



LETECKÁ AMATÉRSKA ASOCIÁCIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Framborská 58, 010 01 Žilina, tel. +421903494618
Hlavný technik LAA SR Ing. Vladimír Krempaský,
Tel. 0905 959 276, e – mail : hlavny_technik@laa.sk

Všetkým členom LAA SR

Vec: Usmernenie 03/2015 zo dňa 25.09.2015

Z dôvodu výskytu závažných porúch na rôznych dieloch LŠZ vydávam usmernenie:

- 1.) Pri predletovej prehliadke pohonnej jednotky paramotoru FLYENGINE F 200 light českého výrobcu Walkerjet bolo zistené prasknutie plechu držiaku elektrického štartéra. Výskyt poruchy po 12-tich nalietaných hodinách. Vzhľadom na túto častú poruchu aj u iných paramotorov odporúčam dôslednú kontrolu pri predletovej prehliadke.



2.) Počas letovej prevádzky vrtule DMP – 5 – dvojlístá na zemi nastaviteľná vrtuľa priemer 1250 mm ľavotočivá výrobca Mihalides, došlo k uvoľneniu listu vrtule z jadra vrtule a jej následnému poškodeniu (nálet hodín nezistený). Vzhľadom na skutočnosť odporúčam dôslednosť pri vykonávaní jednotlivých prehliadok a zamerať sa hlavne na spoje jadra vrtule pri koreni listu, pri unášačoch vrtule najmä u jadier vrtúľ rok výroby 2011 – 2013. Pri zistenej poruche jadra vrtule č. 22 bola tolerancia otvoru uchytenia listu vrtule v hornej tolerancii.

Navrhujem vykonať dôslednú montáž vrtule s dôrazom na ťahovací moment matíc podľa doporučeného ťahovacieho momentu výrobcom. Skontrolovať, či je dostatočná vôľa medzi jadrami vrtule.

