



## LETECKÁ AMATÉRSKA ASOCIÁCIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Framborská 58, 010 01 Žilina, tel. +421903494618

Hlavný technik LAA SR Ing. Vladimír Krempaský,

Tel. 0905 959 276, e – mail : [hlavny\\_technik@laa.sk](mailto:hlavny_technik@laa.sk)

Všetkým členom LAA SR

### **Vec: Usmernenie HT 01/2017 zo dňa 04.04.2017.**

Vážené kolegyně, vážení kolegovia,  
prosím, pozorne si prečítajte nižšie uvedené informácie:

#### **I. DOBA PLATNOSTI PLS**

Na základe spisu LAA SR doručenému DÚ DCL SR zo dňa 14.02.2017 a spisu DÚ DCL SR č. j. 0159/2017/DCL-020 v tomto bode usmernenia upravujem dobu platnosti PLS pri vydávaní a predlžovaní s platnosťou od 01.04.2017 nasledovne:

#### **PADÁKOVÉ KLZÁKY - PK**

1. Doba platnosti PLS je stanovená na dobu maximálne 24 mesiacov od dátumu prehliadky, podľa zhodnotenia technického stavu PK technikom LAA SR. Dátum prehliadky a celkový nálet LŠZ dôsledne zapíše, opečiatkuje a podpíše technik LAA SR do záznamníka LŠZ po poslednom letovom dni v kolónke Denné záznamy prevádzky LŠZ. V protokole o technickej prehliadke, v časti Poznámky, uvedie dobu platnosti PLS.
2. U PK 5 ročných a starších je doba platnosti PLS stanovená maximálne na 24 mesiacov od dátumu prehliadky iba po doložení kópie protokolu o prehliadke u výrobcu alebo v autorizovanom servisnom stredisku, kde bude jednoznačne stanovená platnosť prehliadky ako hodinovo, tak aj dátumovo. Kópia protokolu od výrobcu alebo zo servisného strediska sa zasiela HT LAA SR spolu so žiadosťou a protokolom o prehliadke PK LAA SR. Bez protokolu o prehliadke u výrobcu alebo v servisnom stredisku bude doba platnosti PLS stanovená na dobu maximálne 12 mesiacov od dátumu prehliadky PK technikom LAA SR, podľa zhodnotenia technického stavu PK. Čiže protokol od výrobcu alebo zo servisného strediska sa pri prehliadke v roku 2017 pre dobu platnosti PLS na 24 mesiacov vyžaduje u PK vyrobených v roku 2013, 2012, 2011 a starších. V protokole o technickej prehliadke, v časti Poznámky, uvedie dobu platnosti PLS.

#### **PARAMOTORY**

Doba platnosti PLS je stanovená na dobu maximálne 24 mesiacov od dátumu prehliadky, podľa zhodnotenia technického stavu paramotora technikom LAA SR. Dátum prehliadky a celkový nálet LŠZ dôsledne zapíše, opečiatkuje a podpíše technik LAA SR do záznamníka LŠZ po poslednom zápise letu v kolónke Denné záznamy prevádzky LŠZ. V protokole o technickej prehliadke, v časti Poznámky, uvedie dobu platnosti PLS.

## ZÁVESNÉ KLZÁKY BEZMOTOROVÉ

Doba platnosti PLS je stanovená na dobu maximálne 24 mesiacov od dátumu prehliadky, podľa zhodnotenia technického stavu ZK technikom LAA SR. Dátum prehliadky a celkový nálet LŠZ dôsledne zapíše, opečiatkuje a podpíše technik LAA SR do záznamníka LŠZ po poslednom zápise letu v kolónke Denné záznamy prevádzky LŠZ. V protokole o technickej prehliadke, v časti Poznámky, uvedie dobu platnosti PLS.

