



# **PRESNOSŤ PRISTÁTIA STRANÍK 2015**

*11. ročník – závesné lietanie*

*5. ročník - paragliding*

*5. ročník – zmiešané tímy HG a PG*

## **PROPOZÍCIE**

**Organizátor:**



**Termín:**

12. - 13.9. 2015 – sobota / nedeľa ( **bez náhradného termínu** )

**Letový terén:**

Štart – Straník, 762 m MSL,

Pristávací terč – pristávacia plocha Teplička nad Váhom 350 MSL ( PG aj HG majú samostatný terč )

Prevýšenie – 412 m ALZ

**Disciplíny:**

1. Závesné lietanie ( PG ) – presnosť pristátia
2. Paragliding ( HG ) – presnosť pristátia
3. Zmiešané tímy ( 1x PG + 1x HG ) – presnosť pristátia

**Vyhlasované kategórie:**

- traja najlepší piloti v kategórii HG
- traja najlepší piloti v kategórii PG
- tri najlepšie tímy ( HG + PG )

## Štartovné a registrácia:

Registruje sa iba priamo na mieste v Hangári na Straníku ( vid'. Časový harmonogram preteku )

## Štartovné = 15,- €

Štartovný poplatok zahŕňa:

- príspevok na ceny pre víťazov
- príspevok na výdaje organizátorov
- štartovný poplatok za používanie vzletovej plochy Straníku ( dva dni )
- 5 x nápoj podľa výberu v Hangári na Straníku ( nealko, alko, pivo, káva, čaj, ... všetko podľa ponuky )

**Vývozy na Straníku nie sú v cene štartovného, každý pretekár si ich hradí individuálne. Vývozy sú zabezpečené.**

**V Hangári na Straníku zatiaľ nie je možné predávať žiadne občerstvenie, preto sme navýšili cenu štartovného oproti minulým ročníkom o nápoje, ktoré sme zahrnuli do ceny štartovného. Nápoje si pretekári môžu vyzdvihnúť v Hangári v sobotu 12.9. 2014 od 09.00 do 24.00 na základe karty, ktorú dostanú po zaplatení štartovného.**

## ĎAKUJEME ZA POCHOPENIE

## Časový harmonogram preteku:

Sobota 12.9. 2015

- 09:00 – 10:30 : Registrácia – Hangár Straníku
- 10:30 – 10:45 : Briefing – Hangár Straníku
- 11:00 – 16:30 : Súťažné okno
- 16:45 : Posledné pristátie – zatvorenie pristávacích terčov
- 18:15 : Vyhlásovanie víťazov – Hangár Straníku
- 19:00 : Posedenie pilotov a priaznivcov lietania – Hangár Straníku

Nedeľa 13.9. 2015

- 10:00 : predletová príprava
- 11:00 – 17:00 : voľné lietanie podľa chuti

## Organizačný tím:

- Riaditeľ preteku : Peter Vrabec – 00421 903 103 839, [vrabec@x-air.sk](mailto:vrabec@x-air.sk)
- Merači HG : Martin Černák, Peter Kudri
- Merači PG : Ondrej Špalek, Matej Dubovec
- Výsledky a registrácia : Miroslav Lojka
- Vývozy na štart : Dušan Kalinka ( JEEP pre HG )  
Ondrej Petřík ( JEEP pre PG )  
Daniél Vrabec ( Nissan Patrol GR pre prioritne HG + na doplnenie miest PG )

## Podmienky účasti:

- platný pilotný preukaz
- pilotný preukaz žiaka (nutný dozor inštruktora)
- technický preukaz LŠZ
- potvrdenie o poistení voči tretím osobám
- zaplatené štartovné

## Hodnotenie presnosti pristátia pre HG:

- pilot má možnosť neobmedzeného počtu štartov v štartovom okne
- počítajú sa dve pristátia s najväčším počtom bodov (v prípade rovnakého súčtu bodov viacerých pilotov sa poradie určí podľa bodov v najlepšom pokuse)
- stred pristávacieho terča má hodnotu 300 bodov a má priemer 1 meter. Bodovaná vzdialenosť je 30 metrov od stredu pristávacieho terča ( kruh o polomere 30 m ), pričom sa boduje s presnosťou na 0,5 metra ( 0,5 m = 5 bodov ).
- víťazí pilot s **najväčším** počtom bodov
- **meria sa prvý dotyk alebo zastavenie pilota** pričom sa počíta z týchto dvoch väčšia vzdialenosť („šúchanie“ nôh po zemi sa nepovažuje za dotyk!)
- 0 bodmi sa hodnotí pristátie mimo bodovanú vzdialenosť, dotyk „nosu“ krídla so zemou a poškodenie kĺzaku pri pristáti
- je dovolené používať akékoľvek zariadenie pre zvýšenie odporu (brzdíaci padák, „plutva“)

- pilotom kvalifikácie ZK-B ktorí súťažia na klzákoch s odkrytým priechnikom sa výsledok násobí „zhoršovacím“ koeficientom 0,8

