



## SPRAVODAJ LAA SR 2015

Vážení piloti,

rok 2015 prešiel, z môjho pohľadu, veľmi rýchlo. Skutočnosti, ktoré ovplyvnili chod LAA SR, boli kladné aj záporné. K tým kladným patrí chod kancelárie, činnosť RLP a HT, práca predsedov zväzov a športových komisií. Nebudem sa podrobne rozpisovať, všetci vieme, že títo ľudia si plnia svoje povinnosti zodpovedne. Preto aj audit, ktorý sme absolvovali v októbri dopadol dobre a prevádzkové povolenie sme získali až na 5 rokov. Aj touto cestou by sme chceli poďakovať pracovníkom Dopravného úradu SR za profesionálny a ústretový prístup k LAA SR.

A teraz to, v čom sa musíme zlepšiť. Najviac nás trápi letecká nekázeň niektorých motorových pilotov. Riešiť sťažnosti od súkromných osôb, prevádzkovateľov letísk a podobne je zbytočná strata času. Touto cestou Vás žiadam, aby ste sa vyvarovali nízkych preletov, neohlásených vstupov do ATZ, TMA a CTR. Mapa ICAO je dostupná pre každého.

Na záver by som sa chcel poďakovať všetkým, ktorí sa svojou prácou a pomocou pričínili o zdarný chod LAA SR. Mnoho úspešných vzletov a pristátí v novom roku 2016.

Miroslav Jančiar, prezident LAA SR

Pokiaľ niekto z Vás bude potrebovať poradiť či pomôcť, môže ma kontaktovať na mojom mobile 0903 44 14 16 alebo na maily [prezident@laa.sk](mailto:prezident@laa.sk), rád Vám odpoviem.

## Členské príspevky pre rok 2016

Členské príspevky môžete uhradiť poštovou poukážkou na účet, v hotovosti v kancelárii LAA SR alebo internetbankingom na náš účet vedený vo FIO banke:

IBAN: SK35 8330 0000 0027 0079 5392

BIC/SWIFT: FIOZSKBAXXX

VS: rodné číslo

Členský príspevok (zahŕňa zákonné poistenie)	Člen LAA SR	Nečlen
Členský príspevok uhradený do 28.02.	55 €	-
Členský príspevok uhradený od 01.03. do 31.03.	60 €	-
Členský príspevok uhradený po 31.03.	90 €	-
Členský príspevok pre študentov do 26 rokov a starobných dôchodcov uhradený do 28.02.*	35 €	-
Členský príspevok pre študentov do 26 rokov a starobných dôchodcov uhradený od 01.03. do 31.03.*	40 €	-
Členský príspevok pre študentov do 26 rokov a starobných dôchodcov uhradený po 31.03.*	70 €	-
Členský príspevok pre telesne postihnutých uhradený do 28.02.*	20 €	-
Členský príspevok pre telesne postihnutých uhradený od 01.03. do 31.03.*	25 €	-
Členský príspevok pre telesne postihnutých uhradený po 31.03.*	55 €	-
Poplatok za obnovu členstva**	35 €	-
Právnická osoba (do 6 ks LŠZ vrátane)	30 €	-
Právnická osoba (nad 6 ks LŠZ)	40 €	-
Členské pre nelietajúcich členov - nezahŕňa poistenie ani žiadne služby z LAA SR	3 €	-
Registračný poplatok nového	1 €	-
<b>Pilotný preukazy a kvalifikácie</b>		
Vydanie žiackeho preukazu pre všetky odbornosti	0 €	50 €
Vydanie pilotného preukazu pre všetky odbornosti	35 €	100 €
Predĺženie pilotného preukazu, rozšírenie kvalifikácií pre všetky odbornosti	0 €	100 €
Vystavenie duplikátu pilotného preukazu pri strate, odcudzení, zmene trvalého bydliska ...	7 €	33 €



## SPRAVODAJ LAA SR 2015

Preukazy letovej spôsobilosti LŠZ		
Vydanie preukazu letovej spôsobilosti LŠZ pre všetky odbornosti	0 €	100 €
Predĺženie platnosti preukazu letovej spôsobilosti LŠZ pre všetky odbornosti	0 €	100 €
Vystavenie duplikátu PLS pri strate, odcudzení, zmene trvalého bydliska ...	7 €	33 €
Licencie		
Vydanie licencie na zriadenie výcvikového strediska pre všetky odbornosti	0 €	-
Ostatné poplatky		
Vydanie IPPI karty pre PK a ZK	16 €	-
Vydanie FAI licencie	0 €	-
Poplatok organizátora pre LÚ SR za usporiadanie súťaže	Podľa nariadenia DÚ SR	-
Poplatok za zaslanie záznamníka LŠZ (na vyžiadanie) - veľký A5 - malý A6	1,5 € 1 €	10 € 8 €
Poplatok za zaslanie zápisníka pilota LŠZ (na vyžiadanie)	6 €	20 €
Odporúčaná cena výkonu odborného personálu LAA SR	7 €	17 €

Uvedené príspevky sa môžu zmeniť v súvislosti so zmenou zákonných predpisov. Uhradené poplatky sa nevracajú.

