

Odpoveď prezídia na podnet č.1 KRK zo dňa 03.09.2015

Prezídium skonštatovalo, že podnet č.1 KRK zo dňa 03.09.2015 je klamlivý, nakoľko tento podnet nebol riešený členmi KRK ale iba jej predsedom a ani jeden člen KRK o tomto podnete nič nevedel. Pokiaľ chcel dať podnet na riešenie p. Accipiter, mal ho podať ako riadny člen LAA SR, potom by sa zvolalo zasadanie KRK LAA SR, na ktoré by boli pozvaní všetci členovia KRK a HT LAA SR, ktorého sa daný podnet týka, aby sa mohol, ako fundovaná osoba, k danej téme vyjadriť.

Ale i napriek týmto vážnym pochybeniam Predsedu KRK LAA SR p. Accipitera Prezídium LAA SR daný podnet prejednálo a jednoznačne ho zamietlo v plnom rozsahu s nasledovným vyjadrením:

HT LAA SR vydáva/predlžuje PLS obratom, samozrejme, pokiaľ sú všetky potrebné náležitosti v poriadku, čiže členovia sú naozaj minimálnu dobu bez PLS. A pokiaľ sa chystajú napr. na preteky, je v ich vlastnom záujme, aby si v dostatočnom predstihu dali do poriadku potrebné doklady.

Návrh, aby protokoly o prehliadke zasielali technici a sami potvrdzovali PLS nie je možné realizovať, nakoľko Organizačný poriadok v §16 bode 11 hovorí:

HT vydáva preukazy letovej spôsobilosti, oprávnenia na skúšobné stredisko, oprávnenia k výrobe a oprave LŠZ a ich dielov, pridáva poznávacie značky LŠZ, vedie centrálnu evidenciu LŠZ a centrálnu evidenciu technikov LAA SR.

A Postupy pre výkon činnosti letovej spôsobilosti LŠZ, ktoré sú schválené Dopravným úradom SR, hovoria:

3.1.3. Platnosť preukazu

Preukaz vydáva Hlavný technik LAA SR po procese overenia letovej spôsobilosti LŠZ v zmysle LZ-2. Preukaz musí byť vydaný v termíne najneskôr 30 dní od obdržania žiadosti o vydanie technického preukazu, protokole o technickej prehliadke a základného technického popisu, ktoré vyplní žiadateľ spolu s technikom druhu LŠZ. Preukaz je podpísaný vlastnoručným podpisom hlavného technika a razítkom technickej inšpekcie LAA SR s číslom 01. V prípade potreby môže byť vydaný preukaz samostatne na nosnú plochu a pohonnú jednotku (podvozok).

3.1.4. Predĺženie platnosti preukazu

Predĺženie platnosti preukazu vykonáva hlavný technik LAA SR po overení letovej spôsobilosti podľa LZ-2 na dobu najviac 12 mesiacov na základe žiadosti o predĺženie preukazu letovej spôsobilosti, po vyplnení protokolu o technickej prehliadke, ktoré vyplní žiadateľ spolu s technikom druhu LŠZ. Ak žiadateľ nepožiadala v uvedenom termíne o predĺženie platnosti preukazu a učiní tak v neskoršej dobe s uvedením dôvodu hlavný technik LAA SR po konzultácii s technikom zväzu rozhodnú o podmienkach pre predĺženie platnosti preukazu. Tieto podmienky musia byť adekvátne dôvodu omeškania.

Taktiež nie je možné, aby technici zasielali protokoly hromadne 4x ročne, nakoľko každý mesiac zasielame na Dopravný úrad aktualizovaný zoznam a na požiadanie či už Dopravného úradu SR alebo poisťovne sme povinný mať najaktuálnejšiu evidenciu.

Reálny príklad z praxe:

Žiadosť vyplnená technikom a žiadateľom v máji bola HT LAA SR zaslaná žiadateľom v auguste. Nakoľko nebola vyplnená správne, bola obratom zaslaná späť technikovi, aby doplnil/opravil údaje. Je koniec septembra, opravená žiadosť nebola späť doručená HT. Pri takomto „profesionálnom prístupe“ žiadateľov a technikov podľa návrhu Predsedu KRK by mohla byť doručená až niekedy v októbri. Keďže HT má na vybavenie žiadosti 30 dní (pokiaľ bude žiadosť riadne vyplnená; ak by nebola, tento ¼ ročný proces by sa znova opakoval) a žiadateľ by bol ¾ roka bez PLS s a teda aj bez možnosti lietať, čo je nepochybne dlhšia doba ako je súčasný stav vydávania a predlžovania PLS (spravidla do 5 pracovných dní aj s doručením poštou).

Vzhľadom k vyššie uvedeným skutočnostiam by výrazne poklesla úroveň evidencie LŠZ, z čoho by určite nemali radosť ani naši členovia čakajúci na PLS, ani naše nadriadené orgány.

Prezídium LAA SR
v.z. Mgr. Miroslav JANČIAR – prezident LAA SR