



LZ-2 PK

SÚBOR POŽIADAVIEK PRE LETOVÚ,
PREVÁDZKOVÚ SPÔSOBILOSŤ
LIETAJÚCICH ŠPORTOVÝCH
ZARIADENÍ

PADÁKOVÉ KLZÁKY
BEZMOTOROVÉ

ČASŤ A

(Základné požiadavky)
(Vypracoval Ing. Milan Grega, december 1999)

OBSAH

HLAVA 1 – VŠEOBECNE

- 1.1. Pôsobnosť
- 1.2. Definícia lietajúceho športového zariadenia – padákového klzáka bezmotorového
- 1.3. Definície
- 1.4. Podmienky vydania preukazu letovej spôsobilosti
- 1.5. Evidencia padákových klzákov bezmotorových

HLAVA 2 – LET

- 2.1. Preukazovanie letovej spôsobilosti
- 2.2. Obmedzenie rozsahu hmotnosti a polohy zavesenia osádky
- 2.3. Letové výkony

HLAVA 3 – PEVNOSŤ KONŠTRUKCIE

- 3.1. Zaťaženie
 - 3.1.1. Všeobecne
 - 3.1.2. Preukazovanie pevnosti
 - 3.1.3. Prevádzkové zaťaženie
 - 3.1.4. Násobok zaťaženia **n**
 - 3.1.5. Súčiniteľ bezpečnosti **f**
 - 3.1.6. Zrovnávací hmotnosť **m** zrovnávací
 - 3.1.7. Tiažové zrýchlenie **g**
 - 3.1.8. Početné zaťaženie
 - 3.1.9. Zvýšený súčiniteľ bezpečnosti **f** zvýšený
 - 3.1.10. Zaťaženie konštrukcie a detailov bezmotorového padákového klzáka – podmienky preukázania

HLAVA 4 – NÁVRH A KONŠTRUKCIA

- 4.1.1. Materiály a výrobné spracovanie
- 4.1.2. Ochrana konštrukcie

HLAVA 5 – VYBAVENIE BEZMOTOROVÝCH PADÁKOVÝCH KLZÁKOV

- 5.1.1. Prístroje na indikáciu parametrov letu bezmotorového padákového klzáka
- 5.1.2. Ďalšie zariadenia a pomocné vybavenie
- 5.1.3. Záchranné systémy osádok
- 5.1.4. Závesný systém osádky

HLAVA 6 – PREVÁDZKOVÉ PRAVIDLA A INFORMÁCIE

- 6.1.1. Všeobecne
- 6.1.2. Základné prevádzkové pravidla
- 6.1.3. Informácie
- 6.1.4. Popis konštrukcie lietajúceho športového zariadenia
- 6.1.5. Pravidla montáže a demontáže padákového klzáka bezmotorového
- 6.1.6. Obsluha a údržba padákového klzáka bezmotorového
- 6.1.7. Predletová príprava
- 6.1.8. Poletová príprava
- 6.1.9. Práce predpísané výrobcom
- 6.1.10. Nariadené práce na základe poznatkov získaných pri prevádzke lietajúcich športových zariadení
- 6.1.11. Predpísané práce stanovené autoritou spravujúcou lietajúce športové zariadenia
- 6.1.12. Prehliadka za účelom vystavenia preukazu letovej spôsobilosti
- 6.1.13. Prehliadka za účelom predĺženia platnosti preukazu letovej spôsobilosti
- 6.1.14. Účelová prehliadka
- 6.1.15. Bežné opravy
- 6.1.16. Opravy po poškodení

HLAVA 7 – ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

HLAVA 8 – PRÍLOHY

- 8.1. Žiadosť o vystavenie (predĺženie platnosti) preukazu letovej spôsobilosti
- 8.2. Základný technický popis padákového klzáka bezmotorového

Poznámka : Súčasťou súboru požiadaviek pre letovú, prevádzkovú spôsobilosť lietajúcich športových zariadení sú detailnejšie rozpracované požiadavky uvedené v tejto časti **A**, ktoré tvoria samostatnú časť v rámci uceleného súboru požiadaviek pre letovú a prevádzkovú spôsobilosť lietajúcich športových zariadení. Tieto detailnejšie rozpracované požiadavky sú spracované samostatne pre jednotlivé druhy lietajúcich športových zariadení a sú označované ako časť **B**, a nasledujúce písmená abecedy.

HLAVA 9 – ZMENY A OPRAVY

HLAVA 1 - VŠEOBECNE

1.1 Pôsobnosť

a.: Táto časť súboru obsahuje minimálne požiadavky pre navrhovanie a prevádzku lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových

b.: Každá osoba, ktorá vyrába bezmotorový padákový klzák musí preukázať pre jeho registráciu v kategórii lietajúcich športových zariadení, že bezmotorový padákový klzák vyhovuje požiadavkám tejto časti súboru. Každý bezmotorový padákový klzák musí pre zaradenie do prevádzky vyhovieť požiadavkám tejto časti súboru.

c.: Pre nekonvenčné typy konštrukcií, novo zavádzané technické riešenia a prídavné technické zariadenia slúžiace pre prevádzku bezmotorového padákového klzáku je nutné rešpektovať špecifické požiadavky, ktoré budú stanovené technickou autoritou pôsobiaceou v oblasti prevádzky lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových.

1.2 Definícia lietajúceho športového zariadenia – padákového klzáka bezmotorového

Padákový klzák bezmotorový je lietajúce športové zariadenie jednomiestne, alebo dvojmiestne, bezmotorové, ťažšie ako vzduch, ktorého vzlet sa uskutočňuje rozbehom pilota vlastnou silou, alebo silou vyvinutou vlečným zariadením určeným pre vzlet padákového klzáka. Bezmotorový padákový klzák je v podstate riadený zmenou geometrických charakteristík nosnej plochy, ktoré vyvolávajú zmenu veľkosti výslednej aerodynamickej sily, sily aerodynamického odporu a zmenu celkového rozloženia plošného zaťaženia nosnej plochy ako aj vznik prídavných síl a momentov síl. Nosná plocha nie je určená tuhou konštrukciou. Padákový klzák nie je určený na zoskoky z lietadiel.

1.3 Definície

a.: Prázdna hmotnosť padákového klzáka bezmotorového

Rozumie sa hmotnosť bezmotorového padákového klzáka s pevne zastavanou záťažou a stanovenou výbavou a to bez hmotnosti osádky, obalového materiálu a prístrojov na indikáciu parametrov letu. Táto prázdna hmotnosť musí byť uvedená v Základných technických údajoch a obmedzeniach.

b.: Maximálna vzletová hmotnosť

Rozumie sa hmotnosť motorového padákového klzáka, hmotnosť osádky, prístrojov na indikáciu parametrov letu a hmotnosť iného vybavenia, pre ktorú bezmotorový padákový klzák vyhovuje súboru požiadaviek pre letovú spôsobilosť bezmotorového padákového klzáka. Táto hmotnosť musí byť uvedená v Základných technických údajoch a obmedzeniach.

1.4 Podmienky vydania preukazu letovej spôsobilosti

1.4.1 Preukazovanie dostatočnej pevnosti konštrukcie

a.: Pre preukázanie dostatočnej pevnosti konštrukcie je postačujúca teoretická pevnostná analýza v tom prípade, keď táto metóda je spoľahlivá, alebo v prípade kedy sa jedná o konštrukciu dostatočne overenú v praktických podmienkach.

b.: V stanovených prípadoch musia byť vykonané preukazné skúšky. Ich rozsah bude stanovený technickou autoritou pôsobiaceou v oblasti lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových.

1.4.2 Preukazovanie dostatočných letových vlastností

a.: Splnenie požiadaviek musí byť preukázané skúškou na bezmotorovom padákovom klzáku, pre ktorý je žiadaný preukaz letovej spôsobilosti a to záletom. O lete sa vyhotoví protokol. Podľa tohto bodu sa postupuje ak sa jedná o konštrukciu bezmotorového padákového klzáka dostatočne overenú v praktických podmienkach.

b.: V stanovených prípadoch musia byť vykonané preukazné skúšky. Ich rozsah bude stanovený technickou autoritou pôsobiaceou v oblasti lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových.

1.5 Evidencia padákových klzákov bezmotorových

1.5.1 Evidencia jednotlivého padákového klzáka bezmotorového

Každý jednotlivý bezmotorový padákový klzák musí byť označený štítkom, na ktorom budú uvedené tieto údaje:

- Evidenčný znak bezmotorového padákového klzáka
- Rok výroby bezmotorového padákového klzáka
- Prázdna hmotnosť bezmotorového padákového klzáka
- Maximálna vzletová hmotnosť bezmotorového padákového klzáka
- Názov bezmotorového padákového klzáka
- Maximálna prípustná rýchlosť letu neprekročiteľná
- Minimálna prípustná rýchlosť letu
- Tento text : „Tento výrobok je prevádzkovaný na vlastné nebezpečie užívateľa. Úmyselné vývrtky, pády a akrobacie sú zakázané !“„

Štítok musí byť umiestnený na výrobku tak, aby bola možná jeho kontrola. Údaje o rýchlostiach letu musia byť vyznačené aj na prístrojoch indikujúcich rýchlosť letu tak, aby boli v zornom poli osádky. Údaje na štítku musia byť počas celej prevádzky tak čitateľné, aby vplyvom času a opotrebenia označenia nemohlo dôjsť k omylu osádky. Údaje na štítku musia byť zabezpečené tak, aby jednoduchým spôsobom nemohlo dôjsť k ich poškodeniu, alebo zneužitiu.

1.5.2 Každému jednotlivému padákovému klzáku bezmotorovému musí byť vystavený preukaz letovej spôsobilosti s údajmi stanovenými autoritou pôsobiacou v oblasti lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových.

1.5.3 Evidencia všetkých padákových klzákov bezmotorových je vedená v centrálnom registri techniky autority pôsobiacej v oblasti lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových.