\* Pre uplatnenie zľavy je potrebné predložiť (stačí mailom):

- študenti denného štúdia do 26 rokov (nie doktoranti) - potvrdenie o návšteve školy
- predčasní starobní dôchodcovia - dôchodkový výmer
- invalidní dôchodcovia - doklad o priznaní invalidného dôchodku
- starobní dôchodcovia - nepredkladajú žiadne potvrdenie, podmienkou je dovŕšenie veku 62 rokov

\*\* Poplatok za obnovenie členstva hradí každý, kto nemal predchádzajúci rok uhradený členský príspevok alebo členské pre nelietajúceho člena, a to spolu s členským príspevkom pre daný rok.

Každý člen, ktorý uhradí riadny členský príspevok, získava ako bonus zákonné poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám. Toto poistenie je platné od druhého dňa po úhrade členského poplatku do 31.12.2016. Poistenie je uzatvorené na osobu a na územie Európy. Výška poistného krytia je 750.000 €, spoluúčasť je 300 €. Pri prípadnom plnení poistného je potrebné mať v poriadku všetky zákonom stanovené dokumenty - platný pilotný preukaz LAA SR, platný preukaz letovej spôsobilosti LAA SR a samozrejme, uhradený riadny členský poplatok pre daný rok. Celé znenie poistnej zmluvy nájdete na našej stránke <http://www.laa.sk/administrativa/poistenie/>. Poistné certifikáty obdržíte po úhrade členského príspevku mailom z automatického systému LAA SR [e-system@laa.sk](mailto:e-system@laa.sk). Po skúsenostiach z minulého roku odporúčam tým členom, ktorí majú gmail, aby si kontrolovali spamy.

### Výkonný tajomník LAA SR

Ak by som mala zhodnotiť minulý rok, zhodnotila by som ho ako celkom pozitívny. Zvládli sme audit, zvládli sme kontrolu zo sociálnej poisťovne, podarilo sa nám znížiť poistné na člena z 19€ na 17€, členská základňa sa rozrástla o ďalších 91 členov, spolu nás je 1.274. Systém rozposielania upozornení funguje bezproblémovo, vidieť to aj na počte predĺžených pilotných preukazov v termíne. Najväčším nedostatkom je nálet hodín - niektorí piloti tam uvádzajú čísla, ako keby cúvali. Upozorňujem Vás preto, že pokiaľ nebude nálet hodín sedieť s prechádzajúcim údajom, budem vyžadovať kópiu zápisníka letov pilota od posledného predĺženia, ktorý ste, podľa platných predpisov, povinný viesť.

Pre zlepšenie a urýchlenie komunikácie s našimi členmi bude od 01.01.2016 prijatý do trvalého pracovného pomeru administratívny pracovník. Pevne verím, že sa týmto služby z LAA SR ešte viac skvalitnia.

Všetkých držiteľov FAI licencií žiadam, aby si skontrolovali ich platnosť a pokiaľ majú licencie platné, nech mailom na sekretariát zažiadajú o zaslanie FAI známok pre rok 2016. Tí, ktorí FAI licenciu už nemajú platnú, nech mailom zažiadajú o jej vydanie.

Aj tento rok je tu pre tých, ktorí vozia pasažierov, možnosť poistenia „druhého sedadla“ - poistenie zodpovednosti za škodu voči pasažierom. Podmienky zostávajú nezmenené - napr. celoročné poistenie pre



## SPRAVODAJ LAA SR 2015

územie SR je 70€ (všetko nájdete na [www.laa.sk/administrativa/poistenie](http://www.laa.sk/administrativa/poistenie)). Zažiadať oň je potrebné mailom na sekretariát, kde uvediete meno, adresu, rodné číslo majiteľa LŠZ (ak je iný prevádzkovateľ, tak aj jeho údaje), typ LŠZ, výrobcu a imatrikulačnú značku, termín poistenia a územné krytie (SR alebo Európa). Vybavenie trvá zväčša 1 - 2 týždne. Ešte si Vás dovoľujem upozorniť, že sme sa stretli s prípadom, kedy zmluvu na poistenie pasažiera uzatvoril s našim členom pracovník pobočky poisťovne na základe poisťnej zmluvy - upozorňujem, že aj keď sa zmluva uzatvorila, je neplatná (overili sme to priamo na poisťovni na oddelení, ktoré to má na starosť), preto si takéto poistenie vybavujte iba cez LAA SR (a nie, LAA SR z toho nemá žiadny profit, robíme to z lásky k Vám).