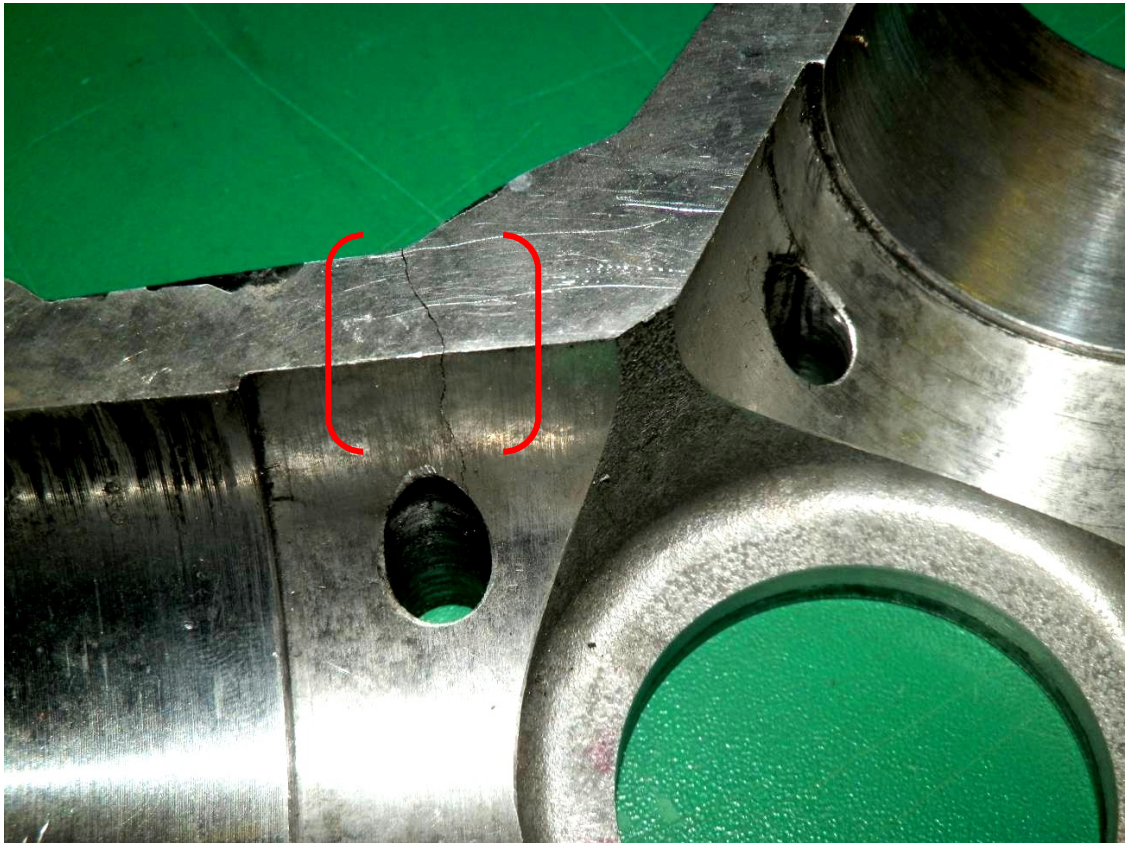
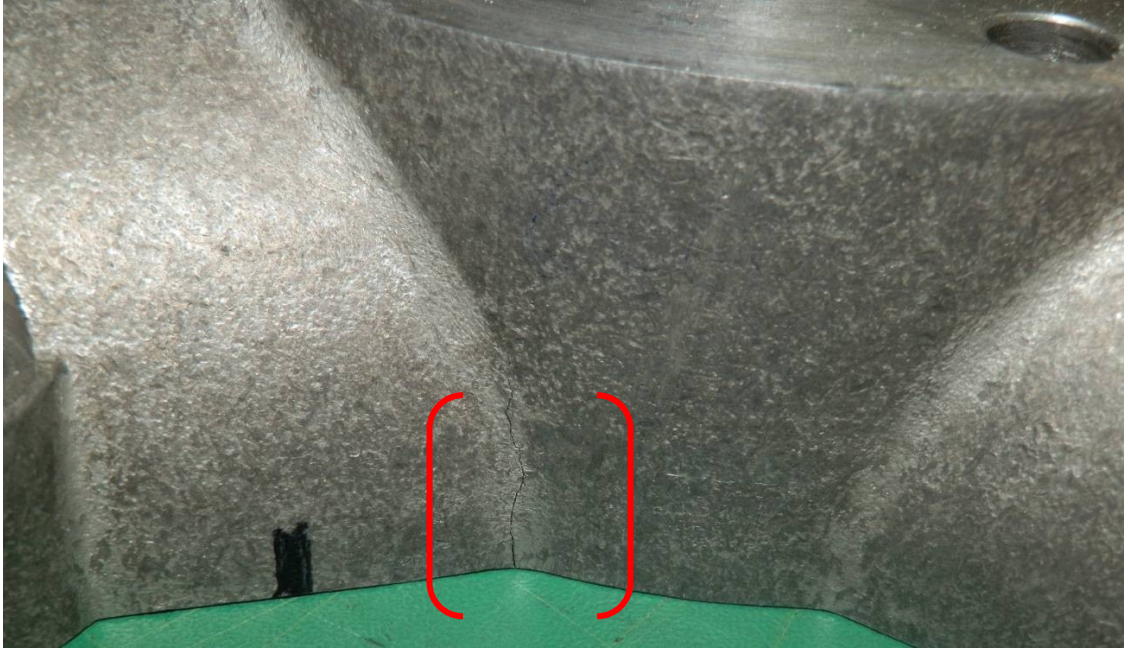


Otlačenie skrutky jadra vrtule do krčku listu vrtule.





- 3.) Počas prevádzky vrtule DMP – 1 – trojlistá na zemi nastaviteľná vrtuľa, priemer 1600 mm ľavotočivá, výrobca Mihalides pri nálete 50 hodín došlo k prasknutiu jadra vrtule v mieste prechodu zámku listu a jadra vrtule. Na základe výskytu tejto závažnej poruchy upozorňujem na dôslednosť pri predletových prehliadkach týchto častí. Pri montáži vrtule a následnej prevádzke postupovať ako je uvedené v technickom popise a pokynoch pre prevádzku a údržbu leteckej vrtule DMP – 1. Prílohu nájdete na stránke LAA SR pod týmto usmernením.





Ďakujem Ondrejovi Mitterovi za všetky tri podnetné návrhy, ktoré určite prispejú k zvýšeniu bezpečnosti leteckej prevádzky.

Ing. Vladimír Krempaský
Hlavný technik LAA SR