



## KOORDINAČNÁ PORADA

(konaná dňa 20.9.2018)

### Program :

1. Vyhodnotenie záverov z predchádzajúcej koordinačnej porady
2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac október 2018
3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac
4. Rôzne
5. Záver

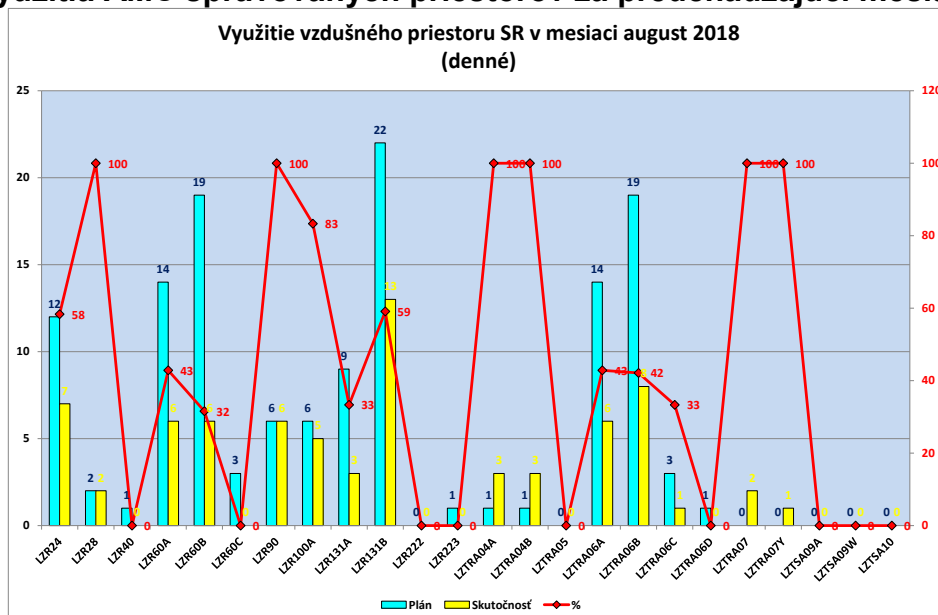
### Ad 1. Vyhodnotenie záverov predchádzajúcich koordinačných porád

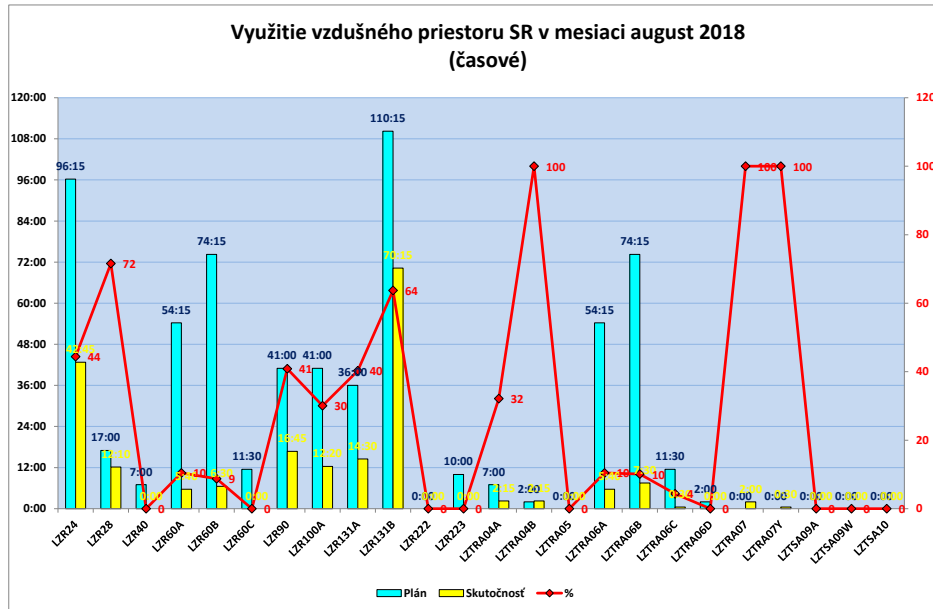
ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
3/7/17	Na základe požiadavky ATC, v prípade potreby oblietavania búrkovej oblačnosti, prerušiť činnosti v dotknutých priestoroch (strelnice) v súlade s písomnou dohodou daného AA. Na prerušenie činností použiť výraz „letadlo v núdzi“.	AMC	ASAP	Aplikovať do zmien príslušných dohôd
3/5/18	Pripraviť a doručiť pracovisku AMC Zvolen štatistiku využitia vzdušného priestoru triedy G vymedzeného hranicami LZR40 v priebehu všetkých súťaží SNA v tomto roku.	Zástupca SNA	Do 20.9.2018	nedoručené
1/7/18	Priestory pre špeciálny výcvik pilotov plánovať v pracovných dňoch okrem pondelkov nasledovne: 08.00 – 10.00 UTC LZR60B a LZTRA06B.	AMC	september 2018	Priebežne plnené