**Školenie odborného personálu LAA SR** prebehne 30.01.2016 o 10:00 v objekte kasární v Žiline,

pozvánky budú rozposielané mailom začiatkom januára 2016.

### Čo plánujeme v roku 2016

Rok 2016 bude hlavne v znamení odstránenia závad auditu - čiže pôjde hlavne o úpravu smerníc a predpisov LAA SR. Radi by sme jemne zmenili dizajn pilotných preukazov LAA SR a vzhľad stránky LAA SR. Nakoľko veľa našich členov žiadalo nejaké reklamné predmety LAA SR, dali sme nejaké vyrobiť, čoskoro budú zverejnené aj na našej stránke. Predmety sa nebudú posielat', bude ich možné zakúpiť iba v kancelárii LAA SR alebo sme ich schopní doniesť na akciu, ktorej sa zúčastníme. Verím, že sa Vám budú páčiť. Tí, ktorí si predlžovali pilotný preukaz, už dostali nálepku LAA SR, ktorá sa vždy prikladá pri vydaní/predĺžení pilotného preukazu.

Dagmar Sekerková

## HT LAA SR

Vážené kolegyně, vážení kolegovia,

aj v tomto roku môžeme konštatovať, že v oblasti letovej spôsobilosti našich LŠZ sme urobili ďalší krok vpred. Sústavnou agitáciou, propagáciou a kontrolnou činnosťou sa darí posúvať právne vedomie v leteckej oblasti u radových členov LAA SR. Je pochopiteľné, že napr. po týždňovom výcviku na PK sa nikto pilotom nestane. Na to, aby sa stal pilotom, je potrebná dlhodobá, až dlhoročná skúsenosť.

Touto cestou chcem požiadať všetkých menej skúsených, aby za vzor mali tých, ktorí si ctia letecký zákon a v maximálnej miere ho dodržiavajú a sú príkladom pre ostatných. Myslím si, že spiatočníci, leteckí šlendriáni a ľudia s nízkym prahom zodpovednosti v leteckej prevádzke si musia uvedomiť, že vo vzduchu nie sú sami a platia tam rovnako prísne zákony a predpisy ako na zemi. Netreba brať do úvahy sladké reči o nerešpektovaní leteckých predpisov, predpisov LAA SR. Ak sa nájdú „hrdinovia“, ktorí robia výcvik „na čierno“ bez oprávnenia, nenahlásia členov do kurzu, musia si uvedomiť právnu podstatu svojho konania, a že v konečnom dôsledku ublížia nie len sebe, ale aj neznalým začiatočníkom. Na ZK a PK prekonávame už 100 km a väčšie vzdialenosti, na MZK a MPK dokážeme obletieť celé Slovensko. Sme čo do počtu členov najväčšou organizáciou v SR, preto vyžadovanie leteckej disciplíny musí byť u nás na prvom mieste.

Tohtoročný októbrový audit zo strany DÚ SR ukázal na správne smerovanie v oblasti letovej spôsobilosti a evidencie LŠZ LAA SR. Neboli zistené nedostatky, ktoré by v značnej miere narušili prevádzkyschopnosť LŠZ. Dokonca neboli zistené ani nedostatky, ktoré by ovplyvnili zaužívaný systém nastavený po audite 2011. Včas boli aktualizované všetky zmeny v evidencii ako v predpisoch, tak aj v tlačivách v oblasti pôsobnosti HT LAA SR.

