



## KOORDINAČNÁ PORADA

(konaná dňa 22.5.2018)

### Program :

1. Vyhodnotenie záverov z predchádzajúcej koordinačnej porady
2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac jún 2018
3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac
4. Rôzne
5. Záver

### Ad 1. Vyhodnotenie záverov predchádzajúcich koordinačných porád

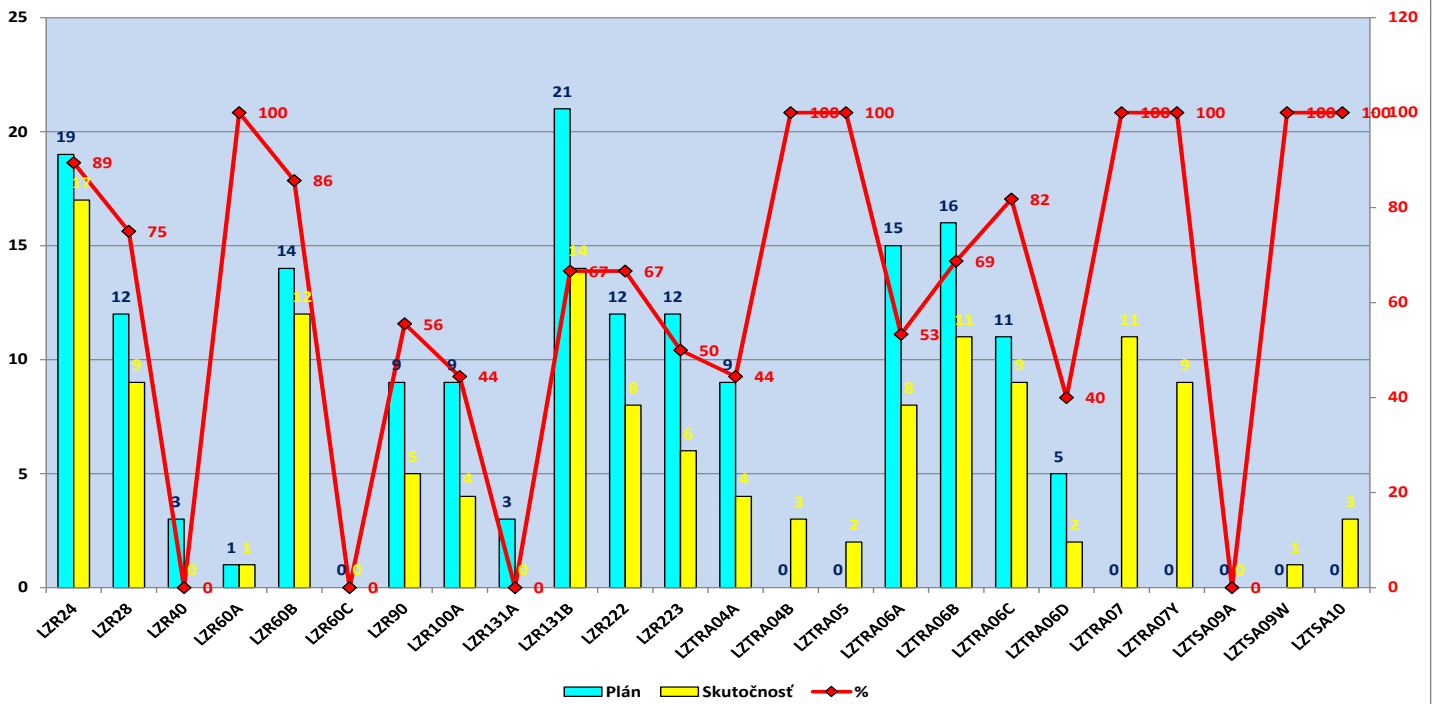
ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
3/7/17	Na základe požiadavky ATC, v prípade potreby oblievania búrkovej oblačnosti, prerušiť činnosti v dotknutých priestoroch (strelnice) v súlade s písomnou dohodou daného AA. Na prerušenie činností použiť výraz „lietadlo v núdzi“.	AMC	Aplikovať do zmien príslušných dohôd	1xvyužitie, 9.5.2018 prerušená LZR131B, na 1 hod. 13 minút.
1/4/18	Priestory pre špeciálny výcvik pilotov plánovať v pracovné dni nasledovne: 08.00 – 10.00 UTC LZR60B a LZTRA06B.	AMC	Máj 2018	Plánované podľa potreby (AUP/UUP)
2/4/18	Umožniť priebeh plánovaných súťaží SNA a LAA neobsadzovaním priestorov LZR40, LZR60A a LZTRA06A pod výšku 8000FT AMSL. Ak dôjde k rezervácii uvedeného vzdušného priestoru, AMC následne upozorní žiadateľa na danú požiadavku v prospech SNA (LAA).	Vzdušné sily OS SR/ AMC	máj 2018 (Pia-Po)	vyhovené
3/4/18	Počas nácviaku medzinárodných vojenských preletov nad pamätníkom M.R. Štefánika, uvoľniť priestor zoskupenia prerušením činnosti v priestore LZR131B.	VTSÚ/ AMC/ TWR LZMC	3.5.2018	splnené