HLAVA 2 - L E T

2.1 Preukazovanie letovej spôsobilosti

2.1.1 Preukazovanie letovej spôsobilosti sa vykoná skúšobným letom podľa rozsahu určenom v protokole o skúšobnom lete. Podľa tohto bodu sa postupuje v prípade dostatočných praktických skúseností z prevádzky podobných typov padákových klzákov bezmotorových.

2.1.2 V stanovených prípadoch sa preukazovanie letovej spôsobilosti rozšíri o splnenie požiadaviek autority pôsobiacej v oblasti lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových.

2.2. Obmedzenie rozsahu hmotnosti

2.2.1 Najnižšia vzletová hmotnosť

Zaťaženie na jednotku plochy krídla bezmotorového padákového klzáka nesmie byť menšie než 10 N/m²

2.2.2 Maximálna vzletová hmotnosť

Najvyššia dovolená hmotnosť, kedy bezmotorový padákový klzák vyhovuje súboru požiadaviek pre letovú spôsobilosť bezmotorového padákového klzáka. Maximálna vzletová hmotnosť pre jednomiestne bezmotorové padákové klzáky je 140 kg a pre dvojmiestne 210 kg. Pripúšťa sa 5 % zvýšenie hmotnosti nad stanovené limity v prípade použitia záchranného systému.

2.2.3 Prípustný rozsah bodov zavesenia osádky

V dokumentácii bezmotorového padákového klzáka musí byť udaný prípustný rozsah polohy bodov zavesenia osádky.

2.3. Letové výkony

2.3.1. Splnenie požiadaviek tejto časti súboru musí byť preukázané pre žiadanú maximálnu vzletovú hmotnosť a v podmienkach medzinárodnej štandardnej atmosféry.

2.3.2. Minimálna rýchlosť letu

Je to stanovená rýchlosť letu, ktorej hodnota je o 5 % vyššia od hodnoty pádovej rýchlosti letu.

2.3.3. Pádová rýchlosť letu

Je to za letu zistená, alebo výpočtom stanovená najnižšia rýchlosť letu, kedy je bezmotorový padákový klzák ešte riaditeľný. Znížením tejto rýchlosti vo vodorovnom lete kedy gradient poklesu rýchlosti je 2 km/hod., alebo menší dôjde k pádu bezmotorového padákového klzáka. Pád bezmotorového padákového klzáka je sprevádzaný zvýšením rýchlosti vertikálneho klesania so snahou takej geometrickej zmeny nosnej plochy vrchlíka kedy už nie je možné udržanie ustáleného klzavého letu padákového klzáka. Vhodným zásahom osádky do riadenia musí byť obnovená schopnosť ustáleného klzavého letu klzáku bez snahy prechodu do vývrtky. Strata výšky letu spôsobená uvedením padákového klzáka do pádu a jeho následným uvedením do ustáleného klzavého letu nesmie byť vyššia než 30 metrov. Obnovenie normálnej letovej polohy musí byť možné bez mimoriadnych požiadaviek na zručnosť osádky. Táto rýchlosť nesmie byť vyššia ako 35 km.hod.⁻¹.

2.3.4 Maximálna rýchlosť letu

Je to za letu zistená najvyššia prípustná rýchlosť, alebo výpočtom stanovená najvyššia rýchlosť letu kedy osádka neprekročila prípustnú polohu minimálneho uhla nábehu nosnej plochy a kedy nedošlo k nepriaznivým prejavom letových vlastností.

2.3.5 Vzlet

Bezmotorový padákový klzák musí byť pri vzlete ovládateľný a nesmú sa prejavovať žiadne nepriaznivé letové stavy. Vzlet bezmotorového padákového klzáku musí byť uskutočniteľný bez toho, aby bolo potrebné výnimočné úsilie osádky. Vzlet sa spravidla uskutočňuje osádkou bez cudzej pomoci, pri čom vzlet pomocou aerovleku, alebo navijáku sa za cudziu pomoc nepovažuje.

2.3.6. Pristatie

Pri vykonávaní pristávacieho manévru nesmie byť ovplyvnená ovládateľnosť bezmotorového padákového klzáka tak, aby to vyžadovalo výnimočnú obratnosť osádky.

2.3.7. Ovládateľnosť

Bezmotorový padákový klzák musí umožňovať lietať v celom rozsahu stanovených rýchlostí a vo všetkých normálnych režimoch bez toho, aby to vyžadovalo výnimočnú námahu osádky. Letový režim musí byť možné plynulo meniť za všetkých pravdepodobných prevádzkových podmienok bez toho, aby to vyžadovalo výnimočnú námahu osádky.

2.3.8. Stabilita

1. Všeobecne

Bezmotorový padákový klzák musí vykazovať postačujúcu stabilitu vo všetkých bežne sa vyskytujúcich prevádzkových podmienkach.

2. Statická stabilita

Bezmotorový padákový klzák musí vykazovať pri všetkých dovolených rýchlostiach letu postačujúce autostabilné letové vlastnosti. Riadiaca sila musí so zvyšujúcou sa rýchlosťou letu narastať tak, že každá zmena rýchlosti vyvoláva takú zmenu riadiacej sily, aby si ju mohla osádka zreteľne uvedomiť.

3. Základné letové vlastnosti

Základné letové vlastnosti sa preukazujú letovou skúškou, pri čom sa skúšajú varianty uhlu nábehu, rýchlosti a základné letové konfigurácie, ktorých vznik je možné predpokladať pri bežnej prevádzke. Pri zisťovaní základných údajov musí bezmotorový padákový klzák vykazovať vlastnosti uvedené v bode 2.3.8. – 2.

4. Špeciálne preukázanie dostatočných základných letových vlastností

Pokiaľ nie sú dostatočne spoľahlivo preukázané dostatočné letové vlastnosti bezmotorového padákového klzáku letovou skúškou, alebo nie sú na základe predchádzajúcich skúseností dostatočne preukázané základné letové vlastnosti padákového klzáku je nutné vykonať skúšku padákového klzáku, ktorej rozsah a spôsob bude stanovený autoritou pôsobiaceou v oblasti lietajúcich športových zariadení - padákových klzákov bezmotorových.

5. Dynamická stabilita

Kmity, ktoré sa vyskytnú medzi pádovou a max. prípustnou rýchlosťou letu musia byť tlmené.

HLAVA 3 - PEVNOSŤ KONŠTRUKCIE

3.1. Zaťaženie

3.1.1. Všeobecne

Všetky prvky konštrukcie bezmotorového padákového klzáku musia preniesť prevádzkové zaťaženie bez trvalých deformácií takej veľkosti, pri ktorej ešte nie sú narušené dostatočné letové vlastnosti klzáka a pevnostné charakteristiky všetkých dielov klzáka. Určené pevnostné spoje, konštrukčné detaily a uzly musia preniesť výpočtové zaťaženie bez porušenia konštrukcie.

3.1.2. Preukaz pevnosti

a.: Požaduje sa splnenie pevnostných požiadaviek pevnostným výpočtom. Pevnostný výpočet sa vykoná podľa príslušnej technickej podmienky.

b.: Pokiaľ nie je možné s istotou preukázať splnenie pevnostných požiadaviek výpočtom, je nutné tieto preukázať statickou, alebo dynamickou skúškou. Potrebu a rozsah skúšok určí technická autorita pôsobiaca v oblasti lietajúcich športových zariadení – bezmotorových padákových klzákov.

c.: Pokiaľ sa jedná o konštrukciu dovážanú zo zahraničia je nutné doložiť pevnostný výpočet, alebo výsledky a spôsob vykonaných preukazných skúšok ako boli vykonané u daného výrobcu. O spôsobilosti daného lietajúceho športového zariadenia rozhodne technická autorita SR pôsobiaca v oblasti lietajúcich športových zariadení – bezmotorových padákových klzákov.

d.: Ak sa jedná o kópiu typu je postačujúce doložiť identitu vyrobenej konštrukcie s konštrukciou typu pri zachovaní nenarušenia autorských práv konštruktéra a výrobcu.

e.: Pri novo zavádzaných typoch ako aj v prípade novo zavádzaných konštrukčných riešeniach je nutné preukázať splnenie pevnostných požiadaviek vždy výpočtom a statickými, alebo dynamickými skúškami. Rozsah a druh skúšok určí technická autorita pôsobiaca v oblasti lietajúcich športových zariadení – bezmotorových padákových klzákov.

3.1.3. Prevádzkové zaťaženie

Je to zaťaženie nespočítateľného množstva rôznych okamžitých hodnôt týchto zaťažení, ktoré sa s určitou pravdepodobnosťou a početnosťou vyskytujú v prevádzke počas doby používania lietajúceho športového zariadenia.

3.1.4. Násobok zaťaženia n

Je to bezrozmerné číslo vyjadrujúce koľkokrát je vyššie zaťaženie od vonkajších vzdušných, alebo zotrvačných síl v pomere k celkovej prípustnej stanovenej $G_{zrovnávacej}$, pri ktorej lietajúce športové zariadenie vyhovuje tejto smernici.

a.: pre potreby pevnostného výpočtu bezmotorového padákového klzáku je pod pojmom násobok zaťaženia n vždy myslená jeho vztlaková zložka n_y .

b.: pre mimoriadne prípady pevnostného výpočtu, kedy je na základe rozhodnutia technickej autority pôsobiacej v oblasti lietajúcich športových zariadení – bezmotorových padákových klzákov potrebné uvažovať s inými zložkami násobku zaťaženia musí sa daná zložka jednoznačne vyjadriť jej veľkosťou a v smeroch aerodynamických osí.

c.: pre potreby tejto časti súboru je uvažované s týmito veľkosťami násobku zaťaženia

- n_y pozitívne = 4
- n_y negatívne = 2 (neplatí pre prvky kde negatívne zaťaženie nie je reálne)

3.1.5. Súčiniteľ bezpečnosti f

Pre potreby tejto časti súboru je hodnota súčiniteľa bezpečnosti stanovená hodnotou $f = 1,5$.