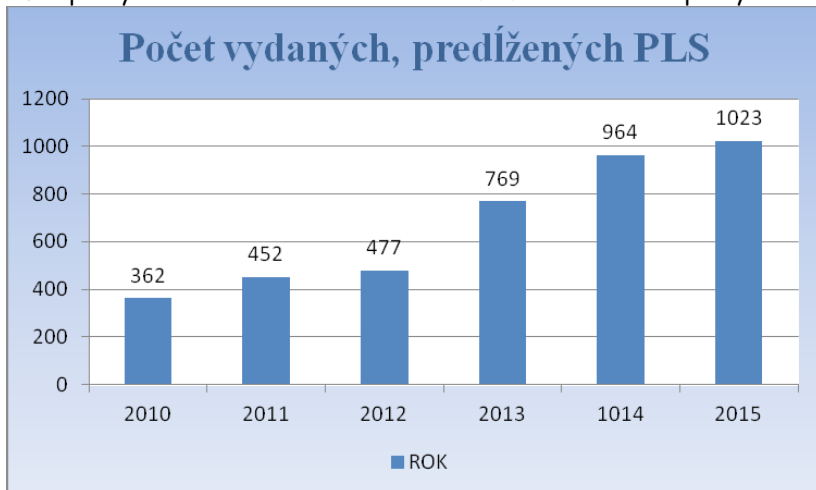
Podľa nálezov auditu bude vydané usmernenie HT LAA SR, kde bude uverejnený spôsob odstránenia každého nálezu. Všetci technici budú o spôsobe odstránenia nálezov podrobne oboznámení na školení odborného personálu LAA SR dňa 30.01.2016

Nechcem sa už vracat' k takým samozrejmosťami ako je dôsledné vedenie záznamníkov LŠZ, dôsledné vypisovanie žiadostí, protokolov a základných technických popisov. Záznamník LŠZ musí vydat' alebo prekontrolovať autorizovaný technik pri prehliadke (viď postupy pre výkon činnosti letovej spôsobilosti časť 9). Vzor vypisovania náletu v záznamníku LŠZ a zápisníka pilota je už tohto času na stránke LAA SR (časť formuláre na stiahnutie). Dôsledkom ignorovania vedenia dokumentácie môže byť aj pozastavenie platnosti preukazu letovej spôsobilosti (časť 3.1.7. bod 1 Postupov ...). Sú na stránke LAA SR od ich schválenia (2013). Nechcem sa uchýľovať k represívnym krokom, chcem, aby každý pochopil nutnosť a dôležitosť poznať ako históriu LŠZ, tak aj technický život daného LŠZ.

Preveniu proti vzniku leteckých incidentov chceme dosiahnuť, aby si každý uvedomil nutnosť v maximálnej miere plniť všetky povinnosti vyplývajúce zo zákonov a predpisov pri využívaní vzdušného priestoru SR. Kým sa nič nestane, nič sa nedeje. Pri vážnom incidente poisťovňa dá o sebe vedieť.

## SPRAVODAJ LAA SR 2015

O uvedomovaní si dôležitosti splnenia všetkých podmienok pre využívanie vzdušného priestoru SR svedčí aj tá skutočnosť, že sústavne každý rok narastá ako členská základňa LAA SR, je zaevidovaných stále viac LŠZ a každoročne stúpa počet vydaných a predĺžených preukazov letovej spôsobilosti. Vid' graf vydaných a predĺžených PLS: počty za obdobe 2010 - 2013 sú k 31.12. daného roku a počty za 2014 a 2015 sú k 10.12. daného roka.



K 10.12.2015 je v LAA SR zaevidovaných: 969 PK, 247 paramotorov, 81 ZK a 77 MZK. Za týmito narastajúcimi číslami netreba vidieť prácu jedného alebo dvoch členov LAA SR, ale je to výsledok sústavnej cieľavedomej činnosti celého tímu technikov, inštruktorov, inšpektorov a vedenia LAA SR. Za technikov je treba poďakovať hlavne: Štefanovi Vyparinovi, Ivovi Čiernemu, Ondrejovi Mitterovi, a Dušanovi Kalinkovi. Žiaľ, musím konštatovať, že situácia je aj taká, že s technikmi, ktorí pristupujú k svojej činnosti

benevolentne, posielajú veľmi nedôsledne vyplnené podklady k vydaniu a predĺženiu PLS, sa budeme musieť rozlúčiť. Pri vydaní viac ako 1000 ks PLS okrem iných povinností nie je možné, aby som sa zdržiaval dopĺňaním podkladov, v ojedinelých prípadoch aj niekoľko týždňov až mesiacov. Takéto zdĺhavé riešenie je neúctou k samotným žiadateľom a pohrdaním práce HT.

Z minulého obdobia sa nám nepodarilo splniť tieto úlohy:

**Aktualizovať LZ - 2, predĺžiť PLS na dva roky** - Zmeny sú viazané na novelizáciu SM - 12, ktorá sa má riešiť na DÚ SR začiatkom roka 2016. Oficiálne žiadosti boli podané, odpoveďou bola viazanosť na SM - 12.

