



## Školenie odborného personálu LAA SR 2018



## Program

1. Otvorenie školenia (Prezident LAA)
2. Vzdušný priestor SR, zmeny (LPR)
3. Prezentácia oddelenia RCC (LPS - Stredisko pátrania a záchrany)
4. Nehody v LAA SR, zmeny (RLP)
5. Technický stav, evidencia,... (HT)
6. Štatistika a administratíva (Sekretár)
7. Diskusia
8. Záver



## Nehody LŠZ v roku 2017

5x letecká nehoda (2x nie pilot LAA)

5x smrteľné zranenie (3x nie člen LAA)

1x poškodenie chrbtice – bez následkov

1x iné zranenia



Celkový nálet za rok 2017 je približne 20000 hodín.

Na jednu leteckú nehodu vychádza nálet približne 4000 hodín.

## **Nehody:**

PK – Straník - [záznam](#)

PK – tandem Donovaly – [záznam pokus č.1](#) – [záznam vzlet](#)

PK – Donovaly - [správa](#)

PK – Vihorlat – [správa](#)

ZK – Straník – [správa](#)

## St'aznosti na porušovanie predpisov pilotmi

- najmä na pilotov MPK, MZK, okolie Žiliny, Trnava, Nitra Topoľčany.
- lietanie v zakázaných priestoroch – Jaslovské Bohunice
- nedodržiavanie minimálnych výšok letu,
- prelietavanie CTR a TMA pilotmi PK bez povolenia,
- lietanie ponad zjazdovky – SPEEDFLYING,
- lietanie MPK v senzitívnych oblastiach,

# ATIS

## Automatic Terminal Information Service

**Automatická informačná služba v koncovej riadenej oblasti** je služba automatického poskytovania platných pravidelných informácií rádiovým vysielaním priletavajúcim a odlietavajúcim lietadlám nepretržite alebo v určenom časovom intervale.

Čísla na ATIS:

02/48 57 20 90

02/48 57 20 91

02/48 57 20 92

## **Vykonávanie výsadek:**

•padákové výsadky rieši smernica SNA (**V- PARA-1 SMERNICA PRE VYKONÁVANIE ŠPORTOVÉHO PARAŠUTIZMU A ZOSKOKOV PADÁKOM**)

### **HLAVA 4 VYKONÁVANIE ZOSKOKU PADÁKOM**

#### **4.1. Podmienky vykonávania zoskokov**

V aerokluboch SNA môžu byť vykonávané zoskoky:

- a) z lietadiel schválených k tomuto účelu DÚ SR v civilnom letectve a z lietadiel MO a MV
- b) z lietadiel schválených RLČ-SNA, ak príručky jednotlivých lietadiel obsahujú príslušné prevádzkové obmedzenia a veliteľ lietadla je držiteľom kvalifikácie na vykonávanie výsadek v zmysle smernice P-1
- c) na letiskách a na tento účel vybraných a schválených doskokových plochách publikovaných Leteckou informačnou službou SR.
- d) na plochách schválených RLČ-SNA
- e) na padákoch registrovaných a schválených do prevádzky registrom PPBT.

**AIP SR: Na vykonávanie výsadekovej činnosti v priestoroch mimo horizontálnych hraníc ATZ alebo vykonávanie výsadekovej činnosti v čase SS - SR musí byť vždy vyčlenený a publikovaný obmedzený priestor správou NOTAM.**

## Vykonávanie výsadek:

### 4.10. Zoskoky mimo letiska

Pre zoskoky mimo letiska platia všetky ustanovenia týkajúce sa vykonávania zoskokov na letisku s výnimkou rádiového povolenia k výsadku, ktoré môže byť nahradené rádiovým povolením DDP alebo vytýčenými signálmi. Pri organizovaní zoskokov mimo letiska môže funkciu RZ vykonávať iba parašutista s kvalifikáciou „Inšpektor“ a funkciu DDP iba parašutista s kvalifikáciou „Inštruktor“ alebo držiteľ licencie „C“ a „D“.

a) RZ pri predzoskokovej príprave oboznámi DDP a ostatných účastníkov zoskoku s doskokovou plochou a jej prekážkami.

Pred zahájením zoskokov skontroluje doskokovú plochu RZ alebo DDP a vytýčením alebo stiahnutím kríža vydá konečné povolenie alebo zákaz zoskoku.

c) Bod vysadenia určí výsadkový sprievodca zhodením zameriavacej stuhy alebo pilot na základe prístrojového vybavenia.

d) Pri všetkých zoskokoch mimo letiska platia rovnaké minimálne vzdialenosti prekážok od stredu doskokovej plochy ako je uvedené v tejto smernici.