3.1.6. Zrovnávacia hmotnosť

Zrovnávacia hmotnosť je základom pre stanovenie prevádzkového zaťaženia. Táto zrovnávacia hmotnosť je daná maximálnou vzletovou hmotnosťou žiadanou pre splnenie podmienok týchto požiadaviek od ktorej je odpočítaná prázdna hmotnosť krídla bezmotorového padákového klzáka.

$m_{zrovnávacia} = m_{max. vzletová} - m_{krídla bezmotorového padákového klzáku prázdna}$ (kg)

3.1.7. Tiažové zrýchlenie

Pre potreby tejto časti súboru sa uvažuje s tiažovým zrýchlením

$g = 9,81$ (m.s⁻²)

3.1.8. Výpočtové zaťaženie

Pre potreby tejto časti súboru sa výpočtovým zaťažením rozumie prevádzkové zaťaženie zvýšené násobením súčiniteľom bezpečnosti f . Pre potreby pevnostného preukazu postačuje uvažovať s prevádzkovým zaťažením. Pre vybrané konštrukčné detaily a uzly môže byť technickou autoritou pôsobiacou v oblasti lietajúcich športových zariadení – bezmotorových padákových klzákov určené uvažovať pri pevnostnom preukazovaní s hodnotou výpočtového zaťaženia.

3.1.9. Zvýšený súčiniteľ bezpečnosti f ^{zvýšený}

a.: Predpísaný súčiniteľ bezpečnosti $f = 1,5$ stanovený v bode 3.1.5. – je možné zvýšiť o hodnotu tkzv. zvýšeného súčiniteľa bezpečnosti a to vynásobením súčiniteľa bezpečnosti zvýšeným súčiniteľom bezpečnosti. Zvýšený súčiniteľ bezpečnosti musí mať hodnotu vyššiu ako 1.

b.: Zvýšený súčiniteľ bezpečnosti stanovuje technická autorita pôsobiaca v oblasti lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových tak, aby bolo nepravdepodobné zlyhanie časti konštrukcie predpokladanými nepriaznivými vonkajšími vplyvmi počas prevádzky a uloženia lietajúceho športového zariadenia – padákového klzáka bezmotorového, alebo pri predpoklade rozdielnosti pevnosti konštrukčných dielov, ktoré môžu vzniknúť pri výrobe daného dielu, alebo v iných stanovených prípadoch.

3.1.10. Zaťaženie konštrukcie a detailov bezmotorového padákového klzáka – podmienky preukázania

1. Nosné popruhy

a.: Nosné popruhy sú určené na prenos zaťaženia medzi nosnými šnúrami a zariadením postroja osádky, alebo podvozku. Musia byť vyrobené z materiálov odolných vplyvu vonkajších poveternostných podmienok, pri čom ich pevnostné charakteristiky nesmú byť podstatne znížené na takú hodnotu, ktorá nezaručí prenos stanoveného zaťaženia.

b.: Každý jednotlivý nosný popruh kompletný musí preniesť statické zaťaženie v ťahu o veľkosti minimálne 4 násobku $G_{zrovnávacie}$.

c.: Komplet nosného popruhu (šitie, ukončenia, prehyby, pomocné pripevnenia apod.) musí zabezpečiť, aby nebola narušená podmienka uvedenú v bode 3.1.10.-1 b.

d.: Podmienky uvedené v bodoch 3.1.10. -1 - a, b, c môžu byť upravené autoritou pôsobiacou v oblasti lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových hlavne v prípadoch nekonvenčných, konštrukčne nových a iným spôsobom zaťažovaných nosných popruhov.

2. Nosné šnúry

a.: Nosné šnúry sú určené na prenos zaťaženia medzi vrchlíkom krídla a nosnými popruhmi. Musia byť vyrobené z materiálov odolných vplyvu poveternostných podmienok a musia vykazovať zvýšenú odolnosť proti oteru. Ich mechanické vlastnosti musia zabezpečiť podmienku, že pružná deformácia šnúr predpokladaná pri prevádzke klzáka podstatne neovplyvní letové vlastnosti klzáka, ktoré sú predpokladané pre daný klzák.

b.: Každá jednotlivá nosná šnúra kompletná musí preniesť statické zaťaženie v ťahu o veľkosti minimálne 0,5 násobku $G_{zrovnávacie}$, minimálne však 75 kg.

c.: Komplet nosnej šnúry (ukončenia, uzly, rozvetvenia, apod.) musí zabezpečiť podmienku uvedenú v bode 3.1.10.-2 b.

d.: Podmienky uvedené v bodoch 3.1.10.-2 a, b, c, môžu byť upravené autoritou pôsobiacou v oblasti lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových hlavne v prípadoch nekonvenčných, konštrukčne nových a iným spôsobom zaťažovaných nosných šnúr.

3. Riadiace šnúry

a.: Riadiace šnúry sú určené na zabezpečenie riadenia letu klzáka. Musia byť vyrobené z materiálov odolných vplyvu poveternostných podmienok a musia vykazovať zvýšenú odolnosť proti oteru, pri veľmi dobrých klzných vlastnostiach. Ich mechanické vlastnosti musia zabezpečiť podmienku, že pružná deformácia riadiacich šnúr musí byť úmerná pružnej deformácii nosných šnúr a veľkosti riadiacej sily na danú riadiacu šnúru, tak aby koncová poloha riadiacej šnúry registrovaná osádkou sa podstatne nemenila týmto vplyvom.

b.: Každá jednotlivá riadiaca šnúra kompletná musí preniesť statické zaťaženie v ťahu o veľkosti minimálne **1,0** násobku $G_{Zrovnávacía}$, minimálne však **85 kg**.

c.: Komplet riadiacej šnúry (ukončenia, uzly, dorazy, nosné kladky apod.) musí zabezpečiť podmienku uvedenú v bode 3.1.10.-3b.

d.: Podmienky uvedené v bodoch 3.1.10. – 3 a, b, c, môžu byť upravené autoritou pôsobiacou v oblasti lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových, hlavne v prípadoch nekonvenčných, konštrukčne nových a iným spôsobom zaťažovaných riadiacich šnúr.

4. Nosné body prenosu zaťaženia z nosných šnúr na nosné popruhy

a.: Nosný konštrukčný detail prenosu zaťaženia z nosných šnúr na nosné popruhy musí zabezpečiť rovnomerné rozloženie zaťaženia na nosné šnúry a na nosné popruhy, svojim konštrukčným riešením musí vylúčiť možnosť zníženia pevnosti jednotlivých šnúr, alebo nosných popruhov, musí zabezpečovať spoľahlivé upevnenie nosných šnúr a nosných popruhov bez možnosti narušenia spoľahlivého upevnenia počas letovej prevádzky.

b.: Každý jednotlivý kompletný nosný konštrukčný detail prenosu zaťaženia z nosných šnúr na nosné popruhy musí spoľahlivo preniesť statické zaťaženie v smeroch osi hlavného zaťaženia o veľkosti minimálne **4** násobku $G_{Zrovnávacía}$ a v smeroch osí 90° na hlavnú os o veľkosti **2** násobku $G_{Zrovnávacía}$

c.: Každá časť jednotlivého nosného konštrukčného detailu musí spĺňať podmienky uvedené v bode 3.1.10.-4 b.

d.: Podmienky uvedené v bodoch 3.1.10. – 4 a, b, c, môžu byť upravené autoritou pôsobiacou v oblasti lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových, hlavne v prípadoch nekonvenčných, konštrukčne nových a iným spôsobom zaťažovaných nosných konštrukčných detailov prenosu zaťaženia z nosných šnúr na nosné popruhy.

5. Nosné body prenosu zaťaženia z nosných popruhov na systém upevnenia osádky

a.: Nosný konštrukčný detail prenosu zaťaženia z nosných popruhov na systém upevnenia osádky musí zabezpečiť rovnomerný prenos zaťaženia s vylúčením miest neúmernej koncentrácie mechanických napätí.

b.: Každý jednotlivý kompletný nosný konštrukčný detail prenosu zaťaženia z nosných popruhov na systém upevnenia osádky musí spoľahlivo preniesť statické zaťaženie v ťahu o veľkosti minimálne **4** násobku $G_{Zrovnávacía}$.

c.: Podmienky uvedené v bodoch 3.1.10. – 5 a, b, môžu byť upravené autoritou pôsobiacou v oblasti lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových, hlavne v prípadoch nekonvenčných, konštrukčne nových a iným spôsobom zaťažovaných nosných konštrukčných detailov prenosu zaťaženia z nosných popruhov na systém upevnenia osádky.

6. Systém upevnenia osádky

a.: Systém upevnenia osádky musí zabezpečiť spoľahlivé upevnenie osádky bez možnosti jej náhodného uvoľnenia pri akejkoľvek letovej konfigurácii.

b.: Každá nosná časť konštrukcie upevnenia osádky musí zabezpečiť prenos statického zaťaženia v ťahu o veľkosti minimálne **4** násobku $G_{Zrovnávacía}$.

c.: Podmienky uvedené v bodoch 3.1.10. – 6 a, b, môžu byť upravené autoritou pôsobiacou v oblasti lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových, hlavne v prípadoch nekonvenčných, konštrukčne nových a iným spôsobom zaťažovaných konštrukcií systémov upevnenia osádok.

