



LETECKÁ AMATÉRSKA ASOCIÁCIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Jánošíkova 264, 010 01 Žilina, tel. +421903494618

Hlavný technik LAA SR Ing. Vladimír Krempaský,

Tel. 0905 959 276, e – mail : hlavny_technik@laa.sk

Všetkým členom LAA SR

Vec: Usmernenie 01/2018 zo dňa 9.5.2018

Vážené kolegyně, vážení kolegovia,

Dávam Vám na vedomie ďalšie postrehy z prevádzky našich LŠZ, ktoré majú vplyv na bezpečnosť nášho lietania. Tieto závažné nedostatky boli zistené pri vydaní alebo predĺžení PLS.

1. **Poškodenie hlavného závesu postroja závesného klzáku (ZK)**

Pri technickej prehliadke krídla a kontrole postroja bolo zistené poškodenie hlavného závesu postroja. Na prvý pohľad poškodenie nebolo vidieť z dôvodu prekrytia závesu ušitým návlekom. Išlo o zjavne starý postroj Lubin. Zrejme v dôsledku dlhodobého používania sa na prednej strane rozpadlo priečne tkanie, čím sa uvoľňovali pozdĺžne vlákna a záves výrazne strácal pevnosť. Vid' obrázky



Podobný prípad poškodeného závesu postroja pilota s takmer tragickým následkom sme už v LAA SR mali, vid' usmernenie 2/2017 bod 4.

2. Naruby zabalený záložný padák

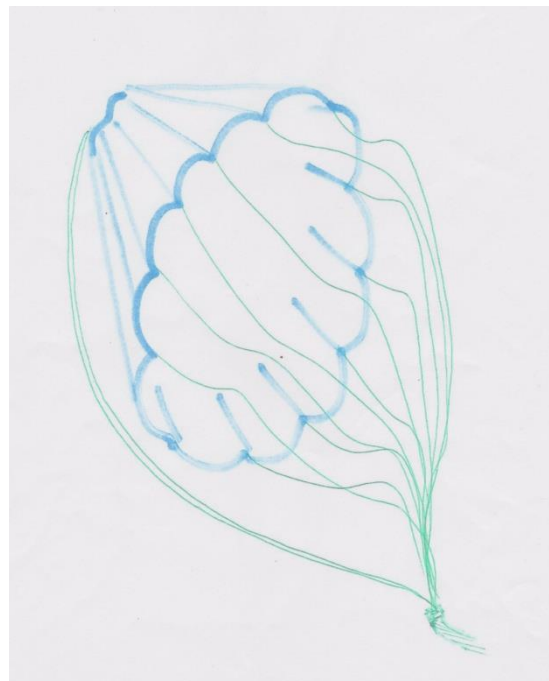
Pri snahe pilota zlegalizovať svoju činnosť (prepadnutý pilotný preukaz - PP a preukaz letovej spôsobilosti PLS – tzv. „techničák“) bola zistená prekvapujúca skutočnosť.

Kompletná výstroj (nevidovaná v LAA SR), kúpená od známeho pilota – nečlena LAA SR.

Záložný padák KarpoFly RS 130 pri skúšobnom odhode a rozložení - zistená skutočnosť naruby zabaleného záložného padáku. Dve stredové šnúry nejdú vnútram padáku, ale po vonkajšej strane vrchlíka. Táto skutočnosť by s určitosťou znemožnila, resp. obmedzila správnu funkčnosť záložného padáku. Pilot pravdepodobne lietal s takto zabaleným záložným padákom niekoľko rokov a vlastník pred ním možno tiež. Vid' obrázky správneho a nesprávneho vedenia šnúr:



Obr. 1a



Obr. 1b



Obr. 2

Obr. 1a a 1b – nesprávne pripravený záložný padák na zbalenie, otočený naruby. Stredová šnúra nevychádza zvnútra, ale je vedená vonkajškom. Vidieť lemovky a negatív potlače. Pri aktivovaní by bol záložný padák nefunkčný, stredová šnúra by mala snahu prerezať vrchlík, alebo ho neotvoriť a padák zostane zdeformovaný, nefunkčný.

Obr.2 – Správne pripravený záložný padák na zbalenie. Stredová šnúra prechádza vnútram, súbežne s ostatnými šnúrami, potlač je pozitívna, nevidieť rubové znaky šitia a lemovania.

Ďakujem technikom Dušanovi Kalinkovi a Jozefovi Kolibárovi za dôslednosť pri prehliadkach a návrhy, ktoré prispievajú k predchádzaniu leteckých nehôd a incidentov. Týmto vyzývam aj ostatných technikov a členov LAA SR, aby prispievali svojimi návrhmi a skúsenosťami do našich usmernení, ktoré sú všeobecne poučné pre všetkých pilotov.

Ing. Vladimír Krempaský
hlavný technik LAA SR