**Databáza** - súčasná databáza bola schválená DÚ SR a prijatím nového zamestnanca bude môcť HT (vzhľadom na doterajšiu pracovnú zaťaženosť) v evidencii LŠZ prejsť na novú databázu.

**Pre Nitriansky región** - mal byť vyškolený jeden technik pre MZK. Rozšírenie kvalifikácie zo ZK na MZK absolvuje Dušan Kalinka s platnosťou od 30. 1.2016.

**Poznávacie značky** - proces imatrikulačných značiek vzhľadom na nedisciplinované lietanie pilotov MPK je v štádiu riešenia ako vedenia LAA SR, tak aj zo strany DÚ SR.

V neposlednom rade považujem za potrebné poďakovať našim nadriadeným z DÚ SR, hlavne riaditeľovi Divízie civilného letectva Ing. Martinovi Němečkovi, vedúcemu Odboru oddelenia letovej spôsobilosti Ing. Ľubošovi Januškovi a Ing. Ľubomírovi Kvakovi, ktorí sú nám v každej oblasti nášho lietania nápomocní, chápu „zvláštnosti“ prevádzky LŠZ a sú naklonení potrebným legislatívnym zmenám lietania LŠZ.

Ing. Vladimír Krempaský, hlavný technik LAA SR

## Zväz MZL

Rok 2015 priniesol pre zväz Motorových závesných klzákov veľa pekného. Prvý prázdninový víkend sa na letisku v Kolonici konal zlet priaznivcov lietania pod Vihorlatom organizovaný Mirom Boberom pre MPK, piloti MZK sa tam zúčastnili na utuženie vzťahov. Na tejto peknej akcii sa stretlo 6 posádok z nášho zväzu. Cieľ bol jednoduchý - polietat' v tomto krásnom kúte Slovenska. Všetci zúčastnení si so sebou domov odniesli veľa krásnych zážitkov z lietania v tomto nádhernom kúte Slovenska - aj Sekerkovej sa to páčilo :-). Presne týždeň po vydarenej akcii v Kolonici, 11. a 12. júla, sa na letisku vo Svidníku po dlhšej prestávke uskutočnili Majstrovstvá Slovenskej republiky v motorovom závesnom lietaní. Tieto majstrovstvá opäť potvrdili, že piloti a ľudia od letectva sú jedna veľká rodina. Súťaže sa zúčastnilo celkom 7 posádok a úspešne sa odlietali obe súťažné disciplíny a to navigačný let a presnosť pristátia. Na 1. mieste sa



## SPRAVODAJ LAA SR 2015

umiestnila posádka v zložení Róbert Bojkun, Patrik Hvozdovič, na 2. mieste skončila posádka Jaroslav Brezina, Miroslav Huljak a 3. miesto obsadil Igor Bojkas. Tu môžem len s úsmevom poďakovať všetkým zúčastneným a organizátorom. V neposlednom rade tiež sponzorom, s pomocou ktorých sme boli schopní zabezpečiť súťaž bez štartovného. Ďakujeme!

Zo spontánnych akcií musím spomenúť stretnutie 7 posádok MZK na letisku v Lučenci dňa 22.08.2015, kde sa posádky neformálne predstavili so svojimi MZK polietaním ponad Kokavu pri príležitosti otvorenia rozhľadne v Kokave nad Rimavicou.

Po vydatom prvom ročníku nastal koncom augusta čas usporiadať ten druhý. A tak sme sa teda na letisku v Spišskej Novej Vsi opäť stretli na akcii s názvom „Zlet MZK na Spiši“. Celkom sa tam objavilo 10 strojov kategórie MZK aj so svojimi posádkami. Z letiska v Spišskej Novej Vsi sa zhruba 7 posádok vydalo ponad Vysoké Tatry na letisko vo Vavrečke na Orave. Tam sa o pohostenie všetkých statočných pilotov postaral náš člen Mikuláš Košťál. Tu vznikol nápad presunúť ďalší ročník zletu práve do Vavrečky.

V roku 2016 plánujeme v rámci nášho zväzu usporiadať Majstrovstvá Slovenskej republiky v MZK, Zlet MZK na Vavrečke a prípadne ešte jeden zlet situovaný bližšie k západu. Miesto konania majstrovstiev je stále otáznne. Ak má niekto záujem usporiadať majstrovstvá vo svojom regióne, budeme tejto spolupráci naklonení.