7. Zámerne vynechané

8. Zámerne vynechané

9. Zámerne vynechané

10. Zámerne vynechané

11. Poťah krídla - vrchlíka

a.: Poťah padákového klzáka je vytvorený voľným poťahom to znamená poťahom, ktorý nezachováva bez vzdušného zaťaženia svoj tvar.

b.: Všeobecné požiadavky na vlastnosti materiálu poťahu krídla a základné pevnostné požiadavky na materiál poťahu krídla:

I. Celkový vzhľad materiálu položeného na rovnú podložku nesmie byť rušený vytvorením rôznych zvlínení a vydutín

II. Povrch materiálu musí byť čistý, hladký, bez zauzlení a viditeľných väd

III. Pevnosť materiálu v osnove musí byť minimálne 22 kg/cm. Pevnosť materiálu v útku musí byť minimálne 18 kg/cm. Pokiaľ nie je väzba materiálu jednoznačne určená platia vždy vyššie uvedené pevnostné podmienky. Pevnosť materiálu v diagonálnom smere 45° musí byť minimálne 12 kg/cm.

IV. Pre voľný poťah sa doporučuje materiál o približne rovnakých pevnostných podmienkach v uvedených smeroch.

V. Doporučuje sa použitie ochranných prímiesi obsiahnutých v materiálu poťahu s účinkami zoslabujúcimi negatívny vplyv ultrafialového žiarenia a znižujúci priedušnosť poťahu.

VI. Prehnutie jednotlivých prameňov vzhľadom k priamke v útkovej sústave môže byť max. 1,5 % a v osnovej sústave max. 0,5 % .

VII. Pri zaťažení 23,5 N/cm je max. ťažnosť v smere útku 1 % , v smere osnovy 0,8 % a v smere diagonálnom 1 %.

VIII. Spôsob šitia poľahu musí zodpovedať zásadám aerodynamickej čistoty a max. pevnosti šitého spoja. Miesta s koncentráciou napätia musia byť zosilnené. Na šitie sa používajú vhodné nite vzhľadom k použitému materiálu poľahu . Šviky musia byť šité entlovacím stehom s rozstupom 4 mm . Všetky dôležité spoje musia byť vytvorené dvojitým entlovacím stehom . Výztuhy nesmú mať švik kolmý na smer maximálneho ťahu poľahu.

IX. Poškodené miesto sa musí opravovať rovnakým druhom materiálu ako je použitý materiál poľahu. Opravou nesmie byť znížená pevnosť a narušený tvar poľahu.

X. Doporučuje sa ponechať vzorky materiálu použitého pri výrobe poľahu o rozmere minimálne 50 x 100 mm. Tieto vzorky uložiť na tmavom, suchom mieste pri ustálenej izbovej teplote. Počet vzoriek zodpovedá počtu druhov materiálu použitého pri výrobe poľahu.

XI. Na nosnom poľahu doporučuje sa našíť na vhodne stanovenom mieste vzorku o rozmere 30 x 70 mm , pri čom počet vzoriek zodpovedá počtu druhov materiálu použitého pri výrobe poľahu. Porovnaním vlastností vzoriek sa rozhodne o životnosti poľahov krídiel. Rozsah porovnávacích skúšok a ich obsah stanovuje technická autorita pôsobiaca v oblasti lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových.

XII. Šitie kapsičiek pre vyztužovacie elementy na upevnenie nosných šnúr musí byť vykonané takým spôsobom, aby nedošlo k zoslabeniu miesta upevnenia, alebo k možnosti vzniku miesta nepriaznivej koncentrácie napätia.

c.: Podmienky uvedené v bodoch 3.1.10. – 11 b, môžu byť upravené autoritou pôsobiacou v oblasti lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových, hlavne v prípadoch nekonvenčných, konštrukčne nových a iným spôsobom zaťažovaných konštrukcií poľahov krídiel.

12. Základné geometrické prvky bezmotorového padákového klzáka

a.: Základné geometrické prvky bezmotorového závesného klzáka – definície, základné podmienky preukázania.

I. Plocha vrchlíku rozvitá bezmotorového padákového klzáka – je to veľkosť pôdorysného priemetu plochy vrchlíku na rovnú podložku v smere osi y pri čom vrchlík je jednoducho rozložený na zemi. Rozmer (m²). Tento údaj musí byť pre potreby vystavenia PLS uvedený.

II. Profil koreňovej časti krídla bezmotorového padákového klzáka – je to rez krídla v rovine kolmej k priečnej osi krídla v mieste pozdĺžnej osi vrchlíka. Výkres tohto profilu pre potreby vystavenia PLS musí byť doložený v príslušnej mierke. Tento údaj sa nevyžaduje u kópií schválených typov.

III. Profil v mieste strednej geometrickej tetivy krídla – je to rez krídla v rovine kolmej k priečnej osi krídla v mieste strednej geometrickej tetivy krídla. Výkres tohto profilu pre potreby vystavenia PLS musí byť doložený v príslušnej mierke. Tento údaj sa nevyžaduje u kópií schválených typov.

IV. Profil koncovej časti krídla – je to rez krídla v rovine kolmej k priečnej osi krídla v mieste koncovej časti krídla. Výkres tohto profilu pre potreby vystavenia PLS musí byť doložený v príslušnej mierke. Tento údaj sa nevyžaduje u kópií schválených typov.

V. Hĺbka krídla v koreňovej časti – je to vzdialenosť udaná v (mm) medzi nábežným bodom a odtokovým bodom meraná v koreňovej časti krídla. Tento údaj musí byť uvedený vo výkrese profilu koreňovej časti .

VI. Hĺbka krídla v koncovej časti – je to vzdialenosť udaná v (mm) medzi nábežným bodom a odtokovým bodom meraná v koncovej časti krídla. Tento údaj musí byť uvedený vo výkrese profilu koncovej časti.

VII. Poloha profilu strednej geometrickej tetivy – približná poloha strednej geometrickej tetivy sa určí nasledujúcim spôsobom:

- vo výkrese pôdorysu krídla vykonajte predĺženie koreňovej časti krídla o dĺžku koncovej časti krídla a to smerom proti smeru letu
- vo výkrese pôdorysu krídla vykonajte predĺženie koncovej časti krídla o dĺžku koreňovej časti krídla a to v smere letu
- vo výkrese pôdorysu krídla spojte priamkou stredy hĺbky krídla koreňovej časti a koncovej časti
- priamkou spojte konce predĺžení
- v mieste preŕatia spojnice stredov hĺbok a spojnice koncov predĺžení veďte rovnobežku s pozdĺžnou osou krídla. Vytvorená priamka udáva dĺžku a polohu strednej geometrickej tetivy.

VIII. Rozpätie krídla – je to dĺžka priamky spojujúcej stredy koncových hĺbok profilov krídla meraná v smere priečnej aerodynamickej osi krídla . Rozmer (m).Tento údaj musí byť pre potreby vystavenia PLS vždy uvedený.

IX. K dokumentácií každého typu bezmotorového padákového klzáka pre potreby vystavenia PLS musí byť priložený kusovník detailov v ktorom musí byť uvedený názov detailu, charakteristický rozmer, počet kusov, špecifikácia materiálu detailu. Toto sa nevyžaduje u kópií schválených typov.

X. K dokumentácií každého bezmotorového padákového klzáka musí byť priložený základný technický popis podľa obsahu uvedeného v prílohe tejto časti súboru.

13. Vlečné zariadenie , špeciálne zariadenia.

a.: Zariadenia a pomocné zariadenia slúžiace pre vzlet padákového klzáka silou vlečného zariadenia musia zabezpečiť vzlet a let klzáka s osádkou bez mimoriadnych schopností kladených na osádku vlečeného klzáka.

b.: Pozemné zariadenia slúžiace pre vzlet padákového klzáka podliehajú splneniu podmienok, ktoré sú stanovené autoritou pôsobiacou v oblasti lietajúcich športových zariadení. Tieto zariadenia sú evidované ako technické zariadenia v registri techniky autority pôsobiacej v oblasti lietajúcich športových zariadení.

c.: Splnenie podmienok na vlečenie musí byť uvedené v príslušnej dokumentácii lietajúceho športového zariadenia a potvrdené danou autoritou.

d.: Špeciálne zariadenia padákových klzákov bezmotorových sú zariadenia slúžiace špeciálnemu určeniu.

Tieto zariadenia sú evidované ako technické zariadenia v registri techniky autority pôsobiacej v oblasti lietajúcich športových zariadení a musia spĺňať podmienky ňou stanovené. Každé špeciálne zariadenie využívajúce sa na danom bezmotorovom padákovom klzáku musí byť uvedené v preukaze letovej spôsobilosti. Podmienky preukázania špeciálneho zariadenia na žiadaný účel stanovuje technická autorita pôsobiaca v oblasti lietajúcich športových zariadení - padákových bezmotorových klzákov.

e.: Pevnostné preukázanie závesu určeného pre vlečenie

Je nutné preukázať, že záves preniesie bez deformácií ťahovú silu o veľkosti 1 500 (N) a to v smere letu a v smere vybočenia až do vybočenia o veľkosti 90° napravo a naľavo od smeru letu. Sila na vypnutie sa musí nachádzať v intervale od 50 do 150 (N).