### Ad 2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac október 2018

- plán aktivácie AMC spravovaných priestorov (príloha č.1),
- zabezpečenie letovej činnosti OLK DÚ (príloha č.2),
- plán aktivácie AMC nespravovaných priestorov (príloha č.3),
- letecké súťaže a ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (príloha č.4),

### Ad 3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac.





#### 4. Rôzne:

**mjr. Ing. ÚREK** – otvoril koordinačnú poradu a prítomných oboznámil so závermi z predchádzajúcej KP. Informoval o využití vzdušného priestoru SR v mesiaci júl 2018. Ďalej informoval o pláne využitia obmedzených priestorov (viď. príloha č.1) a o letových meraniach OLK DÚ (viď. Príloha č.2) v mesiaci september 2018. Prezentoval požiadavky TK Sliač na mesiac október 2018 (viď. Príloha č.5). Pripomenul plánovanú medzinárodnú balónovú súťaž Gordon Bennett, a oboznámil prítomných s kontaktmi na riadiacich súťaže.

**p. PaedDr. JANČIAR** (LAA) – prezentoval požiadavky LAA (viď. Príloha č.5), zároveň podotkol, že priestory GLD AREA v mesiacoch november a december 2018 nebudú využívať.

**mjr. Ing. ÚREK** – požiadal zástupcov LPS o prešetrovanie rozhodnutia ES ACC zo dňa 17.9.2018 k zamietnutiu plánovaného priestoru LZTRA04A súčasne s priestormi LZR131A,B na deň 18.9.2018 počas koordinácii medzi civ. a voj. časťou AMC.

**p. Ing. AKURÁTNY** (LPS) – prisľúbil, že preverí toto rozhodnutie ES ACC a do najbližšej koordinačnej porady predloží vysvetlenie.

**p. Ing. SOKOL** (DÚ) – prezentoval aktuálny stav prechodu neriadených letísk na kanálový raster 8,33kHz (Vid'. Príloha č.6). Upozornil, že letiskám označených červenou farbou budú vymazané ATZ a symboly padáčika pri publikovaní novej mapy ICAO 1:500 000, ak včas nepožiadajú o zmenu frekvencie podľa AIC A5/17.

**plk. Ing. SALAJ** (OdŠSVL) – prezentoval informáciu o nepovolených vstupov GAT do obmedzených vzdušných priestorov od roku 2014 do roku 2018 (Vid'. Príloha č.7). Všetky hlásenia sú zasielané na Letecký námorný vyšetrovací útvar, avšak po preskúmaní či niekto dané udalosti, ktoré vznikli v roku 2018 rieši bolo zistené, že doposiaľ prezentované udalosti neboli riešené ani na MDV SR a ani na DÚ. Niektorí prevádzkovatelia neboli doposiaľ zistení, s niektorými už bola nadviazaná spolupráca a prisľub, že zjednávajú nápravu. V závere poznamenal, že v danom prípade nie je cieľom niekoho pokutovať, ale skôr je snaha o to aby sa takéto narušenia neopakovali a zároveň by MO SR uvítalo určitú spätnú väzbu od prevádzkovateľov týchto lietadiel, ako predmetné nepovolenia vstupu riešili.

**p. SLUK** (SFUL) – ak by došlo k narušeniu vzdušného priestoru lietadlom označeným OMM+trojčísle, je nevyhnutné kontaktovať vedenie SFUL na [sluk@sful.sk](mailto:sluk@sful.sk), prípadne na telefónnom čísle uvedenom na stránke [www.sful.sk](http://www.sful.sk).

