



LETECKÁ AMATÉRSKA ASOCIÁCIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Framborská 58, 010 01 Žilina, tel. +421903494618
Hlavný technik LAA SR Ing. Vladimír Krempaský,
Tel. 0905 959 276, e – mail : hlavny_technik@laa.sk

Všetkým členom LAA SR

Vec: Usmernenie 04/2015 zo dňa 3.11.2015

S nastupujúcim zimným obdobím vydávam toto usmernenie:

1. **Staré PK** – blíži sa obdobie „záložkovíc“ – s predstihom upozorňujem všetkých majiteľov starých PK, aby si dali urobiť prehliadky v servisných strediskách alebo u výrobcu, aby sa naši technici nestretli s poškodenými PK (poškodené oplety šnúr, porozita vrchlíku za dovolenou toleranciou, poškodené karabínky a pod.).

Prekontrolovať si správne vedenie záznamníkov LŠZ. Upozorňujem žiadateľov že bez záznamníka LŠZ nie je možné urobiť predĺženie preukazu letovej spôsobilosti. Každý technik je povinný urobiť zápis do záznamníka LŠZ!

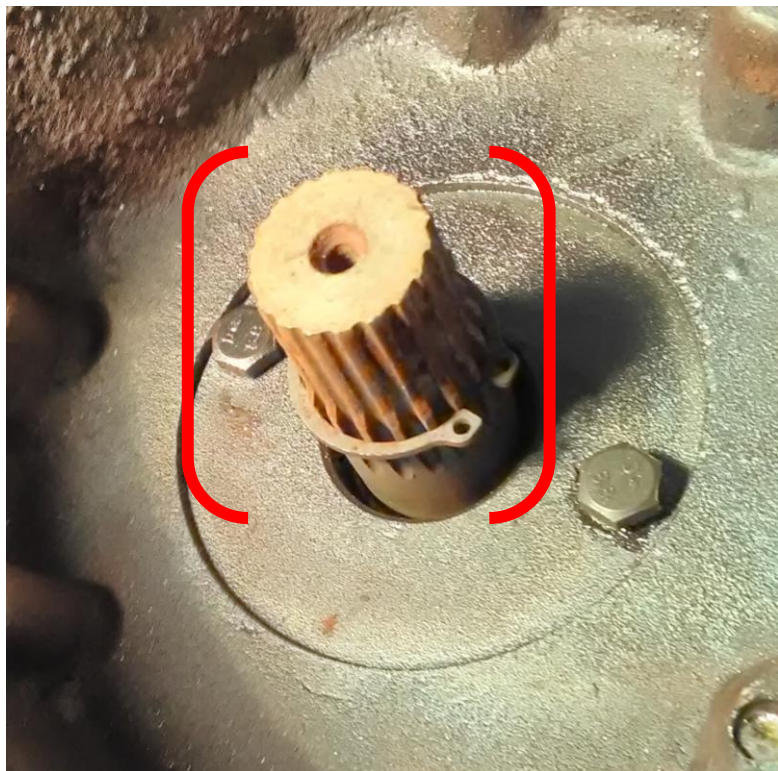
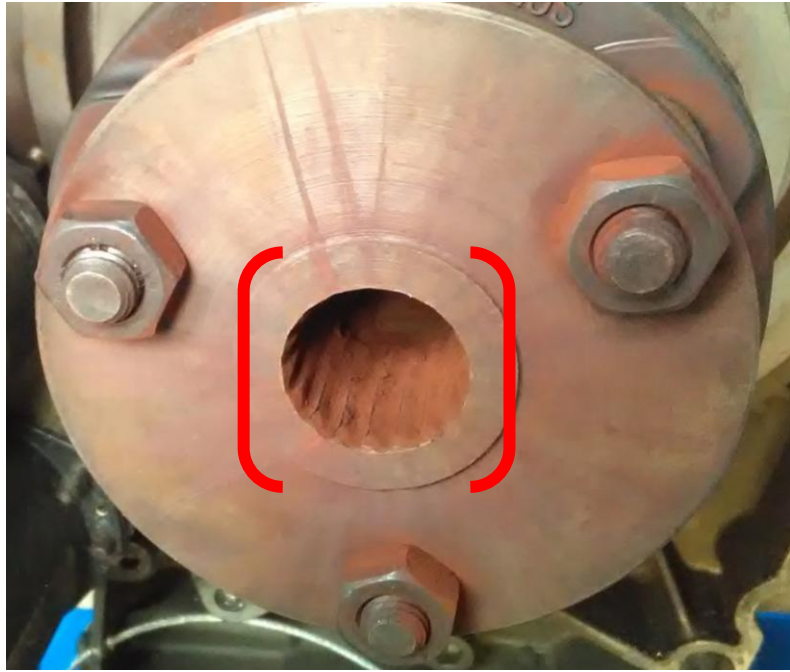
Ak bola kontrola od posledného predĺženia u výrobcu, k žiadosti predložiť protokol o tejto prehliadke a zapísať ho do záznamníka LŠZ, kópiu prehliadky poslať HT so žiadosťou a protokolom o prehliadke.

2. **Uskladnenie LŠZ v zimnom období.** Odporúčam u dvojtaktných motorov odsat' palivo z palivovej sústavy, aby nedošlo k odpareniu paliva a usadeniu oleja do jemných kanálikov karburátorov a iných častí, aby v jarnom období nenastali problémy pri uvedení LŠZ do prevádzky.

Neprevádzkované LŠZ uskladniť v suchom a teplom prostredí.

Z dôvodu vzniku závažnej poruchy za letu na reduktore MZK s odstredivou spojkou upozorňujem na dôslednú kontrolu a preventívnu prehliadku reduktorov. Pri nálete 234 hodín na reduktore došlo k prevádzkovému opotrebeniu zubov na hnanom a hnacom hriadeľi reduktora (zrejme použitý mäkký resp. slabo zakalený materiál), čím došlo k prerušeniu síl na vrtuľu a úplnej strate ťahu vrtule. Vzhľadom na extrémne zaťaženie tejto súčasti reduktora a používanie motorov s veľkým výkonom 60 kW a viac v bežnej prevádzke nevyužívať plný výkon motora (resp. prudko nezvyšovať, neznižovať otáčky motora), len v ojedinelých prípadoch, čím sa značne predĺži celková životnosť jednotlivých dielov.

Pri nálete cca každých 150 hod. odporúčam demontáž reduktora z motora a kontrolu odstredivej spojky a uvedených hriadeľí vid' obrázky.





zuby hriadelí zomleté na prášok

Ing. Vladimír Krempaský
Hlavný technik LAA SR