14. Detaily konštrukcie bezmotorového padákového klzáka

a.: Skrutky

Materiál použitých skrutiek musí byť volený tak, aby navrhovaná skrutka preniesla predpokladané, alebo stanovené zaťaženie bez trvalých deformácií. Doporučuje sa použitie presných skrutiek so šesťhrannou hlavou, alebo valcovou hlavou a vnútorným šesťhranom, alebo licovaných skrutiek s krátkym závitom, ktorých mechanické vlastnosti sú vhodné na dané použitie. Skrutka nesmie byť namáhaná v závitovej časti strihom ani ohybom. Povrch skrutiek musí byť upravovaný hlavne proti otláčaniu a proti korozívnym účinkom. V konštrukčných riešeniach kedy je predpoklad otáčania sa skrutkového spoja doporučuje sa použitie skrutky s otvorom na montáž poistovacieho elementu matice. Pri navrhovaní skrutiek vyžaduje sa zvýšený súčiniteľ bezpečnosti o hodnote $f_{zvýšený} = 2$.

b.: Matice

Doporučuje sa použitie samoistiacich, alebo korunkových matíc. Viacnásobné použitie samoistiacej matice nie je prípustné. Na slabo prístupných miestach doporučuje sa farebné označenie polohy matice kvôli jednoduchšej kontrole neuvoľnenia spoja. V miestach použitia matíc kde je zvýšený predpoklad oteru iných častí konštrukcie doporučuje sa špeciálna ochrana tohto miesta proti následkom oteru špeciálnym riešením. Na skrutkové spoje často demontované doporučuje sa použiť korunkovú maticu, krídlóvú maticu, alebo čap. Musí však byť zabezpečené dôsledné poistenie tohto spoja.

c.: Kovania

Doporučuje sa použitie kovaní z pevnostných ľahkých kovov, alebo z zušľachtenej ocele. Kovania musia byť dimenzované tak, aby preniesli predpokladané zaťaženia bez trvalých deformácií. Kovania musia byť vytvorené tak, aby nemali žiadne ostré hrany, ktoré by mohli poškodiť ostatné časti konštrukcie. Kovania musia byť chránené proti korózii. Prípadný styk rôznych materiálov nesmie byť príčinou elektrochemickej korózie. Každé kovanie musí svoju funkciu bezpečne plniť v rozsahu teplôt + 70°C do - 15°C. Pri navrhovaní kovania vyžaduje sa zvýšený súčiniteľ bezpečnosti o hodnote $f_{zvýšený} = 2$. Materiály kovaní nesmú mať vlastnosti krehkosti.

d.: Podložky

V každom skrutkovom spoji musí byť pod hlavou skrutky a matice použitá podložka. Je možné použitie podložky s istiacim účinkom.

e.: Pre nekonvenčné druhy detailov konštrukcie ako aj pre ostatné neuvedené detaily stanoví podmienky technická autorita pôsobiaca v oblasti lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových.

HLAVA 4 - NÁVRH A KONŠTRUKCIA

4.1.1. Materiály a výrobné spracovanie

a.: Materiály

Vhodnosť všetkých použitých materiálov musí byť preukázaná osvedčením o akosti materiálu, alebo skúškou. Rozsah a spôsob skúšky stanoví autorita pôsobiaca v oblasti lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových.

b.: Výrobné spracovanie

Vyžaduje sa také výrobné spracovanie, ktoré bude zabezpečovať a nenaruší stanovené vlastnosti materiálu a výrobným spracovaním sa tiež dosiahne predpokladaných prevádzkových a pevnostných vlastností konštrukčných detailov, skupín a celkov.

4.1.2. Ochrana konštrukcie

Každý diel konštrukcie musí byť dostatočne chránený proti nepriaznivým vonkajším vplyvom a to pôsobením atmosférických podmienok, pôsobením namáhaním pri prevádzke, pri montáži, demontáži a skladovaní.

HLAVA 5 - VYBAVENIE BEZMOTOROVÝCH PADÁKOVÝCH KLZÁKOV

5.1.1. Prístroje na indikáciu parametrov letu bezmotorového padákového klzáka

a.: Každý let osádky bezmotorového padákového klzáku, okrem prípadov letov, ktorých najväčšia dosiahnutá výška letu nad terénom nepresiahne hodnotu 150 m, musí byť uskutočnený za podmienky, že osádka bezmotorového padákového klzáku uskutočňujúca let má možnosť kedykoľvek počas letu zistiť svoju aktuálnu výšku letu.

- b.: Každý prístroj na indikáciu parametrov letu musí byť na konštrukcii bezmotorového padákového klzáka nainštalovaný tak, aby osádka mohla bez mimoriadnych nárokov a úsilia zistiť žiadaný parameter.
- c.: Každý prístroj na indikáciu parametrov letu musí byť nainštalovaný tak, aby bola minimalizovaná možnosť zranenia osádky, alebo nezainteresovaných osôb, alebo majetku.
- d.: Každý prístroj na indikáciu parametrov letu musí byť nainštalovaný tak, aby jeho konštrukčné prvky upevnenia ku konštrukcií bezmotorového padákového klzáka nenarušovali pevnosť konštrukcie bezmotorového padákového klzáka.
- e.: Každý výškomer musí mať vykonanú kalibráciu minimálne jedenkrát v roku a tiež v prípadoch kedy je predpoklad, že došlo vplyvom zvýšeného netypického zaťaženia k možnosti narušenia správnej činnosti prístroja. Pripúšťa sa kalibrácia metódou porovnania.
- f.: Pre zisťovanie parametrov letu pri skúšobných letoch sa vyžaduje snímanie týchto parametrov letu:
- výška letu
 - rýchlosť letu
 - vertikálna rýchlosť stúpania a klesania
 - iné parametre podľa rozhodnutia autority pôsobiacej v oblasti lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových.
- Tieto prístroje musia mať pre účely skúšobného letu platnú kalibráciu.

5.1.2. Ďalšie zariadenia a pomocné vybavenie

- a.: Ďalšie zariadenia a pomocné vybavenie slúži osádke na určenie polohy bezmotorového padákového klzáka vzhľadom k zemskému povrchu, na zdokumentovanie okamžitej polohy bezmotorového padákového klzáka, na zdokumentovanie priebehu časti, alebo celého letu, na možnosť spojenia sa s pozemnými vysielačmi, alebo s inými osádkami za letu, na zabezpečenie fyzických potrieb osádky, na ochranu zdravia osádky a na zabezpečenie bezmotorového padákového klzáka po uskutočnenom lete, alebo letiskách medzi pristátia.
- b.: Pre zariadenia a pomocné vybavenie uvedené v bode 5.1.2. – a, ako aj pre iné zariadenia a vybavenie slúžiace pre podobné účely neuvedené v bode 5.1.2. – a, platia podmienky uvedené v bode 5.1.1. b, c, d.

5.1.3. Záchranné systémy osádok

- a.: Záchranné systémy slúžia k záchrane životov osádky bezmotorového padákového klzáka pri mimoriadnych letových stavoch, pri ktorých pokračovanie v lete za daného stavu by znamenalo s vysokou pravdepodobnosťou ohrozenie života osádky.
- b.: Záchranný systém musí byť nainštalovaný tak, aby bolo vylúčené neúmyselné uvedenie tohto systému do činnosti hlavne počas letu.
- c.: Nainštalovanie záchranného systému musí byť vykonané tak, aby jeho uvedenie do činnosti nekladlo pre osádku mimoriadne nároky na jej zručnosť.
- d.: Každý let, ktorého výška presiahne hodnotu 150 m nad terénom musí byť vykonaný s nainštalovaným záchranným systémom.
- e.: Každá hlavná nosná časť záchranného systému musí preniesť zaťaženie o veľkosti minimálne 9. Gzrovnávacie.
- f.: Každá osoba, u ktorej je predpoklad použitia záchranného systému musí byť pre prípady jej použitia riadne poučená a oboznámená s jeho údržbou. Toto poučenie vykonáva výrobca záchranného systému, alebo osoba ním poverená.
- g.: Konkrétne technické podmienky pre záchranné systémy stanoví technická autorita pôsobiaca v oblasti lietajúcich športových zariadení.

5.1.4. Závesný systém osádky

- a.: Každá hlavná nosná časť závesného systému osádky musí preniesť zaťaženie bez trvalých deformácií o veľkosti stanovenej pre jednotlivé detaily závesného systému.
- b.: Každá hlavná nosná časť závesného systému musí trvalo zabezpečovať predpísanú pevnosť počas celej doby prevádzky s minimalizovaním vplyvu vonkajších nepriaznivých poveternostných a prevádzkových podmienok.
- c.: Závesný systém musí byť konštruovaný tak, aby trvalo zabezpečoval správne upevnenie osádky za dodržania správnej stanovenej polohy osádky. Musia byť vylúčené prípady náhodného uvoľnenia osádky zo závesného systému a polohy, alebo náhodného uvoľnenia ktorejkoľvek časti závesného systému.
- d.: Ktorákoľvek časť závesného systému nesmie spôsobiť zablokovanie riadenia.
- e.: Konštrukcia závesného systému musí osádke umožňovať bezpečný štart a pristátie a nesmie kladť mimoriadne nároky na zručnosť a úsilie osádky.
- f.: Závesný systém musí byť spojený s krídlom bezmotorového padákového klzáka pomocou vhodného spojovacieho elementu.

HLAVA 6 – PREVÁDZKOVÉ PRAVIDLA A INFORMÁCIE

6.1.1. Všeobecne

- a.: Pri odbornom posúdení správnosti konštrukcie lietajúceho športového zariadenia – padákového klzáka bezmotorového je nutné vychádzať zo súboru minimálnych požiadaviek časť padákové klzáky bezmotorové.
- b.: Pre zabezpečenie spoľahlivosti, efektívneho a bezpečného využívania lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových je nutné dodržať pravidla obsluhy a údržby stanovenej v tejto časti súboru minimálnych požiadaviek.

6.1.2. Základné prevádzkové pravidla

a.: Každá osoba vykonávajúca činnosť spojenú s prevádzkou bezmotorového padákového klzáka musí sa zoznámiť s jeho konštrukciou, pravidlami pre montáž a demontáž, uskladnenie pravidlami obsluhy a údržby, prevádzkovými obmedzeniami, letovými charakteristikami a špecifickými vlastnosťami toho bezmotorového padákového klzáka, na ktorom predpokladá vykonať letovú prevádzku.

b.: Každá osoba vykonávajúca činnosť spojenú s prevádzkou bezmotorového padákového klzáka pozemnou, alebo letovou musí svojou činnosťou maximálne možne vylúčiť spôsobenie materiálnej, alebo inej škody osobám nezainteresovaným.

c.: Každá osoba vykonávajúca činnosť spojenú s prevádzkou bezmotorového padákového klzáka musí zabezpečiť ochranu svojho zdravia vhodnými ochrannými prostriedkami, pri čom je nutné predpokladať rizikové vonkajšie faktory ohrozujúce zdravie. Za povinné ochranné prostriedky je nutné považovať:

- ochranná prilba
- ochrana očí

Za doporučené ochranné prostriedky je možné považovať:

- vhodné oblečenie
- vhodná obuv
- iné vhodné ochranné prostriedky

d.: Každá osoba vykonávajúca činnosť spojenú s prevádzkou bezmotorového padákového klzáka musí na požiadanie orgánov autority spravujúcej lietajúce športové zariadenia, orgánov Leteckého úradu ako aj orgánov polície SR preukázať na ich požiadanie dokumenty o letovej spôsobilosti bezmotorového padákového klzáka a letovej spôsobilosti svojej osoby.