Zväz MZK má momentálne 111 členov. V roku 2015 bolo vyškolených 7 nových pilotov. Sedem je tiež počet novo vydaných preukazov letovej spôsobilosti LŠZ. V roku 2015 našťastie nedošlo k žiadnej vážnej leteckej nehode alebo leteckému incidentu MZK. Spomenúť môžeme asi iba poruchu reduktora a následné nútené pristátie do terénu neďaleko letiska. Pilot núdzové pristátie zvládol a nedošlo k žiadnemu poškodeniu stroja ani k zraneniam posádky. K tomu už len musím dodať: Lietajte bezpečne a tak, aby ste neohrozili život svoj a životy iných! Stroj sa dá opraviť alebo kúpiť. Život, ten máme len jeden.

Prajem Vám všetkým príjemné a pokojné prežitie sviatkov a všetko dobré v Novom roku. Teším sa na Vás v novej sezóne, ktorá určite každému z nás prinesie nové letové zážitky.

Letu zdar!

Ing. Tomáš SLUK, Predseda zväzu MZK

## Zväz ZL

Tohtoročná sezóna v závesnom lietaní nebola až taká plodná, ako sa očakávalo začiatkom roka počas plánovania súťaží pre tento rok. Pôvodný zámer zorganizovať 5 kôl M SR, z toho 1 počas Pohára Podbrezovej, sa nenaplnil. Vo veľkej miere sa na ďalšie dianie podpísalo počasie, ktoré - ako tradične - bolo letové medzi plánovanými súťažami. Možno by bolo vhodné zamyslieť sa nad organizovaním súťaží na viac dní, prípadne nad zahraničím.



Prvé plánované kolo M SR - Straníku, Martinky sa pre nevhodné počasie zrušilo a tak sme sa po prvýkrát dokázali stretnúť začiatkom mája na 2. kole M SR na Zobore. Porobili sme si aspoň skupinovú fotku pod pyramídou, lebo slabučké podmienky nám umožnili skupinovo zletieť až pristávačku. Našli sa asi dvaja nepremožiteľní majstri, ktorí uleteli úctyhodných možno aj 8 km. Samozrejme, počasie „vyšlo“ iba na tento jeden deň a 1. kolo sa stalo neplatným. 3. a 4. kolo sa napriek snahe organizátorov tiež nekonalo. Asi by sa mali nad sebou zamyslieť a začať sa za počasie modliť. Koncom augusta nás opäť zachránil tradičný Pohár Podbrezovej

2015. Aj keď to bolo len tak-tak, všetko sa stihlo a v hojnom počte sme sa stretli v objatí Nízkyh Tatier. Vyšli vcelku pekné štyri letové dni, počas ktorých medzi sebou bojovalo 21 súťažiacich zo Slovenska, Čiech a Maďarska. Pohár Podbrezovej 2015 vyhral náš český kamarát Vlastík Bartas, 2. sa umiestnil dlhoročný slovenský tiger Fero Nízner a 3. skončil Edo Dropko. Poradie víťazov M SR sa zamiešalo a tu pre zmenu vyhral Fero Nízner, 2. miesto obsadil Edo Dropko a 3. Ivan Plučinský.

Ako tradične, sezónu sme ukončili Presnosťou pristátia na Straníku. Účasť nebola taká, ako po minulé roky, ale kultúrna vložka bola opäť na úrovni. Výsledkom prekvapil ešte stále žiak Paľo Holuša, ktorý to vyhral. Trošku menej presný bol Ivan Janovský. Laco Géci chcel mladým dopriať štipku radosti a slávy a tak dobrovoľne cielil trošku

## SPRAVODAJ LAA SR 2015

---

bokom, aby obsadil maximálne 3. miesto, čo sa mu aj podarilo. Skrátka, Laco vie, ako inšpirovať mládež. Ostatné dianie činnosti zväzu ZL by som zhrnul asi takto - stále sa v podstate vyvíjame. Je nás málo vidieť, verejnosť mnohokrát ani netuší, že existuje nejaké rogallo. Častokrát sa stretávam s tým, že mi príde do kurzu človek, ktorý chce lietať, hľadá po nete niečo nie tak drahé, ale zároveň bezpečné a náhodou objaví, mimo ostatných, aj závesné lietanie. Jedni sa tvária prekvapene, lebo si mysleli, že to už neexistuje a iní sú prekvapení, lebo o existencii rogalu ani netušili. Tu by bola na mieste nejaká forma osvety, lietať viac, lietať skupinovo a podľa možností v celej krajine.

