



LETECKÁ AMATÉRSKA ASOCIÁCIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Framborská 58, 010 01 Žilina, tel. +421903494618

Hlavný technik LAA SR Ing. Vladimír Krempaský,

Tel. 0905 959 276, e – mail : hlavny_technik@laa.sk

Všetkým členom LAA SR

Vec: Usmernenie 01/2016 zo dňa 6.1.2016

1. Nálezy z auditu október 2015 z DÚ SR oblasť HT LAA SR, spôsob ich odstránenia:

a) V Postupoch pre výkon činnosti letovej spôsobilosti LŠZ (ďalej len Postupoch....):

Nález: Uvedený bod (5.1.7.(3), ktorý nebol predmetom poverenia LÚ SR ani nie je uvedený v Smernici SM 12

Bod (5.1.7.(3) Postupov... Poznávacia značka nemusí byť umiestnená na nosnej ploche LŠZ v prípade možnosti narušenia pevnostnej charakteristiky podkladu nosnej plochy LŠZ alebo v prípade možnosti ovplyvnenia regenerácie tvaru nosnej plochy po predchádzajúcej zmene tvaru nosnej plochy za letu LŠZ,

Spôsob odstránenia: Aktualizácia Postupov... prostredníctvom DÚ SR formou vyškrtnutia uvedeného bodu.

Zodpovedá: HT LAA SR

Nález: Na LŠZ sa neumiestňujú poznávacie značky v súlade s poverením LÚ SR a smernici SM 12

Spôsob odstránenia: .Odstránenie nálezu bude predmetom rokovania prezídia LAA SR na DÚ SR

Zodpovedá: prezídium LAA SR

b) Evidencia LŠZ:

Nález: V tlačive žiadosť o zápis do evidencie nie je kolónka vlastníka/prevádzkovateľa, ale iba fyzická a právnická osoba

Spôsob odstránenia: Aktualizácia žiadosti prostredníctvom DÚ SR formou zmeny žiadosti. Aktualizovaná žiadosť je už na stránke LAA SR. V nasledujúcom období žiadam všetkých, aby používali iba nové žiadosti a tlačivá aktualizované k 1.9.2015

Zodpovedá: žiadatelia, HT LAA SR

Nález: Fotografie LŠZ nie sú všetky založené v zložkách chýba systém elektronického uskladnenia

Spôsob odstránenia: Bezpodmienečne každý žiadateľ pri vydaní PLS v spolupráci s autorizovaným technikom LAA SR zabezpečí k základnému tech. popisu fotografiu daného LŠZ. Môže byť zaslaná aj v elektronickej podobe na adresu HT LAA SR

Zodpovedá: žiadatelia, HT LAA SR

Nález: V zložke nie sú založené kópie vydaných dokumentov (preukaz letovej spôsobilosti)

Spôsob odstránenia: Záznam PLS je v žiadosti o vydanie, predĺženie a zmenu PLS bod 5. Záznam centrálnej evidencie techniky LAA SR zapísaný HT LAA SR. Spôsob zápisu a kópie PLS bude predmetom riešenia HT LAA SR na DÚ SR.

Zodpovedá: HT LAA SR

Nález: Pri zmene/výmaze nie je v zložke vrátený starý preukaz letovej spôsobilosti

Spôsob odstránenia: Staré PLS sú posielané späť HT LAA SR, naďalej mi ich všetci posielajte. Sú však skartované HT LAA SR nakoľko nemajú žiadnu právnu výpovednú hodnotu. Odstránenie nálezu bude predmetom rokovania HT LAA SR na DÚ SR.

Zodpovedá: HT LAA SR

Nález: Pri výmaze z evidencie nie je žiadna odpoveď/osvedčenie, ktorý by žiadateľovi/vlastníkovi bol odoslaný

Spôsob odstránenia: Vyradenie LŠZ na základe žiadosti o vyradenie, alebo vyradenie na základe e-mailu: odpoveď o výmaze je už v súčasnosti odosielaná žiadateľovi e-mailom a e-mail je založený k vyradenému LŠZ.

Zodpovedá: HT LAA SR

Nález: Pri zmene v evidencii je potrebné spolu so žiadosťou zaslať aj záznamník LŠZ z dôvodu vyznačenia zmeny v LŠZ hlavným technikom

Spôsob odstránenia: Pokiaľ je súčasne so zmenou vykonané aj predĺženie PLS zmenu v záznamníku LŠZ vykoná autorizovaný technik LAA SR. Pokiaľ ide iba o zmenu s platným PLS je potrebné zaslať HT LAA SR so žiadosťou, starý PLS aj záznamník LŠZ. Doriešenie nálezu HT LAA SR na DÚ SR.