6.1.3. Informácie

a.: Pod pojmom Informácie sa v tomto oddiele považujú všetky údaje charakterizujúce dobu prevádzky, priebeh prevádzky, istené negatívne letecké udalosti, zistené poruchy a nedostatky technického stavu, alebo zistenie negatívnych letových vlastností a všetky negatívne prejavy počas prevádzky, ktoré znamenajú pokles kvality plnenia funkcie prevádzkovania bezmotorových padákových klzákov.

b.: Autorita spravujúca lietajúce športové zariadenia – padákové klzáky bezmotorové musí viesť centrálnu evidenciu informácií uvedených v bode 6.1.3.a.

c.: Autorita spravujúca lietajúce športové zariadenia – padákové klzáky bezmotorové musí zabezpečiť prienik týchto informácií k jednotlivým prevádzkovateľom, vlastníkom, užívateľom.

d.: Každý prevádzkovateľ, vlastník, užívateľ bezmotorových padákových klzákov je povinný oznámiť autorite spravujúcej lietajúce športové zariadenia – bezmotorové padákové klzáky informácie uvedené v bode 6.1.3. a. následovne:

d1.: dobu prevádzky lietajúceho športového zariadenia – padákového klzáka bezmotorového udanú v letových hodinách a počtoch letov a to vždy k 15.12. príslušného roka za obdobie od 15.12. predchádzajúceho roka. Pri uvedení tejto doby je nutné uviesť evidenčný znak lietajúceho športového zariadenia.

d2.: každú zmenu vlastníka, prevádzkovateľa, užívateľa lietajúceho športového zariadenia a to najneskoršie do 30 dní od uskutočnenia zmeny. Pri tejto informácii uveďte novú adresu, kontaktný údaj, evidenčný znak lietajúceho športového zariadenia.

d3.: Ostatné informácie v čo najkratšom čase od vzniku informácie najneskoršie však do troch mesiacov od vzniku. Pri tomto type informácií uveďte vždy:

- evidenčný znak lietajúceho športového zariadenia
- počet letových hodín a letov k dátumu zistenia
- stručný popis prejavu, okolnosti zistenia,
- predpokladaná, alebo zistená príčina
- učinené opatrenia
- dátum a miesto zistenia, (doporučené uviesť kto zistil)

d4.: Vážnu informáciu, ktorej nevedomosť môže znamenať s vysokým predpokladom opakovanie sa u podobného konštrukčného riešenia, alebo podobnej letovej konfigurácie v čo najkratšom čase neprevyšujúcom však 7 dní. Uveďte údaje žiadané v bode d3.

d5.: Celkové ukončenie prevádzky lietajúceho športového zariadenia. Uveďte vždy dátum ukončenia, počet letových hodín a letov, odovzdajte vydaný preukaz letovej spôsobilosti autorite spravujúcej lietajúce športové zariadenia – padákové klzáky bezmotorové.

6.1.4. Popis konštrukcie lietajúceho športového zariadenia

a.: Ku každému padákovému klzáku bezmotorovému musí byť vypracovaný Základný technický popis. Vzor popisu je uvedený v prílohe tejto časti súboru požiadaviek.

b.: K dokumentácii každého bezmotorového padákového klzáka musí byť pre potreby vystavenia preukazu letovej spôsobilosti priložená minimálne jedná farebná fotografia formátu min. 13 x 8 cm zobrazujúca bezmotorový padákový klzák.

c.: Autorita pôsobiaca v oblasti lietajúcich športových zariadení – padákových klzákov bezmotorových môže stanoviť ďalšie potrebné dokumenty upresňujúce popis konštrukcie bezmotorového padákového klzáka podľa potrieb.

6.1.5. Pravidla montáže a demontáže padákového klzáka bezmotorového

a.: Montáž a demontáž padákového klzáka bezmotorového môže vykonávať len osoba zoznamená s pravidlami a spôsobom vykonávania týchto operácií.

b.: Zoznámenie s týmito pravidlami a spôsobom vykonávania týchto operácií môže vykonať výrobca bezmotorového padákového klzáka, alebo ním poverená osoba, alebo technik autority spravujúcej lietajúce športové zariadenia – padákové klzáky bezmotorové, alebo osoba dostatočne dlhú dobu vykonávajúca tieto operácie na danom type bezmotorového padákového klzáka. Záznam o tomto zoznámení musí byť uvedený v preukaze letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia – padákového klzáka bezmotorového.

c.: Pri montáži a demontáži padákového klzáka bezmotorového musí byť vylúčená možnosť narušenia konštrukcie bezmotorového padákového klzáka do takej miery, že môže byť narušené spoľahlivé plnenie účelu konštrukcie bezmotorového padákového klzáka.

d.: Po každej montáži padákového klzáka bezmotorového musí byť vykonaná predletová príprava. Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať prvkom zoradenia bezmotorového padákového klzáka, aby ich nesprávnym nastavením nemohlo dôjsť k nepriaznivým prejavom letových charakteristík padákového klzáka bezmotorového.

e.: Pri každej demontáži padákového klzáka bezmotorového musia byť vykonané také opatrenia, ktoré minimalizujú možnosť poškodenia konštrukcie padákového klzáka bezmotorového pri jeho preprave, alebo skladovaní.

f.: Každý padákový klzák bezmotorový musí byť pri uložení a preprave zabezpečený proti nepriaznivým vonkajším podmienkam najmä proti vlhkosti, prašnosti, látkam chemicky reagujúcim s ktorýmkoľvek materiálovým prvkom konštrukcie padákového klzáka bezmotorového a proti účinkom ultrafialového žiarenia.

g.: Každý padákový klzák bezmotorový uložený dlhšie ako tri mesiace musí po tejto dobe prejsť kontrolou v rozsahu predletovej prípravy.

h.: Na každom bezmotorovom padákovom klzáku musí byť minimálne jedenkrát v kalendárnom roku vykonaný skúšobný let na overenie jeho letových vlastností, pokiaľ tieto vlastnosti neboli prakticky zistené pri bežných vykonávaných letoch, alebo skúšobných letoch počas daného kalendárneho roka.

6.1.6. Obsluha a údržba padákového klzáka bezmotorového

a.: Každá osoba vykonávajúca činnosť spojenú s obsluhou a údržbou padákového klzáka bezmotorového musí byť zoznamená s pravidlami obsluhy a údržby daného typu padákového klzáka bezmotorového. Toto zoznámenie je oprávnený vykonať výrobca bezmotorového padákového klzáka, alebo ním poverená osoba, alebo technik autority spravujúcej lietajúce športové zariadenia – padákové klzáky bezmotorové, alebo osoba s dostatočnými skúsenosťami s praktického vykonávania týchto operácií. Záznam o tomto zoznámení musí byť vykonaný v preukaze letovej spôsobilosti padákového klzáka bezmotorového.

b.: Obsluha a údržba padákového klzáka bezmotorového musí byť vykonávaná s cieľom zabezpečenia spoľahlivosti, efektívneho a bezpečného využívania padákového klzáka bezmotorového.

c.: Pre zabezpečenie cieľa uvedeného v bode 6.1.6.b. je nutné vykonávať v rámci obsluhy a údržby tieto prípravy, práce, prehliadky a opravy:

c. 1.: PRÍPRAVY

- PREDLETOVÁ PRÍPRAVA
- POLETOVÁ PRÍPRAVA

c. 2.: PRÁCE

- PRÁCE PREDPÍSANÉ VÝROBCOM
- NARIADENÉ PRÁCE NA ZÁKLADE POZNATKOV ZÍSKANÝCH Z PREVÁDZKY LIETAJÚCICH ŠPORTOVÝCH ZARIADENÍ
- PREDPÍSANÉ PRÁCE STANOVENÉ AUTORITOU SPRAVUJÚCOU LIETAJÚCE ŠPORTOVÉ ZARIADENIA

c. 3.: PREHLIADKY

- PREHLIADKA ZA ÚČELOM VYSTAVENIA PREUKAZU LETOVEJ SPÔSOBILOSTI
- PREHLIADKA ZA ÚČELOM PREDLŽENIA PLATNOSTI PREUKAZU LETOVEJ SPÔSOBILOSTI
- ÚČELOVÁ PREHLIADKA

c. 4.: OPRAVY

- BEŽNÉ OPRAVY
- OPRAVY PO POŠKODENÍ

6.1.7. Predletová príprava

a.: Predletová príprava sa vykonáva bezprostredne pred uskutočnením letu, alebo v iných stanovených prípadoch.

b.: Za vykonanie predletovej prípravy zodpovedá osoba, ktorá predpokladá s bezmotorovým padákovým klzákom uskutočniť let a na jeho uskutočnenie má oprávnenie.

c.: Obsah predletovej prípravy je stanovený výrobcami bezmotorového padákového klzáka a výrobcami záchranných padákov a príslušenstva. Pokiaľ toto nie je stanovené postupuje sa podľa bodu 6.1.7.d .