**p. Ing. JANKOVIČ** (SFUL) – ohľadom narušenia LZR60B pripomenul, že letisko Boľkovce je dosť často využívané aj maďarskými prevádzkovateľmi a existuje spôsob ako ich informovať, ak dôjde k pochybeniu.

**mjr. Ing. PASTELÁK** (TK Sliač) – informoval o častých nepovolených vstupoch do priestoru CTR/TMA Sliač, navyše sú publikované nové priestory s novými vstupnými bodmi a stále niektorí používajú staré názvy.

**p. Ing. GALBIČKA** (DÚ) – vzhľadom na narastajúce udalosti v leteckej prevádzke bude DÚ vo februári budúceho roku organizovať „Seminár o bezpečnosti v civilnom letectve“.

**p. Ing. JANKOVIČ** (SFUL) – ohľadom účasti na spomenutom seminári pripomenul, že dané udalosti sa v nemalej miere týkajú aj obchodného letectva, nakoľko je snaha európskej únie v rámci severo – východného bloku zriadiť tzv. GAFOR trate (General Aviation Forecast) cca. do FL150 na ktorých sa budú vykonávať meteorologické predpovede z dôvodu bezpečnosti leteckej prevádzky. Návrh týchto tratí publikovala Letecká meteorologická služba.

**p. SLUK** (SFUL) – podotkol, že v Slovinsku sú publikované tzv. VFR trate, ktoré sa takisto využívajú na meteorologické predpovede.

**p. Ing. JANKOVIČ** (SFUL) – vyjadril nespokojnosť s aktuálnou publikáciou priestorov CTR/TMA Sliač v AIP SR. Nová publikácia informuje o tom, že po ukončení poskytovania prevádzkových služieb sa z uvedených priestorov stáva obmedzený vzdušný priestor čo v praxi znamená, že tento priestor je nedostupný pre GAT a zaberá cca. 3500 km<sup>2</sup>. Došlo tým k významnému obmedzeniu letiska Očová a plochy Dobrá Niva s tým, že táto zmena nebola prerokovaná so všetkými užívateľmi vzdušného priestoru. Požiadal o znovu otvorenie v danej veci tak, aby sa v súlade s dokumentom „Zásady spravovania vzdušného priestoru Slovenskej republiky“ prediskutovali všetky možnosti ako čo najmenej obmedziť GAT, čo uviedol aj na príklade letísk Žilina Piešťany a Poprad, kde sa po ukončení poskytovania služieb ATS automaticky tieto priestory preklasifikujú na priestor triedy G. Poukázal na nesúlad tohto postupu s aktuálnou legislatívou, ktoré v tomto prípade nie je v súlade s princípmi pružného využívania vzdušného priestoru č. 2150/2005 a platnými zásadami vzdušného priestoru SR č. Č.: 06451/2013/C411-SCLVD/58249/; ÚVL-98/2013. Ďalšia možnosť ako upraviť vzdušný priestor je podobná ako v Nemecku, kde majú publikovaný vzdušný priestor triedy G v potrebných prípadoch definovaný ako RMZ (Radio Mandatory Zone), t.j. s povinnosťou byť na rádiovom spojení v stanovenom čase pred vstupom do definovaného priestoru. Toto riešenie je najbližšie k podmienkam počas poskytovania ATS v CTR a TMA Sliač, kedy je priestor klasifikovaný ako trieda D, teda rozstupy medzi prevádzkou VFR a IFR sa nezaťažujú. Toto riešenie pritom nezaťažuje pracovisko MATC riadením mimo prevádzkové hodiny a umožňuje plnohodnotne koordinovať prevádzku v prípade neplánovanej prevádzky ako napríklad lety ostrej hotovosti.

**mjr. Ing. ÚREK** – ohľadom aktuálnej publikácie priestorov súvisiacich s CTR/TMA Sliač odporučil, aby táto vec bola predmetom najbližšieho rokovania výboru SMK, ktorý by mal zasadiť v októbri tohto roku. p. Jankovičovi navrhol, aby sa osobne zúčastnil na tomto rokovaní a predložil odporúčané návrhy.