Zodpovedá: HT LAA SR

Nález: LŠZ OM-P669. Vlastník Ing. Ivo Čierny, technik, ktorý predlžoval letovú spôsobilosť bol Ing. Ivo Čierny – konflikt záujmov, neopísané v interných postupoch.

Spôsob odstránenia: Doplnok bude v Postupoch...cestou DÚ SR. Naďalej je možné aby autorizovaný technik vykonával prehliadky na vlastných LŠZ.

Zodpovedá: HT LAA SR

Nález: Nezasielanie aktuálnej databázy evidovaných zariadení na adresy podľa textu rozhodnutia.

Spôsob odstránenia: Databáza je v súčasnosti zasielaná podľa dohovoru na audite.

Zodpovedá: Výkonný tajomník LAA SR

Nález: V zložke LŠZ nie sú doklady o nadobudnutí a tiež ani zariadení rádiostanice (nie je opísané v príručke) - odporúčanie

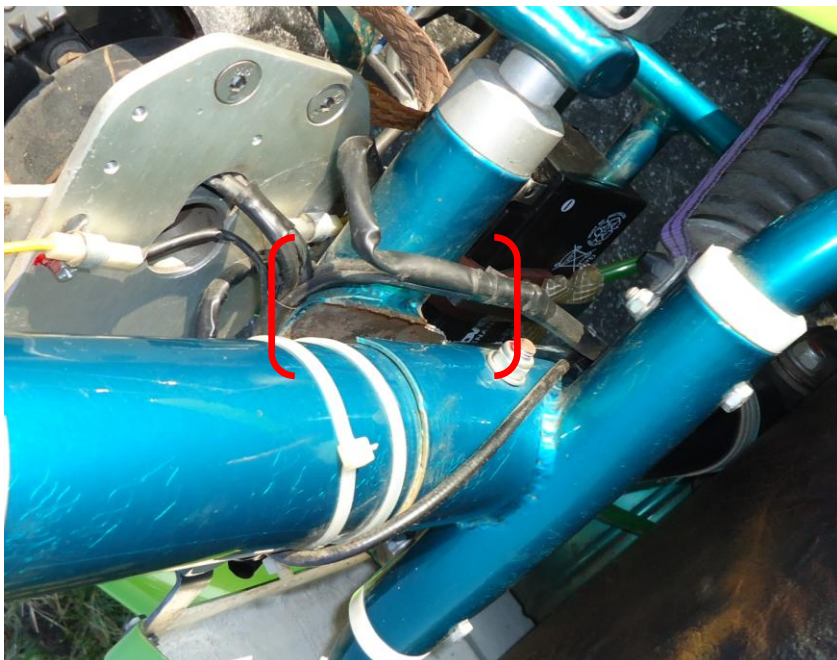
Spôsob odstránenia: Doriešenie odporúčania na DÚ SR.

Zodpovedá: HT LAA SR

2. **Závažná porucha na MZK**

Pri predletevej prehliadke bola zistená závažná porucha na MZK vid' obrázky

Obr. 1



Obr. 2



Príčinou tejto postupne vznikajúcej poruchy je neuzavreté konštrukčné riešenie zvlášť namáhanej časti konštrukcie v tomto prípade pri stranovom (bočnom) namáhaní. Konštrukcia je uzatvorená pri uchytení v min 3 bodoch. V tomto prípade to bolo na 1 bode, čo je nedostačujúce aj keď spoj bol vykonaný veľkým zvarom. Jedno z možných konštrukčných riešení je na obrázku č. 2, prepojením rámu motora s rámom sedačky vid'. žlté čiary a následným pomocným zvarom k chrbtovému nosníku podvozku.

3. Nový výrobca reduktorov na MZK

V tomto období sa začala renomovaná výroba reduktorov POLMOTOR na MZK s možnosťami uvedenými v tabuľke:

Prevodový pomer	Motor
3,00:1	BMW
2,76:1	BMW
2,55:1	BMW, SUZUKI
2,36:1	SUZUKI, SUBARU
2,20:1	SUZUKI, SUBARU
1,66:1	VW
1,56:1	VW

V skúšobnej prevádzke sú dva reduktory na motoroch BMW 1150 s výkonom 66kW. Prevádzka zatiaľ bez nedostatkov. Výhodou je výroba v PL, v Krosne blízko hraníc s SK – Dukla. Jednoduchá dostupnosť opráv a servisu.

Kontaktné údaje:

1. Automobilklub Małopolski Krosno sp. z o.o., ul. Tysiąclecia 5, 38-400 Krosno,
2. Aeroklub Duklianských hrdinov Svidnik, ul. Čsl. armády 362/2, 08901 Svidnik, tel. 0908 360 826 – Emil Sluk.

Ing. Vladimír Krempaský
Hlavný technik LAA SR