d.: Minimálny obsah predletovej prípravy musí zahŕňať

- montáž bezmotorového padákového klzáka do letového stavu

- predletovú prehliadku bezmotorového padákového klzáka
- odstránenie nedostatkov zistených pri prehliadke
- príprava snímateľného vybavenia a výstroja
- príprava osádky na vykonanie letu

e.: Obsah predletovej prehliadky stanovuje výrobca. Pokiaľ toto nie je stanovené postupuje sa podľa bodu 6.1.7.f.

f.: Minimálny obsah predletovej prehliadky musí zahŕňať:

- kontrolu poľahu vrchlíka krídla na nepoškodenosť
- kontrolu nosných šnúr na nepoškodenosť a správnu polohu pre štart
- kontrolu nosných popruhov, detailov prenosu zaťaženia na nepoškodenosť a spoľahlivosť upevnenia
- kontrolu systému upútania osádky na nepoškodenosť a spoľahlivosť upevnenia
- kontrolu vybavenia a kontrolu prídavných technických zariadení na nepoškodenosť a spoľahlivosť umiestnenia
- kontrolu miesta štartu na výskyt terénnych a iných prekážok, ktoré by mohli spôsobiť poškodenie vrchlíka, alebo nosných šnúr
- vykonať odstránenie zistených nedostatkov

6.1.8. Poletová príprava

a.: Poletová príprava sa vykonáva bezprostredne po ukončení letu, pri čom sa nepredpokladá vykonanie ďalšieho letu v danom dni.

b.: Za vykonanie poletovej prípravy zodpovedá osádka, ktorá bezprostredne ukončila let s daným bezmotorovým padákovým klzákom.

c.: Obsah poletovej prípravy stanovuje výrobca. Pokiaľ toto nie je stanovené postupujte podľa bodu 6.1.8.d.

d.: Minimálny obsah poletovej prípravy musí zahŕňať:

- vizuálnu kontrolu bezmotorového padákového klzáka na nepoškodenie.
- v prípade negatívnych prejavov za letu, alebo pri nepodarenom pristáti, vykonajte prehliadku bezmotorového padákového klzáka v rozsahu predletovej prehliadky.
- odstránenie prípadných nedostatkov
- demontáž a uloženie snímateľného vybavenia
- demontáž a zabalenie bezmotorového padákového klzáka

6.1.9. Práce predpísané výrobcom

a.: Postupujte podľa postupov prác predpísaných výrobcom.

6.1.10. Nariadené práce na základe poznatkov získaných z prevádzky lietajúcich športových zariadení

a.: Na základe získaných skúsenosti z prevádzky lietajúcich športových zariadení môžu byť stanovené ďalšie práce, ktorých cieľom je minimalizovať negatívne prejavy zistené v jednotlivých prípadoch kedy je vysoký predpoklad opakovania sa negatívneho javu aj u iných jednotlivých lietajúcich športových zariadení s tou istou, prípadne podobnou konštrukciou.

b.: Obsah týchto prác ako aj spôsob vykonania môže stanoviť výrobca, alebo autorita pôsobiaca v oblasti lietajúcich športových zariadení.

6.1.11. Predpísané práce stanovené autoritou spravujúcou lietajúce športové zariadenia

a.: Po každých 100 ± 20 letových hodinách, alebo minimálne jedenkrát za 1 rok ± 2 mesiace je nutné vykonať predpísané práce s cieľom podrobnejšieho zistenia technického stavu bezmotorového padákového klzáka a s cieľom udržania prevádzkyschopnosti.

b.: Minimálnym obsahom týchto predpísaných prác je:

- Dôsledná kontrola poľahu vrchlíka krídla, dôsledná kontrola šitia, kontrola lemoviek a uzlov na upevnenie nosných šnúr, kontrolu diagonálnych rebier, kontrola na zistenie prípadných miest so zvýšenou priedušnosťou, kontrola spoľahlivosti označenia klzáka
- podrobná vizuálna kontrola optickou lupou s minimálnym zväčšením 7 násobným všetkých základných nosných kovových detailov klzáka na výskyt deformácií, korózie, trhlin a poškodení
- podrobná vizuálna kontrola optickou lupou s minimálnym zväčšením 7 násobným kompletného systému nosných šnúr klzáka na nepoškodenosť, na neporušenosť ukončení šnúr, kontrolu správnych dĺžok šnúr a na spoľahlivosť pripevnenia
- podrobná vizuálna kontrola optickou lupou s minimálnym zväčšením 7 násobným nosných popruhov prenosu zaťaženia a systému upevnenia osádky
- podrobná vizuálna kontrola šitia nosných popruhov a systému upevnenia osádky
- kontrola stavu vybavenia, záchranného systému
- práce spojené s údržbou (vysušenie, čistenie, oprava zistených nedostatkov apod.)
- spätná montáž bezmotorového padákového klzáka
- predletová príprava
- skúšobný let

c.: Obsah predpísaných prác, spôsob ich vykonania ako aj oprávnenosť k ich vykonaniu stanoví autorita spravujúca lietajúce zariadenia

d.: Obsah týchto predpísaných prác môže byť rozšírený o ďalšie kontroly podľa rozhodnutia autority spravujúcej lietajúce športové zariadenia

6.1.12. Prehliadka za účelom vystavenia preukazu letovej spôsobilosti

a.: Prehliadku vykonáva technik autority spravujúcej lietajúce športové zariadenia v rozsahu minimálne predletovej prehliadky, ale tak, aby mohol byť v plnom rozsahu vypracovaný základný technický popis

6.1.13. Prehliadka za účelom predĺženia platnosti preukazu letovej spôsobilosti

a.: Prehliadku vykonáva technik autority spravujúcej lietajúce športové zariadenia v rozsahu minimálne predletovej prehliadky, ale tak, aby bolo bezpečne dokázané, že nie je znížená prevádzková schopnosť žiadneho detailu konštrukcie

b.: V prípade potreby môže technik vykonávajúci prehliadku rozhodnúť o vykonaní účelovej prehliadky v rozsahu ním stanovenom

6.1.14. Účelová prehliadka

a.: Účelová prehliadka je vykonávaná na základe individuálneho rozhodnutia autority spravujúcej lietajúce športové zariadenia a to s cieľom zistenia skutočného stavu konštrukcie bezmotorového padákového klzáka

b.: Rozsah ako aj spôsob a oprávnenosť vykonania prehliadky stanoví autorita spravujúca lietajúce športové zariadenia.

c.: Podmienky uvedené v bode 6.1.14.b. musia byť adekvátne účelu pre ktorý sa daná prehliadka bude vykonávať.

6.1.15. Bežné opravy

a.: Bežné opravy sa vykonávajú na odstránenie drobných poškodení a nezrovnalosti technického stavu konštrukcie bezmotorového padákového klzáka

b.: Vykonaním bežnej opravy nesmie byť znížená pevnosť opravovanej časti ani súvisiacich konštrukčných uzlov

c.: Bežnú opravu môže vykonať užívateľ pri dodržaní všetkých základných pravidiel pre danú opravu a pri dodržaní pravidiel stanovených výrobcom, alebo autoritou spravujúcou lietajúce športové zariadenia

d.: Pod pojmom bežná oprava rozumieme takú opravu, pri ktorej je nutné odstrániť nedostatok detailu konštrukcie bezmotorového padákového klzáka, pri čom doba potrebná na odstránenie tohto nedostatku neprevýši pre jedného pracovníka 5 hodín a celková doba opravy neprevýši 10 hodín

6.1.16. Opravy po poškodení

a.: Každú opravu po poškodení väčšieho rozsahu ako je drobné poškodenie je nutné konzultovať s výrobcom, alebo autoritou spravujúcou lietajúce športové zariadenia a postupovať podľa ich rozhodnutia

b.: Pod pojmom oprava po poškodení rozumieme takú opravu, ktorej rozsah je väčší ako je to uvedené v bode 6.1.15.d.

HLAVA 7 - ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

7.1. Autorita spravujúca lietajúce športové zariadenia je povinná rešpektovať pripomienky a návrhy Leteckého úradu SLOVENSKEJ REPUBLIKY

7.2. Autorita spravujúca lietajúce športové zariadenia je povinná zapracovať tieto pripomienky a návrhy do tejto časti minimálnych požiadaviek

7.3. Autorita spravujúca lietajúce športové zariadenia je povinná zoznámiť užívateľov, prevádzkovateľov a vlastníkov s obsahom týchto minimálnych požiadaviek ako aj s pripomienkami a návrhmi, ktoré vzniknú po dobe schválenia týchto minimálnych požiadaviek

7.4. Plnenie obsahu týchto minimálnych požiadaviek je záväzné pre všetkých užívateľov, vlastníkov a prevádzkovateľov padákových klzákov bezmotorových

7.5. Všetky zmeny na schválených bezmotorových padákových klzákoch je nutné ohlásiť a nechať schváliť autoritou spravujúcou lietajúce športové zariadenia a výrobcom

7.6. Všetky zmeny musia zodpovedať uvedeným minimálnym požiadavkám v tejto časti súboru

7.7. Padákovému klzáku bezmotorovému môže byť vystavený dočasný preukaz letovej spôsobilosti a to na dobu nevyhnutne nutnú na splnenie daného účelu a to za podmienok stanovených autoritou spravujúcou lietajúce športové zariadenia.