### **Hodnotenie presnosti pristátia pre PG:**

- pilot má možnosť neobmedzeného počtu štartov v štartovom okne
- počítajú sa dve pristátia s najväčším počtom bodov (v prípade rovnakého súčtu bodov viacerých pilotov sa poradie určí podľa bodov v najlepšom pokuse)
- Popis pristávacieho terča:  
kruh o polomere 10 metrov, so stredom o polomere 10 cm
- Bodovanie:  
stred pristávacieho terča = 100 bodov  
priestor za hranicou pristávacieho terča = 0 bodov  
10 cm = 1 bod  
bodová hodnota výkonu sa zvyšuje každými začatými celými 10 cm bližšie k stredu terča  
( 230 cm od okraja = 23 bodov / 228 cm = 22 bodov / / 237 cm = 23 bodov / 241 cm = 24 bodov )
- víťazí pilot s **najväčším** počtom bodov
- **meria sa prvý dotyk pilota zo zemou** („šúchanie“ výstroje po zemi sa nepovažuje za dotyk!)

### **Hodnotenie presnosti pristátia pre zmiešané tímy HG / PG:**

- tím tvorí jeden pilot ZK a jeden pilot PK ( obidvaja musia byť zaregistrovaný v preteku )
- víťazí tím s najvyšším počtom získaných bodov

### **Štarty a pristátia:**

- HG majú na štartovacej ploche vyhradenú jednu štartovaciu bránu – výhradne pre štart HG v preteku
- PG v súťaži môžu štartovať z ľubovoľného miesta mimo štartovacej brány HG, pričom majú pri štartoch prednosť pred pilotmi PG štartujúcimi mimo súťaž
- poradie štartujúcich a koordináciu na štarte bude riadiť organizátor
- pristátia budú hodnotené v dvoch samostatných pristávacích terčoch ( 1x pre HG, 1x pre PG )
- štartovné okno môže byť organizátorom prerušené alebo zrušené ( poveternostné podmienky, úraz, ... )
- v prípade prerušenia a opätovného neotvorenia, prípadne zrušenia štartovacieho okna sa do hodnotenia počítajú výsledky dosiahnuté pred jeho prerušením, alebo zrušením

### **Upozornenie:**

**Organizátor nezodpovedá za porušenie pravidiel športového lietania SR pilotmi, avšak si vyhradzuje právo vylúčiť zo súťaže pilotov ktorí tieto pravidlá porušia alebo sa nebudú riadiť pokynmi organizátora!**

### **Parkovanie:**

**Výjazd na Straník motorovými vozidlami je v priebehu otvoreného okna zakázaný! Parkovať je povolené na vyhradenom parkovisku na pristávacej ploche v Tepličke, alebo na cestnej komunikácii v Zástraní vedúcej na Straník. Prosíme Vás o dodržanie zákazu výjazdu hlavne s organizačných dôvodov, nakoľko dochádza k problémom pri stretnutí vozidiel v lese na ceste ku Hangáru, kde nie je možné aby sa vozidla obišli. Tím dochádza k časovému zdržaniu pri vývoze pretekárov oficiálnymi vozidlami.**

### **Doprava pristávacia plocha – štartovacia plocha:**

- zvozovými vozidlami ( cena za jeden vývoz pristávačka-Hangár je 4,- € / osoba, prípadne iba výstroj – rogalo, padák )

### **Strava:**

Vlastná réžia.

## Ubytovanie:

V stanoch pri Hangári, v podkroví Hangáru ( 15 osôb ), alebo alebo v autách pri Hangári - podľa vlastného výberu ( elektro a suché toalety sú zabezpečené, **voda je k dispozícii iba z vlastných zdrojov** )

Ďalšie ubytovanie doporučujeme:

## Penzión Anton:

Miesto : Teplička nad Váhom

Ponuka : izby dvoj a trojpostel'ové, wellness, masáž, fitness centrum, raňajky, obedy, večere

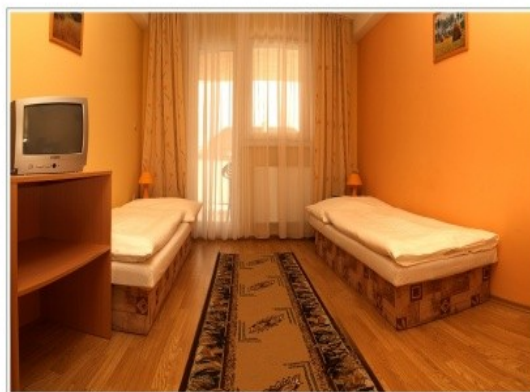
Kontakt : [www.penzionanton.sk](http://www.penzionanton.sk), [penzionanton@penzionanton.sk](mailto:penzionanton@penzionanton.sk), GSM: +421 948 509 449,

Rezervácia: individuálna ( pri rezervácii treba uviesť že objednávajúci je účastník preteku – zvýhodnená cena za ubytovanie )

Platba : v recepcii penziónu

Cena : 12,- € / 2-3 postel'ové izby za noc a postel' pre pretekárov a ich doprovod

Cena : 14,- € / 1 postel'ová izba za noc pre pretekárov a ich doprovod





Čakáme Vás na Straníku 😊