### Ad 2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac jún 2018

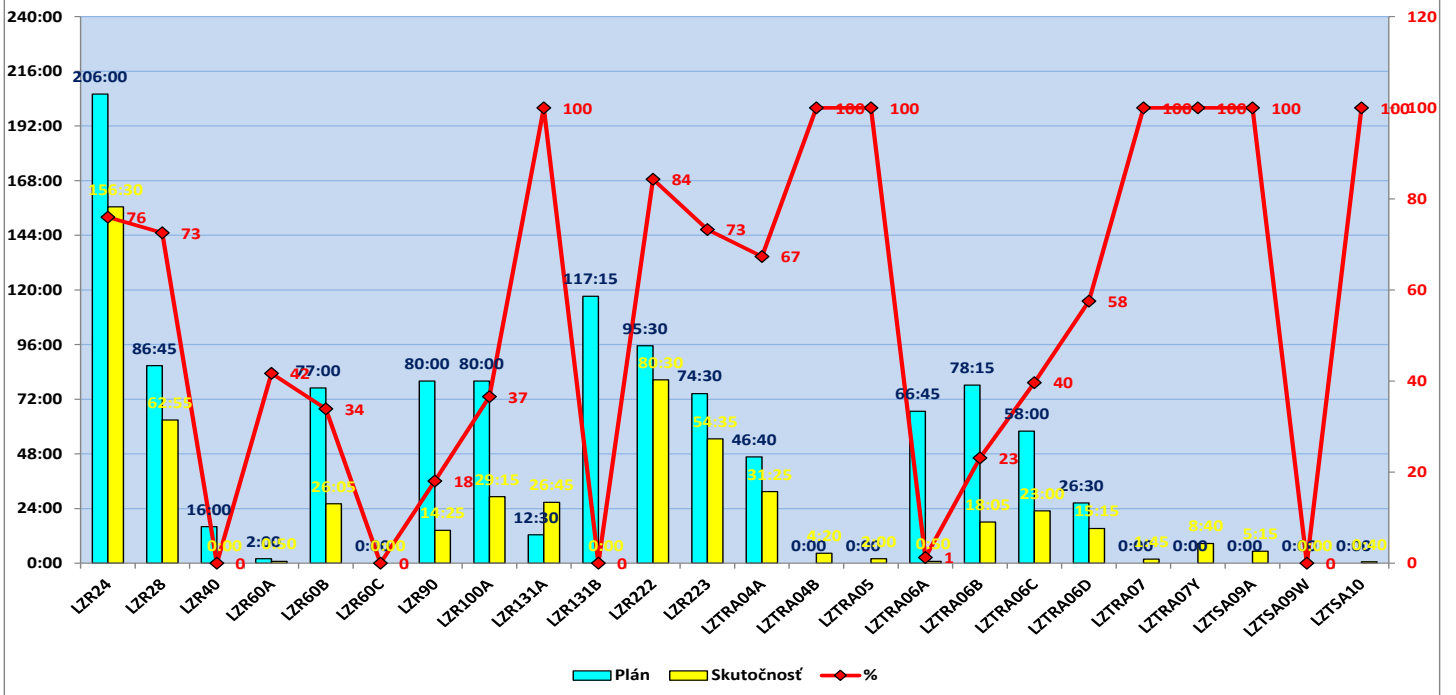
- plán aktivácie AMC spravovaných priestorov (príloha č.1),
- zabezpečenie letovej činnosti OLK DÚ (príloha č.2),
- plán aktivácie AMC nespravovaných priestorov (príloha č.3),
- letecké súťaže a ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (príloha č.4),