HLAVA 8 - PRÍLOHY

8.1. Žiadosť o vystavenie (predĺženie platnosti) preukazu letovej spôsobilosti

8.2. Základný technický popis padákového klzáka bezmotorového

8.3. Protokol o technickej prehliadke



LETECKÁ AMATÉRSKA ASOCIÁCIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Jánošíkova 264, 010 01 Žilina, IČO: 17067065

ŽIADOSŤ

o vydanie <input type="checkbox"/>	o predĺženie platnosti <input type="checkbox"/>	o zmenu <input type="checkbox"/>	preukazu letovej spôsobilosti LŠZ poznávacej značky :
Výrobca:		Typ:	Výr. číslo:

1. ÚDAJE O ŽIADATEĽOVI

Vlastník		Prevádzkovateľ	
Meno, Priezvisko, Titul:		Meno, Priezvisko, Titul:	
Bydlisko:		Bydlisko:	
Dátum narodenia:		Dátum narodenia:	
Telefón:		Telefón:	
e-mail:		e-mail:	

2. PRÍLOHY K ŽIADOSTI - K ŽIADOSTI JE NUTNÉ PRILOŽIŤ TIETO DOKUMENTY:

Pri vydaní		Pri predĺžení platnosti		Pri zmene - označte o akú zmenu sa jedná	
Základný technický popis LŠZ	<input type="checkbox"/>	Protokol o technickej kontrole LŠZ	<input type="checkbox"/>	Zmena majiteľa (bod 3 starý majiteľ)	<input type="checkbox"/>
Farebná fotografia LŠZ	<input type="checkbox"/>	Preukaz letovej spôsobilosti LŠZ	<input type="checkbox"/>	Predaj do zahraničia	<input type="checkbox"/>
Protokol o technickej kontrole LŠZ	<input type="checkbox"/>			Vyradenie z evidencie LAA SR	<input type="checkbox"/>
Protokol o skúšobnom lete (ak vyžaduje HT)	<input type="checkbox"/>			Iná zmena ...	
Tech. dokumentáciu od výrobcu (ak je)	<input type="checkbox"/>				
Iné, uveďte názov:					

3. DOPLŇUJÚCE POZNÁMKY, (pri zmene majiteľa uviesť starého majiteľa) a iné

4. POTVRDENIE ŽIADOSTI ŽIADATEĽOM

Ako žiadateľ prehlasujem, že uvedené údaje v časti 1-4, sú pravdivé a preberám za ne právnu zodpovednosť. Som si plne vedomý rizík, ktoré vyplývajú z môjho výkonu praktickej letovej činnosti a túto činnosť chcem vykonávať na základe môjho záujmu. Súhlasím so spracovaním mojich osobných údajov pre potreby LAA SR podľa zákona 122/2013 Z.z. o ochrane osobných údajov v rozsahu údajov uvedených v tejto žiadosti, počas doby evidovania preukazu letovej spôsobilosti a počas doby dvoch rokov po vykonaní výmazu predmetného LŠZ z evidencie techniky LAA SR.

Žiadosť bola vypracovaná dňa _____ v _____

Žiadateľ: Titul, Meno, Priezvisko: _____ Podpis: _____

5. ZÁZNAM CENTRÁLNEJ EVIDENCIE TECHNIKY LAA SR

Žiadosť došla dňa:	Vydaný PLS číslo:	Platnosť PLS do:
Vykonaný zápis do evidencie LŠZ LAA SR pod poradovým číslom:		Por. č. v elektronickom médiu:
Záznam o vydaní obmedzení, poznámky:		
Vydané dokumenty:		
Dňa _____ v _____	Podpis a pečiatka HT LAA SR	

Pokyny pre vyplnenie : Žiadosť vyplňte čitateľne paličkovým písmom. Vyhovujúce označte krížikom,



Poznávacia značka (imatrikulačná značka):			
Typ, názov:		Výrobné číslo:	
Výrobca:		Rok výroby:	
ÚDAJE VÝROBCU			
Materiál nosnej plochy:		Materiál šnúr:	
Plocha rozvinutá: m ²		Plocha projekčná: m ²	
Štíhlosť rozvinutá:		Štíhlosť projekčná:	
Počet komôr:	Minimálne opadanie: m/s	Kížavosť:	
Hmotnosti	Hmotnosť vrchlika:	kg	
	Minimálna vzletová hmotnosť:	kg	
	Maximálna vzletová hmotnosť:	kg	
	Maximálna vzletová hmotnosť pre MPK:	kg	
Rýchlosť letu	Minimálna rýchlosť letu:	km/h	
	Vývážená (trimová) rýchlosť letu:	km/h	
	Maximálna rýchlosť letu:	km/h	
Spôsob výroby: Profesionálna (P) <input type="checkbox"/> Amatérska (A) <input type="checkbox"/> Jednotlivá (Z) <input type="checkbox"/>			
Údaje o testoch: EN <input type="checkbox"/> DHV <input type="checkbox"/> SHV <input type="checkbox"/> ACPUL <input type="checkbox"/> Netestovaný <input type="checkbox"/> Iný test (uved'te aký): V prípade potreby uved'te upresňujúce poznámky:			
Farebná kombinácia PK: Vrch: Spodok:			
INÉ ÚDAJE			
Spôsob nadobudnutia (napr. kúpa od výrobcu, kúpa od inej osoby, vlastná výroba a pod. V prípade možnosti doložte kópiu dokladu o nadobudnutí):			
PRÍLOHY			
1) V prípade možnosti dodať údaje výrobcu ako prílohu Základného technického popisu 2) V prípade potreby presnejšie definovať technický popis PK s jeho konštrukčným riešením, použite voľnú stranu formuláru			
ZÁKLADNÝ TECHNICKÝ POPIS VYPRACOVAL:			
Žiadateľ:	Meno a Priezvisko:	Podpis žiadateľa:	
Technik:	Meno a Priezvisko:	Podpis a pečiatka technika:	
	Prehliadka vykonaná v	Dňa	

Pokyny pre vyplnenie : Vyhovuje označ krížikom. Bezpredmetné označ vodorovným preškrtnutím, (alebo -NIL-).



PROTOKOL O TECHNICKEJ PREHLIADKE LŠZ PADÁKOVÝ KLZÁK

Poznávacia značka:

Výrobné číslo:

Výrobca:		Názov LŠZ:		Test:	
Dátum prvého vydania PLS LAA SR:		Rok výroby LŠZ:		Počet miest:	
DOKUMENTÁCIA	Áno	Nie	PADÁKOVÝ KLZÁK	Vyhovuje	
				Áno	Nie
Poistenie zodpovednosti za škody spôsobené tretím osobám			NOSNÁ PLOCHA		
Záznamník LŠZ			Horný poťah		
Štítok výrobcu s výrobným číslom			Spodný poťah		
Štítok LAA je potrebné vydať nový?			Šitie spojov nosnej plochy		
			Poškodenie (trhliny, deformácie povrchu)		
POSTROJ	Vyhovuje		Opravy (lepené spoje max 10 cm, šité záplaty, pev. spoje)		
	Áno	Nie	Spojovacie uzly nosná plocha vyviazanie (oká vyviazania)		
Šitie nosných uzlov postroja			Nosné šnúry (vizuálna kontrola na poškodenie opletu)		
Nosné popruhy postroja			Nosné šnúry bez opletu (vizuálna kontrola povrchu)		
Press pracky postroja (funkčnosť, opotrebovanie, praskliny)			Spoje nosná šnúra karabína (šitie spoju oka)		
Nastavovacie uzly postroja (funkčnosť, spoje)			Výstupy (deformácia, šitie k rebrám)		
Poťah postroja (trhliny, opotrebovanie)			Struny (vedenie, zakončenie, deformácia struny)		
Opravy postroja (detailnejšie info do Poznámok)			VOLNÉ KONCE		
Karabíny (funkčnosť, opotrebovanie, praskliny)			Speed (kladky, popruhy, šnúry, spojky, šitie spojov)		
Obal zál. (funkčnosť, trhliny, spojenie s postrojom, karabíny)			Trim (zásek, popruh, šitie spojov)		
Uvoľňovač záložného padáku (deformácia)			Karabíny (povrch, dotiahnutie matíc, trhliny, deformácie.)		
Spoj záložného padáku s postrojom (karabíny, vidlica, spoj)			Kladky riadenia (voľnosť pohybu, upevnenie k voľným koncom)		
Ihlica (deformácia, korózia, spojenie s uvoľňovačom)			Brzdy (uzly, popruhy)		
POSTROJ – TYP / VÝROBNÉ ČÍSLO			Spoj oka karabíny (šitie, popruh, deformácia tvaru)		
			Merací protokol PK		
ĎALŠIE POSTROJE POUŽÍVANÉ S PK			Protokol o technickej prehliadke u výrobcu		
POSTROJ	TYP / VÝROBNÉ ČÍSLO		TANDEMOVÁ VIDLICA		
POSTROJ č. 2			Šitie spojov		
POSTROJ č. 3			Stav popruhov (spojovacie oká, popruhy)		
POSTROJ č. 4			PK JE POUŽÍVANÝ NA LIETANIE S PARAMOTOROM		
ZÁLOŽNÝ PADÁK			Typ, pozn. značka		
Prebalenie					
Kontrola u výrobcu					
Celkový nálet hodín:			Nálet hodín od poslednej technickej prehliadky:		
Prílohy:					
Poznámky (vymenené časti, zmeny v konštrukcii, zistené nedostatky a poruchy, iné...):					
(v prípade nedostatku miesta použiť druhú stranu listu)					
Na základe tejto prehliadky LŠZ JE / NIE JE SCHOPNÉ letovej prevádzky.					
Nehodiace sa preškrtnite					
Žiadateľ:	Meno a Priezvisko:		Podpis žiadateľa:		
Technik:	Meno a Priezvisko:		Podpis a pečiatka technika:		
	Prehliadka vykonaná v		dňa		

Pokyny pre vyplnenie : Vyhovuje označ krížikom v stĺpci „ÁNO“. Nevyhovuje označ krížikom v stĺpci „NIE“. Bezpredmetné označ vodorovným preškrtnutím, (alebo –NIL–).

Z M E N Y			O P R A V Y		
Číslo a obsah zmeny	Dátum platnosti	Dátum záznamu a podpis	Číslo a obsah opravy	Dátum platnosti	Dátum záznamu a podpis
1.)zmena všetkých príloh	1.9.2015	1.9.2015 Ing. Vladimír Krempaský			