ. Ako zapisovateľ bola jednohlasne zvolená p. Dagmar Sekerková a za overovateľov boli zvolení p. Branislav Turan a p. Jaroslav Brezina. VZ taktiež schválilo, že všetky voľby prebehnú verejným hlasovaním.

2.) Za členov volebnej, mandátovej a návrhovej komisie boli jednohlasne zvolení p. Walter Topfer, p. Jaroslav Horváth a p. Ladislav Horvát.

3.) Správu o činnosti zväzu za uplynulé obdobie predniesol p. Marián Turan. Po ňom informoval prítomných HT LAA SR p. Vladimír Kremaský o snahe predĺžiť platnosť preukaz letovej spôsobilosti na dva roky u továrensky vyrobených MZK, mimo 2-miestnych a výcvikových, čo sa však stretáva s nepochopením na Dopravnom úrade SR. Vzhľadom k tomu, že v okolí NT nie je technik pre MZK, VZ doporučuje, aby bol v najbližšom období technik vyškolený. VZ taktiež poveruje HT LAA SR naďalej jednat' na DÚ SR ohľadom predĺženia platnosti PLS na 2 roky.

4.) Členovia MZK sa informovali u RLP LAA SR o možnosti lietať 15 min. pred východom slnka a 15 min. po západe slnka. RLP LAA SR vysvetlil, že súčasná legislatíva to neumožňuje. Preto VZ MZK poveruje RLP LAA SR rokovaním ohľadom posunutia času lietania 15 min. pred a 15 min. po západe slnka.

5.) Piloti z Nitry poukázali na nekázeň pilotov LŠZ v okolí NT a žiadajú o riešenie danej situácie, nakoľko predpisy porušujú piloti MPK, avšak kvôli neznalosti verejnosti rozlišovať jednotlivé druhy LŠZ, to má negatívny dopad an na prevádzku MZK. RLP sa vyjadril, že o danej situácii vie a momentálne ju rieši. Navrhuje identifikačné znaky pre MPK, avšak problémy sú so samotnými pilotmi MPK, ktorí sú zväčša proti označeniu ich MPK. Do debaty vstúpil aj p. Miroslav Jančiar, ako predseda zväzu MPK, ktorý informoval prítomných, že okrem opatrenia, ktoré chce presadiť RLP LAA SR, tak túto situáciu sa snažia riešiť aj sami vo zväze tým, že sa snažia o odchytenie a preškolenie „čiernych“ pilotov MPK. Zväz MZK vydal vyjadrenie, v ktorom sa nestotožňuje s nekázňou pilotov MPK a žiada zväz MPK, aby podnikol opatrenia, aby piloti MPK lietali v rámci platných predpisov.

6.) Ako kandidát na prezidenta sa predstavil p. Miroslav Jančiar. Zväz MZK sa jednohlasne zhodol, že ho na KD LAA SR v marci 2015 podporí pre funkciu Prezidenta LAA SR.

7.) Členovia MZK podali požiadavku na úpravu smernice LZ-1 v bode 8.9.7, aby bola minimálna prax pre pilota MZK-T a inštruktora skrátená z 3 na 2 roky. Po diskusii zväz vydal usmernenie, podľa ktorého pilot MZK-T alebo inštruktor MZK, ktorý mal dlhšiu dobu prepadnutý pilotný preukaz, musí absolvovať výcvik a nárok na preskúšanie pre kvalifikáciu pilot MZK-T a inštruktor MZK má najskôr po 12 mesiacoch a odlietaní aspoň 35 hodín.

- 8.) So svojimi príspevkami vystúpili HT LAA SR, RLP LAA SR a VT LAA SR.
- 9.) VZ MZK žiada o úpravu stanov LAA SR v tom, že na KD musí byť zvolený aj Viceprezident LAA SR.
- 10.) VZ MZK žiada o úpravu stanov LAA SR v tom, aby člen LAA SR s pracovným pomerom voči LAA SR mal možnosť voliť na VH zväzu, v ktorom je členom, ale nemôže byť volený do orgánov LAA SR.
- 11.) VZ MZK navrhuje, aby KD LAA SR bola oprávnená meniť stanovy LAA SR bez toho, že príslušné zmeny boli vopred prejednané na VZ jednotlivých zväzov.
- 12.) Voľba predsedu zväzu MZK  
Ako kandidáta na predsedu zväzu MZK sa predstavil p. Tomáš Sluk, ktorý bol jednohlasne zvolený za predsedu zväzu MZK.
- 13.) Voľba podpredsedu zväzu MZK  
Jednohlasne bol zvolený p. Walter Topfer.
- 14.) Voľba 3. člena Predsedníctva zväzu MZK  
Jednohlasne bol zvolený p. Marian Turan.
- 15.) Voľba Technika zväzu MZK  
Jednohlasne bol zvolený p. Walter Topfer.
- 16.) Voľba Hlavného letového inšpektora zväzu MZK  
Jednohlasne bol zvolený p. Marian Turan.
- 17.) Voľba delegátov a náhradníkov na Konferenciu delegátov LAA SR v marci 2015  
Jednohlasne boli zvolení nasledovní kandidáti:  
1)Tomáš Sluk, 2)Walter Topfer, 3)Marian Turan, 4)Ladislav Horváth, 5)Jozef Seman, 6)Jaroslav Brezina, 7)Róbert Bojkun, 8)Branislav Turan, 9) Jaroslav Horváth, 10) Jozef Sendek  
Náhradníci: Vladimír Stankievič, Karol Slabák
- 18.) Zväz MZK žiada, v prípade získania financií na LAA SR (z eurofondov, od štátu...), o zakúpenie dvoch výcvikových MZK.
- 19.) VZ MZK jednohlasne schválilo Uznesenie z VZ zväzu MZK.
- 20.) Záver

Zapísal: Dagmar Sekerková

Overil: Branislav Turan

Overil: Jaroslav Brezina