## Ad 3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac.

Využitie vzdušného priestoru SR v mesiaci apríl 2018  
(denné)



Využitie vzdušného priestoru SR v mesiaci apríl 2018  
(časové)



#### 4. Rôzne:

**mjr. Ing. ÚREK** – otvoril koordinačnú poradu a prítomných oboznámil so závermi z predchádzajúcej KP. Informoval o využití vzdušného priestoru SR v mesiaci apríl 2018. Ďalej informoval o pláne využitia obmedzených priestorov (viď. príloha č.1) a o letových meraniach OLK DÚ (viď. Príloha č.2) v mesiaci jún 2018. Prezentoval požiadavky ADS Ballooning s.r.o. Košice, letiska Frýdland nad Ostravicí a 5.pŠU na mesiac jún 2018 (viď. Príloha č.5). Pripomenul cvičenie MACE XIX v termíne 16.-27.7.2018 s informáciou o distribúcii doplnku č.2/15 do AIP SR v termíne 7.6.2018.

**p. Ing. BENEDIKT (SNA)** a **p. Ing. GREXA (LAA)** – informovali o plánovaných podujatiach a súťažiach v mesiacoch jún-júl 2018 (viď. príloha č.5).

**mjr. Ing. KURTÍK (TK Sliač)** – upozornil zástupcu SNA na neustálu požiadavku na neobsadzovanie priestoru LZR40 vzdušnými silami, ktorá sa pravidelne opakuje od konca marca tohto roku, čo sú už tri mesiace takmer nepretržite. V nasledujúcom období môže byť tento priestor publikovaný v správach AUP. Z objektívnych príčin bude priestor rušený správou UUP.

**p. Ing. BENEDIKT (SNA)** – zdôraznil, že potreba neobsadzovať priestor LZR40 vzniká iba v priebehu konkrétnych súťaží. V prípade pred závodou FAI majstrovstiev Európy je potrebný jeden týždeň pred a jeden týždeň po súťaži z dôvodu nácviku. Požiadaval neobsadzovať LZR40 výhradne v súťažných dňoch.

**pplk. Ing. BAŠKA (OdŠSVL)** – ohľadom požiadavky SNA na nevyužívanie priestoru LZR40 vzdušnými silami v priebehu letného obdobia upozornil, že v zimnom období už nebude možné tento priestor využiť pre počasie a pod., čo môže viesť nedodržaniu stanoveného minimálneho ročného kritéria využitia tohto priestoru (pod 20 dní). Zároveň požiadaval zástupcu SNA o štatistiku využitia priestoru triedy G vymedzeného hranicami priestoru LZR40 v priebehu súťaží SNA.

**p. Ing. MARKO (LPS)** – opýtal sa zástupcov vzdušných síl ako koordinujú činnosť v priebehu výsadkov na letisku Slávnica alebo Trenčín, ktoré zasahujú do priestorov LZR40 a LZTRA04A.