Pribudlo nám po čase ďalšie oficiálne výcvikové stredisko ZL. Hurá !!! Myslím, že je to stále málo a hlavne je málo ľudí, ktorí môžu venovať svoj čas výcviku mladých pilotov. Aj výcvik viditeľný z nejakkej cesty je osвета. Rozvoj v tomto smere je však ťažko predvídateľný. Darmo, bombarduje nás pohodlnosť mladých ľudí. Už sa len spoliehať na čas.

Podarilo sa nám urobiť nejaké zmeny a ešte bude čo vylepšovať aj vo fungovaní zväzu. Pevne verím, že budúci rok bude úspešnejší a plodnejší. Vďaka všetkým, ktorí svojou iniciatívou prispievajú k rozvoju nášho závislost' vyvolávajúceho koníčka a nášho zväzu.

Dušan Kalinka, podpredseda zväzu ZL

---

### Zväz MPL

Liga MPK mala tento rok dve kolá - jedno na letisku Jasná, druhé v lokalite Zborova. Tretie kolo na letisku v Nových Zámkoch síce bolo zorganizované a aj s hojnou účasťou pilotov, no počasie nedovolilo usporiadať dostatok platných disciplín.

Na Liptove sa súťažného lietania zúčastnili štyria piloti, no účasť nesúťažných pilotov bola vyššia. Víťazom kola sa stal Miro Švec.

Na Zborov sa východniarske kolo ligy presunulo z úspešného minuloročného kola v Ražňanoch. Piloti a neskôr aj priaznivci a obdivovatelia motorového padákového lietania sa stretli večer 7.8.2015. Nasledujúci deň sa už od skorého rána začalo súťažiť. Súťaže sa zúčastnilo 8 pilotov. Hneď na začiatok piloti otestovali lietanie medzi pylónmi a neskôr počas dňa si preverili svoje navigačné schopnosti. Počasie bolo fantastické, aj keď prúdenie z juhovýchodu počas dňa vytváralo menšie turbulencie za Zborovským hradom. Víťazom kola sa stal Stano Vojtek. Toto kolo obohatila



aj veľmi hojná účasť obdivovateľov lietania z okolia. Celkovým víťazom ligy sa stal Stano Vojtek, nasledovaný nováčikom v súťaži Miloslavom Štofom, tretí skončil Miro Švec. Koniec augusta, ako každoročne, priniesol okrem iných príjemných vecí aj termín M SR v MPK. Po minuloročnom úspechu sa súťaž opäť konala na letisku Ražňany. Piloti sa zišli dňa 28. augusta. Do večerných hodín súťažiaci pripravovali zabezpečenie paramotorov a prípravu na ďalší súťažný deň. Večer bol brífing, kde Jaro zadal súťažnú úlohu na sobotu ráno - navigačný let cez MCTR Prešov. Tento výlet nemal chybu, všetci si pochvalovali... najlepšie zabodoval Ivan Pestún, ale aj Miloš Štoffa, hoci na M SR bol prvýkrát. Nasledovali technické disciplíny, ekonomika v termike, kde najlepšie uspel Matúš Pavlík. V Mini Maxi dominoval Ernest Halász, v presnosti pristátia Laco Uszák. V nedeľu už bolo jasné, že víťazom sa stane Ivan Pestún, aj keď vynechal posledné dve disciplíny... Na druhom a treťom mieste sa celkovo umiestnili Ernest Halász a Stano Vojtek. Okrem súťažných podujatí stojí za zmienku už tradične vynikajúca akcia pri Zemplínskej Šírave - Medzinárodné stretnutie motorových paraglidistov na Kaluži, kde hojná účasť pilotov, ako aj divákov, býva už pravidlom.

Ing. Ivan Pestún, predseda zväzu MPL

---

### Zväz PL

Milí členovia zväzu paraglidingu, priatelia a priaznivci lietania.

Máme za sebou celkom úspešnú sezónu 2015. Ako vlastne vyzerala? Čo sme mali v pláne a čo sa nám aj skutočne podarilo?

Kto chcel mať niečo pred sezónou natrénované a mať tak trošku výhodu pred ostatnými, musel vyraziť už koncom februára trochu južnejšie k našim talianskym a slovinským susedom. Hlavná sezóna u nás začala prvým kolom SP, ktoré sa konalo v mesiaci máj na všetkým známom teréne Straník pri Žiline. Takisto sa vydarili dva plnohodnotné tasky a zúčastnilo sa ho rovných 20 pilotov.