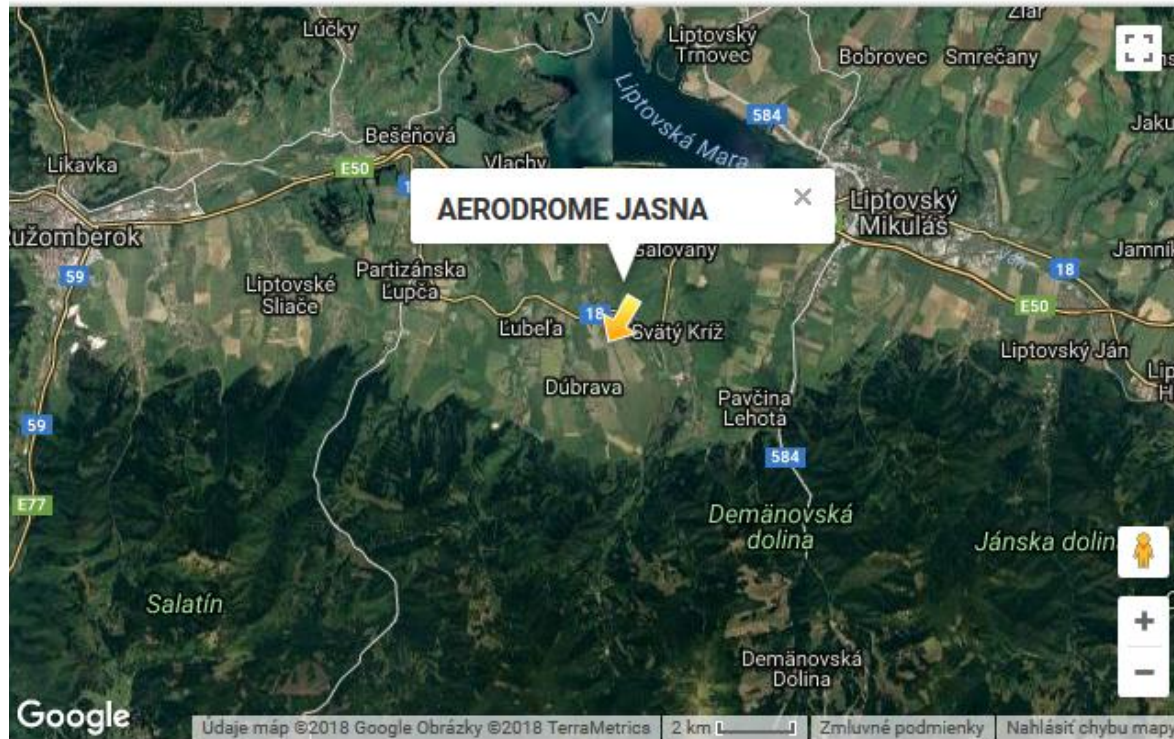


## Zmena hláskovacej abecedy

<b>A</b> ALPHA	<b>J</b> JULIET	<b>S</b> SIERRA
<b>B</b> BRAVO	<b>K</b> KILO	<b>T</b> TANGO
<b>C</b> CHARLIE	<b>L</b> LIMA	<b>U</b> UNIFORM
<b>D</b> DELTA	<b>M</b> MIKE	<b>V</b> VICTOR
<b>E</b> ECHO	<b>N</b> NOVEMBER	<b>W</b> WHISKEY
<b>F</b> FOXTROT	<b>O</b> OSCAR	<b>X</b> X-RAY
<b>G</b> GOLF	<b>P</b> PAPA	<b>Y</b> YANKEE
<b>H</b> HOTEL	<b>Q</b> QUEBEC	<b>Z</b> ZULU
<b>I</b> INDIA	<b>R</b> ROMEO	

# Školenie odborného personálu LAA SR 2018

Zmena podmienok priletu a preletu ATZ letiska Jasna. Pri prelete ATZ pod výškou 300 m.n.t. je **POVINNÉ** sa ohlásiť rádiom pred vstupom do ATZ.



## Zmena názvu priestorov pre termické lietanie

**Boleráz1**

**Boleráz 2**

**Fatra - Liptov**

**Chopok**

**Javorina**

**Martinky**

**Orava – Beskydy**

!!!Zmeny frekvencií aeroklubových letísk  
s krokom 8,33 k 26.4.2018!!! [AIC 5, AIP SR](#)

## **2018:**

- schválenie smernice LZ-1,
- aktualizácia testov všetkých zväzov pre získanie pilotnej licencie,
- zapracovanie licencií ZK vlek do pilotných licencií,

# Odborné zhromaždenie bezpečnosti letov



Ďakujem za pozornosť