**mjr. Ing. PASTELÁK** (TK Sliač) – podotkol, že s p. Jankovičom sa zatiaľ dohodli na publikovaní správ NOTAM počas víkendov v rozsahu 12 hodín v súlade s legislatívou. Ďalším krokom bude iniciovať zmenu v AIP SR na rozšírenie prevádzkových hodín ATS Sliač od Pondelka až do Nedele a vytvoriť určité sektory pre prilet/odlet do/z triedy G. V závere pripomenul, že táto vec bola vyústením dlhodobého neriešenia problémov s personálnym obsadením riadiacich letovej prevádzky.

**p. Ing. PRIMUS** (LPS) – vyjadril presvedčenie, že zrušenie možnosti vstúpiť letom GAT do CTR/TMA Sliač mimo OPR HR APP/TWR Sliač mala byť predmetom rokovania V/SMK a v prípade súhlasu Výboru následne predložená SMK. Nie je správne, keď sa o takejto veci dozvedajú predstavitelia všeobecného letectva z AIP SR, bez toho aby sa k tomu mohli vyjadriť.

**mjr. Ing. PASTELÁK** (TK Sliač) – poďakoval za spoluprácu zástupcom LPS pri zabezpečení leteckých dní na Sliači SIAF 2018. Upozornil na možný nesúlad prevádzkových hodín letiska Sliač a. s. s poskytovaním služieb ATS, napr. v prípade že sa poskytujú iba ATS, lietadlám sa nepovoľuje pristátie, ale iba prelet CTR/TMA s tým, že riadiaci ATS Sliač nie je povinný o tom informovať ACC (nad rámec dohody).

#### Ad 5. Závěry – odporúčania:

ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
3/7/17	Na základe požiadavky ATC, v prípade potreby oblievania búrkovej oblačnosti, prerušiť činnosti v dotknutých priestoroch (strelnice) v súlade s písomnou dohodou daného AA. Na prerušenie činností použiť výraz „lietadlo v núdzi“.	AMC	ASAP	Aplikovať do zmien príslušných dohôd
3/5/18	Pripraviť a doručiť pracovisku AMC Zvolen štatistiku využitia vzdušného priestoru triedy G vymedzeného hranicami LZR40 v priebehu všetkých súťaží SNA v tomto roku.	Zástupca SNA	Do 23.10.2018	
1/9/18	Priestory pre špeciálny výcvik pilotov plánovať v pracovných dňoch okrem pondelkov nasledovne: 08.00 – 10.00 UTC LZR60B a LZTRA06B.	AMC	október 2018	
2/9/18	Predložiť vysvetlenie k rozhodnutiu ES ACC zo dňa 18.9.2018 o zamietnutí plánovaného priestoru LZTRA04A z dôvodu súbežne plánovanej aktivácie priestoru LZR131A,B. Priestor LZTRA04A požadovalo TK Sliač na nasledujúci deň.	LPS	Do 23.10.2018	
3/9/18	<b>Odporúčanie:</b> predložiť požiadavku na výbor SMK o prerokovanie možností využitia letiska Očová a plochy Dobrá Niva počas neposkytovania služby ATS na letisku Sliač s možnosťou zmeny aktuálnej publikácie v AIP SR.	p. Ing. Jankovič	Do 3.10.2018	Predseda výboru: <a href="mailto:Zdenek.baska@mil.sk">Zdenek.baska@mil.sk</a>
4/9/18	Koordinovať činnosť v priebehu letových meraní OLK DÚ pri oblete prostriedkov LPIS a v priestore LZTRA 06B.	TK Sliač/ AMC	15., 22.-23. 10. 2018	Príloha č.2

#### Prílohy :

príloha č. 1 - Plán aktivácie AMC spravovaných priestorov.

príloha č. 2 - Zabezpečenie letovej činnosti OLK DÚ SR.

príloha č. 3 - Plán využitia vzdušného priestoru PS (AMC-nespravované priestory – formát pdf).

príloha č. 4 - Ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (správy NOTAM).

príloha č. 5 - Požiadavky TK Sliač, LAA.

major Ing. Milan ÚREK  
náčelník AMC Zvolen