Po necelom mesiaci sa celý káder pilotov SP stretol opäť a to v peknom prostredí autokempingu na Ostrove na Váhu v meste Trenčín. Na preteku Laugaricio cup, ktorý už takisto začína nadobúdať skalnú tradíciu aj vďaka Mariánovi Bošanskému a miestnemu klubu paraglidingtn.sk sa stretlo úctyhodných 34 pilotov a kvalita preteku bola naozaj vysoká nielen čo sa týka počasia, štartového poľa, ale aj organizácie preteku. Lietalo sa všetky 4 dni a dĺžka uletených disciplín sa pohybovala od 52 po 137km. Čo je, myslím, aj rekord v histórii SP. Pri najdlhšom 137km tasku boli v cieľi až traja piloti a štvrtému sa podarilo pristáť necelých 600m pred cieľovou kružnicou. Celkovým víťazom sa suverénne stal Stano Vojtek.

V letnom mesiaci august sa uskutočnil už 25. ročník preteku Viktória cup na Donovaloch, ktorého organizátorom je nestor slovenského paraglidingu a aj súčasný prezident LAA SR Miroslav Jančiar, ktorý prichystal a zabezpečil pretek ako vždy na 100% úrovni. Stretlo sa tu 21 pilotov Slovenského pohára. Odleteli sme tri hodnotné tasky a zapretekali ako sa patrí, takmer každý večer bola skvelá zábava v Chate pod Magurou a všetci odchádzali domov maximálne spokojní.

Posledné kolo SP - Kokava cup - sa nakoniec uskutočnilo. Na Kráľovej holi sa stretlo 12 pilotov, no podarilo sa odletieť iba jeden platný task. Týmto kolom sa séria SP 2015 skončila a po sčítaní bodov sa vyhodnotili celkové výsledky, ktoré dopadli nasledovne: 1. Vojtek Stano - 6 620 bodov, 2. Kravec Maroš - 6 178 bodov, 3. Červeňan Emil - 5 443 bodov.

Celkovo sa v sezóne 2015 zúčastnilo SP 40 pilotov a odlietalo sa 10 platných taskov, takže sa škrtali každému dva najhoršie tasky a tak sa stanovilo celkové poradie pilotov. Za ŠK zväzu PG hodnotíme sezónu SP 2015 ako veľmi vydarenú a dúfame, že bude úroveň i účasť pilotov stále narastať a dosiahneme podobné výsledky aj v ďalšej sezóne 2016.

Okrem Slovenského pohára prebiehala v sezóne 2015 aj súťaž Cross Country na serveri Xcontest.org, ktorú každý dobre pozná. Myslím, že výsledky boli tiež úctyhodné a piloti dosiahli naozaj vysoké bodové skóre aj v rámci svetového poradia. Najvyššie dosiahol pilot Jakub Beňo, ktorý sa dostal na 47. miesto vo svetovom CC a v Himalájach si vylietal parádnych 1 495,46 bodov. Za zmienku stojí aj 139. miesto Juraja Koreňa z 1 189,18 bodmi. Na záver dodám, že celkovo sa zúčastnilo súťaže na celom svete 7 887 pilotov. Popularita tejto súťaže je na celom svete vysoká a každým rokom pribúda viac a viac nadšencov. Ešte by som chcel vyzdvihnúť aj výkon Miroslava Matoviča, ktorý sa pokúšal v Brazílii zdolať svetový rekord na tandeme. To sa mu však nepodarilo len o fúz, ale aj tak zaletel na tandeme nádherných 344,46km!



Hlavným podujatím sezóny však boli M SR v Macedónskom Kruševci, spoločné Slovensko, Poľsko, České majstrovstvá a pretek. Po prvýkrát sa podarilo dať dokopy pretek týchto susedných krajín a to na veľmi krásnom a zaujímavom mieste. Lokalita ako stvorená pre paragliding, stabilné počasie, vysoké dostupy a 5 náročných a kvalitných taskov. Každý deň takmer 4 hodiny vo vzduchu. Skvelí ľudia, vždy aspoň väčšia polovica pilotov v cieľi, parádna organizácia, chutné jedlo a zážitok, ako sa patrí! Takto vyzerali tohtoročné M SR v Macedónsku. O celkové víťazstvo zabojoval náš reprezentant Peter Vyparina, ktorý stál na stupienku víťazov najvyššie. V kategórii SPORT sa skvele

umiestnil aj Tomáš Podmaník a tesne za ním Maroš Kravec. Pilotov zo Slovenska tu súťažilo až 21 a celkovo v preteku bolo zúčastnených 146 pilotov, čo svedčí, že úroveň bola naozaj vysoká a každý si okrem zážitku odniesol aj veľa skúseností a odhodlania stále zlepšovať svoje zručnosti a tak dosahovať stále lepšie výsledky.

Ľuboš Kravec