**mjr. Ing. KURTÍK (TK Sliač)** – reagoval na otázku ku koordinácii počas výsadkov, ktoré zasahujú do priestoru LZTRA04A. Prostredníctvom AMC, prípadne priamo s koordinátorom zoskokov sa na nevyhnutnú dobu zdvihne spodná hranica priestoru podľa potreby.

**mjr. Ing. LANČÍK (DK Kuchyňa)** – opísal priebeh zoskokov na letiskách Slávnica a Trenčín z praktického pohľadu. Zoskoky sú vykonávané prevažne v triede G a zoskoky zasahujúce do riadeného vzdušného priestoru, prípadne do LZTRA04A sa vykonávajú max. tri krát za deň.

**p. Ing. BENEDIKT (SNA)** – prisľúbil dodanie štatistiky využitia priestoru triedy G vymedzeného hranicami priestoru LZR40 v priebehu všetkých súťaží do septembrovej KP. Ďalej požiadaval kompetentných zástupcov o vyjadrenie sa k správe NOTAM č.0680/18, ktorá hovorí o obmedzenom priestore, ktorý nahrádza priestor TMA4 Sliač mimo poskytovania služieb ATS. Sú tam nejasnosti pri plánovaní letov cez tento priestor. Žiadal o písomné vyjadrenie sa kompetentných v tejto veci.

**pplk. Ing. BAŠKA (OdŠSVL)** – na SMK bol ohľadom obmedzeného priestoru v rámci hraníc priestoru TMA4 Sliač prijatý záver s cieľom zaviazat' kompetentné strany zadefinovať spôsob deklarácie tohto priestoru. Tým, že jedna z kompetentných strán nevykonala požadované kroky je takéto riešenie zatiaľ dočasné.

**pplk. Ing. VOĽANSKÝ (TK Sliač)** – zdôraznil, že aj v prípade prieniku FPL v systéme cez priestor zverejnený správou NOTAM č.0680/18, takémuto letu nebude vydané letové povolenie cez uvedený obmedzený vzdušný priestor, následne bude let vektorovaný mimo tento priestor.

**p. CACHOVAN** (LPS) – súčasné riešenie SMK vytvoriť dočasný obmedzený priestor, ktorý nahrádza TMA4 Sliač považuje za nie bezpečný. V súčasnosti prebiehajú procesy s cieľom vyriešiť tento problém iným spôsobom.

**pplk. Ing. BAŠKA** (OdŠSVL) – ohľadom tretej časti AIP SR (VFR) sa opýtal kto je zodpovedný za dodávanie a schvaľovanie zmien do tohto dokumentu. Zároveň upozornil na nesprávne časové údaje o prevádzke týchto letísk (SR-SS).

**p. Ing. SOKOL** (DÚ) – prevádzkovateľ letiska, ktoré je uvedené v tretej časti AIP SR je jediný štatutár, ktorý má schválenú letiskovú príručku od Dopravného úradu. Na základe požiadavky štatutára vykonáva oddelenie Dopravného úradu zaoberajúce sa uvedenými letiskami zmenu do tretej časti AIP SR.

**p. Ing. PENER** (LPS) – upozornil, že v priebehu tohto roku dôjde k zrušeniu tretej časti AIP SR. Publikácia bude vo formáte VFR manuálu, ktorý bude prístupný prostredníctvom internetu. Zároveň zdôraznil, že zodpovedný za zmenu bude vždy príslušný prevádzkovateľ daného letiska alebo plochy.

**mjr. Ing. LANČÍK** (DK Kuchyňa) – v dobe od 18. do 23.6.2018 (25.-30.6.2018 náhr. Termín) plánujú vzdušné sily zoskoky do rybníka v priestore Sekule. Podklad na NOTAM bude predložený neskôr.