## ZÁVESNÉ KLZÁKY MOTOROVÉ

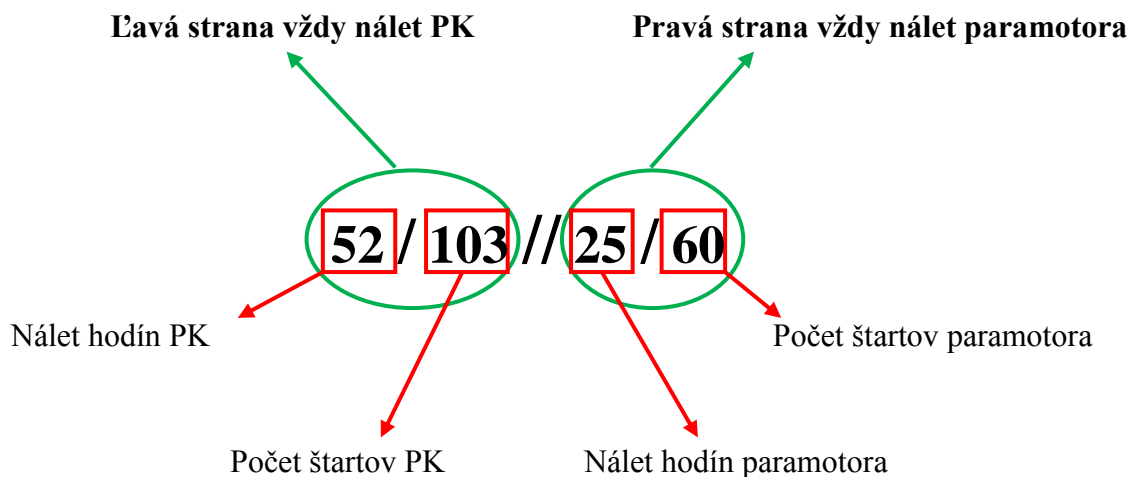
Stanovená doba platnosti PLS na dobu maximálne 24 mesiacov od dátumu prehliadky podľa zhodnotenia technického stavu MZK technikom LAA SR. Dátum prehliadky a celkový nálet LŠZ dôsledne zapíše, opečiatkuje a podpíše technik LAA SR do záznamníka LŠZ po poslednom zápise letu v kolónke Denné záznamy prevádzky LŠZ. V protokole o technickej prehliadke, v časti Poznámky, uvedie dobu platnosti PLS.

## **II. CELKOVÝ NÁLET V EVIDENCIÍ LAA SR**

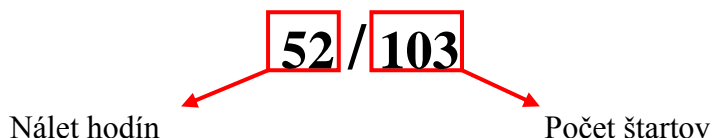
Napriek vysvetleniu celkového náletu v usmernení č. 02/2016 zo dňa 05.02.2016 bod 2 zopakujem význam jednotlivých symbolov:

### **Pre MPK:**

**napr. vzor: 52/103//25/60**



### **Pre PK, ZK, MZK:**



U LŠZ štartujúcich z nôh počet štartov nie je potrebné uvádzať. Ak uvediete počet štartov, bude zaznamenaný aj v evidencii.

### III. ZLOMENÝ REDUKTOR

Na motore F 200 pri nálete 160 hodín došlo pri štarte k ulomeniu telesa reduktora - vid' obrázky. Z obrázkov to nie je vidieť, ale pri zväčšení lomu je predpoklad, že pri predchádzajúcich letoch už došlo k násilnému zastaveniu motora pri štarte, alebo pri pristáti. Taktiež z lomu vidieť aj drobnú poruchu materiálu pri odlievaní, čo mohlo spôsobiť oslabenie telesa. Tento prípad nie je ojedinelý, preto opätovne vyzývam všetkých k dôslednému vykonávaniu predletových kontrol a odporúčam sa pozorne zamerať na ostré hrany konštrukcie, kde sa sústreďuje napätie pri namáhaní telesa !!!

Násilné zastavenie motora odporúčam dať prekontrolovať výrobcovi alebo autorizovanému servisnému stredisku.



V tomto období je veľmi silné termické prúdenie, preto pri lietaní, a hlavne pri štartoch a pristátiach, nepodceňujte poveternostné podmienky.

Ing. Vladimír Krempaský  
Hlavný technik LAA SR