**plk. Ing. SALAJ** (OdŠSVL) – ohľadom hlásenia o nepovolenom vstupe do priestoru LZTRA06B a LZR60B (12.4.2018) bola v súlade s dohodou vytvorená spoločná vyšetrovacia komisia. Záverom komisie bolo zorganizovať spoločné stretnutie za účasti vojenských a civilných zástupcov (ACC). Stretnutie je plánované 18.6.2018 o 09.30 hod. v priestoroch letiska Sliač. V dohodách nie sú stanovené žiadne postupy na ktoré by sa komisia v danej veci mohla spoľahnúť, preto bude vykonaný podrobný rozbor s cieľom prijatia konkrétnych opatrení (záverečná správa).

**p. CACHOVAN** (LPS) – k termínu navrhovaného stretnutia sa vyjadrí neskôr prostredníctvom e-mailu. Účasť p. Sohu bude žiadúca.

**npor. Ing. SEDLÁK** (VK Prešov) – 27.4.2018 bol vykonaný technický zálet v priestore TSA09W v čase od 09:20 do 10:20 hod. s tým, že bola predložená požiadavka prostredníctvom OAT na umožnenie vlietavať aj do buffer zóny. Zo strany ACC bola táto požiadavka rezolútne zamietnutá. Následne vykonanou kontrolou preletov v okolí tohto priestoru bolo zistené, že žiadna prevádzka v tom čase nebola konfliktná.

**p. CACHOVAN** (LPS) – informoval, že danú udalosť preverí. Predpokladá, že ES ACC vychádzal z predikcie letov, kedy pravdepodobne došlo neskôr v taktickej fáze ku zmene. V danom prípade by sa k tomu mal vyjadriť aj APP Košice.

**p. Ing. NOVÁK** (LOTN) - oznámil, že v dňoch 24.06. - 13. 07. 2018 bude na letisku Trenčín uzatvorená RWY 04/22 (betón) a 05.07. - 08.07. 2018 aj RWY 03/21 (tráva). Z dôvodu organizovania festivalu POHODA 2018.

## Ad 5. Závěry – odporúčania:

ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
3/7/17	Na základe požiadavky ATC, v prípade potreby oblievania búrkovej oblačnosti, prerušiť činnosti v dotknutých priestoroch (strelnice) v súlade s písomnou dohodou daného AA. Na prerušenie činností použiť výraz „lietadlo v núdzi“.	AMC	Aplikovať do zmien príslušných dohôd	
1/5/18	Priestory pre špeciálny výcvik pilotov plánovať v pracovné dni nasledovne: 08.00 – 10.00 UTC LZR60B a LZTRA06B.	AMC	Jún 2018	
2/5/18	Umožniť priebeh plánovaných súťaží SNA a LAA neobsadzovaním priestorov LZR60A a LZTRA06A pod výšku 8000FT AMSL. Ak dôjde k rezervácii uvedeného vzdušného priestoru, AMC následne upozorní žiadateľa na danú požiadavku v prospech SNA (LAA).	Vzdušné sily OS SR/ AMC	Jún 2018 (Pia-Po)	Priestor LZR40 môže byť plánovaný v prospech VzS OS SR
3/5/18	Pripraviť a doručiť pracovisku AMC Zvolen štatistiku využitia vzdušného priestoru triedy G vymedzeného hranicami LZR40 v priebehu všetkých súťaží SNA v tomto roku.	Zástupca SNA	Do 20.9.2018	

## Prílohy :

príloha č. 1 - Plán aktivácie AMC spravovaných priestorov.

príloha č. 2 - Zabezpečenie letovej činnosti OLK DÚ SR.

príloha č. 3 - Plán využitia vzdušného priestoru PS (AMC-nespravované priestory).

príloha č. 4 - Ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (správy NOTAM).

príloha č. 5 - Požiadavky TK Sliač, 5.pŠU, SNA, LAA, ADS Ballooning a letiska Frýdland nad Ostravicí (formát pdf.).

major Ing. Milan ÚREK  
náčelník AMC Zvolen