



KOORDINAČNÁ PORADA

(konaná dňa 23.10.2018)

Program :

1. Vyhodnotenie záverov z predchádzajúcej koordinačnej porady
2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac november 2018
3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac
4. Rôzne
5. Záver

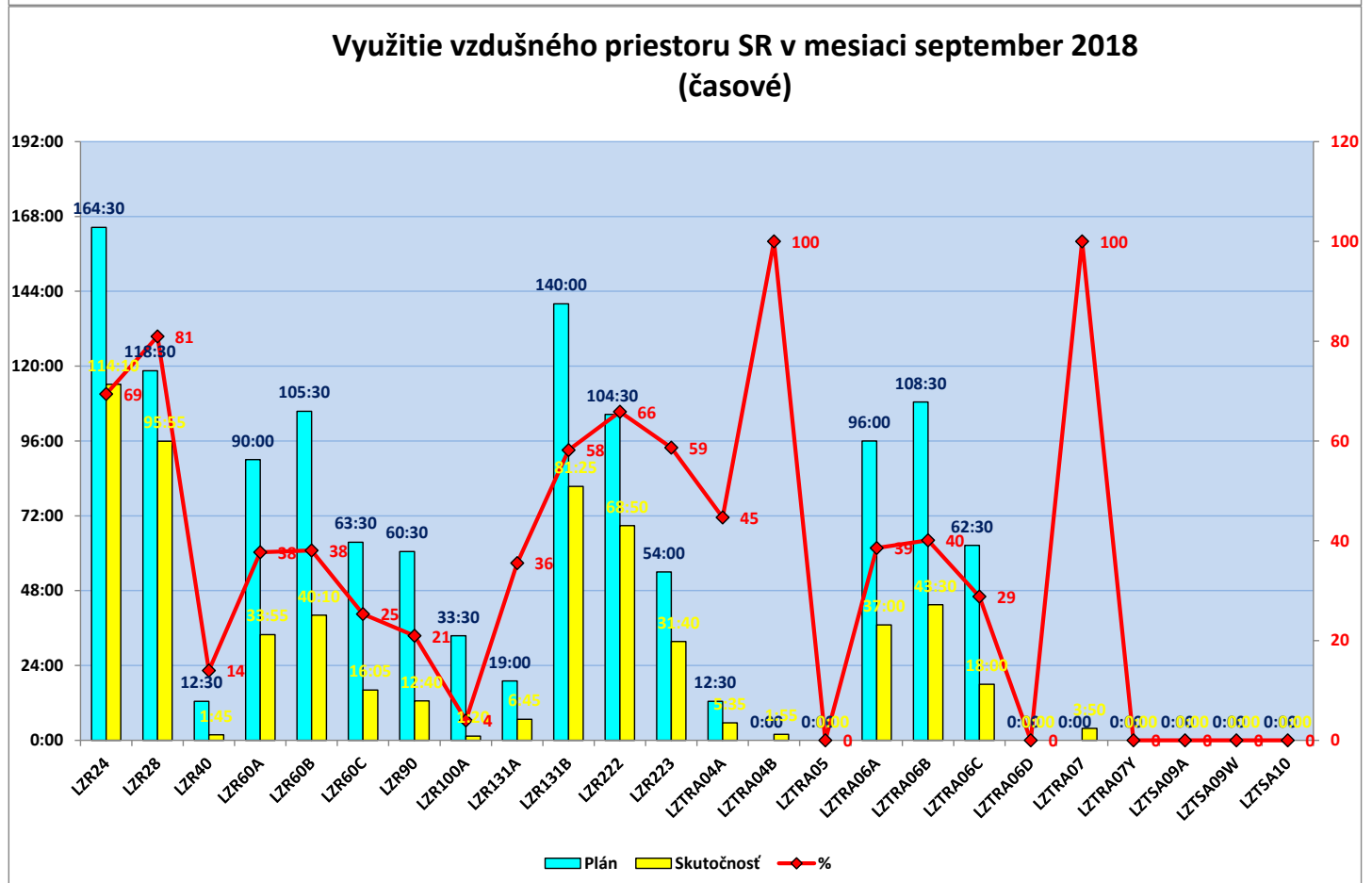
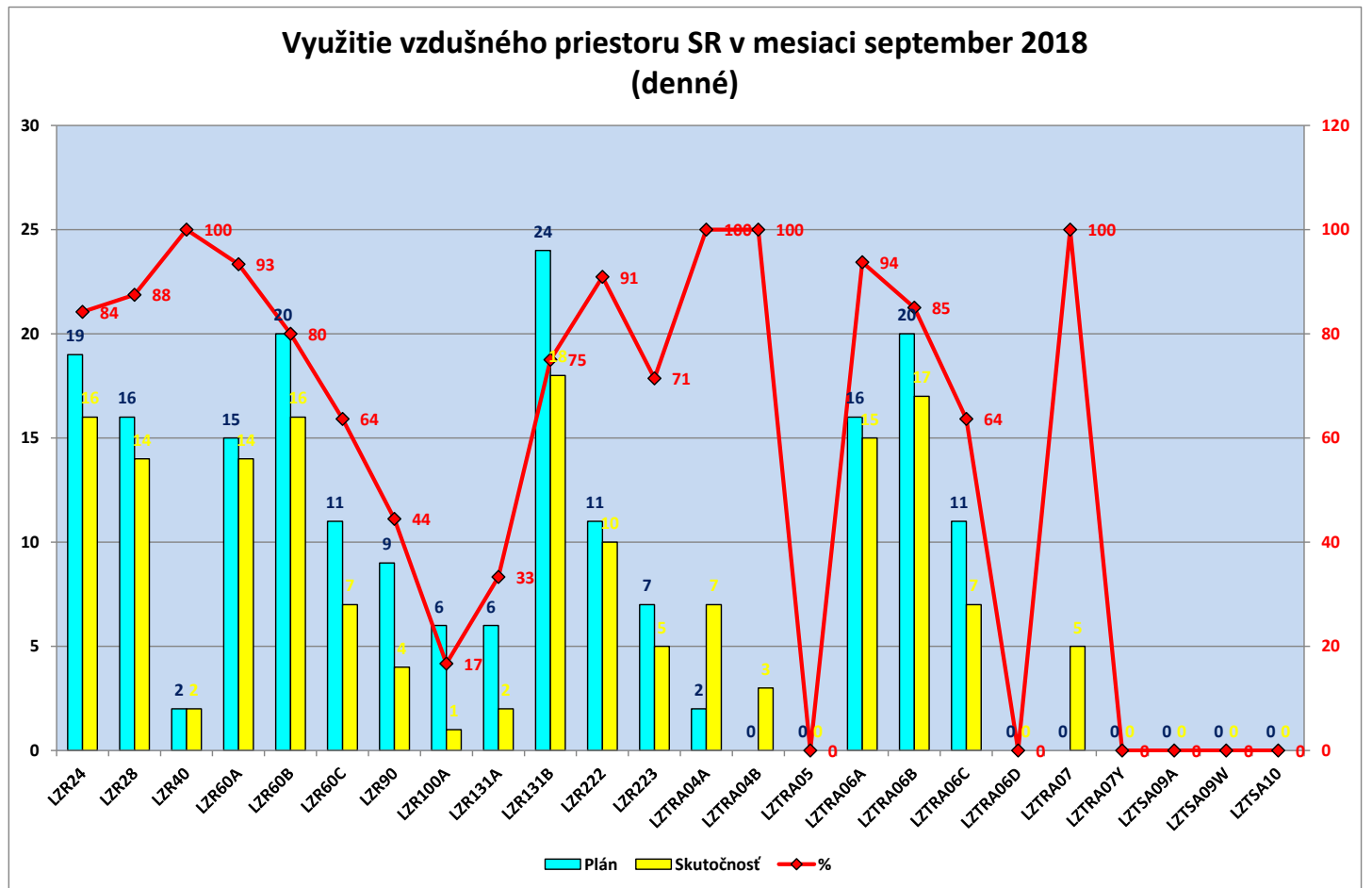
Ad 1. Vyhodnotenie záverov predchádzajúcich koordinačných porád

ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
3/7/17	Na základe požiadavky ATC, v prípade potreby oblievania búrkovej oblačnosti, prerušiť činnosti v dotknutých priestoroch (strelnice) v súlade s písomnou dohodou daného AA. Na prerušenie činností použiť výraz „letadlo v núdzi“.	AMC	ASAP	Aplikovať do zmien príslušných dohôd
3/5/18	Pripraviť a doručiť pracovisku AMC Zvolen štatistiku využitia vzdušného priestoru triedy G vymedzeného hranicami LZR40 v priebehu všetkých súťaží SNA v tomto roku.	Zástupca SNA	Do 23.10.2018	Splnené, vid'. príloha č.6
1/9/18	Priestory pre špeciálny výcvik pilotov plánovať v pracovných dňoch okrem pondelkov nasledovne: 08.00 – 10.00 UTC LZR60B a LZTRA06B.	AMC	október 2018	Priebežne plnené
2/9/18	Predložiť vysvetlenie k rozhodnutiu ES ACC zo dňa 17.9.2018 o zamietnutí plánovaného priestoru LZTRA04A z dôvodu súbežne plánovanej aktivácie priestoru LZR131A,B. Priestor LZTRA04A požadovalo TK Sliač na nasledujúci deň.	LPS	Do 23.10.2018	Vysvetlenie vid'. Príloha č.7 , vec je v štádiu vyšetrovania
3/9/18	Odporúčanie: predložiť požiadavku na výbor SMK o prerokovanie možností využitia letiska Očová a plochy Dobrá Niva počas neposkytovania služby ATS na letisku Sliač s možnosťou zmeny aktuálnej publikácie v AIP SR. Predseda výboru: Zdenek.baska@mil.sk	p. Ing. Jankovič	Do 3.10.2018	Čiastočne prerokované na výbore SMK.
4/9/18	Koordinovať činnosť v priebehu letových meraní OLK DÚ pri oblete prostriedkov LPIS a v priestore LZTRA 06B.	TK Sliač/ AMC	15.,22.-23. 10. 2018	15. a 22.10. splnené

Ad 2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac november 2018

- plán aktivácie AMC spravovaných priestorov (príloha č.1),
- zabezpečenie letovej činnosti OLK DÚ (príloha č.2),
- plán aktivácie AMC nespravovaných priestorov (príloha č.3),
- letecké súťaže a ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (príloha č.4),

Ad 3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac.



Ad 4. Rôzne:

mjr. Ing. ÚREK – otvoril koordináciu porady a prítomných oboznámil so závermi z predchádzajúcej KP. Informoval o využití vzdušného priestoru SR v mesiaci september 2018. Ďalej informoval o pláne využitia obmedzených priestorov (viď. príloha č.1) a o letových meraniach OLK DÚ (viď. Príloha č.2) v mesiaci november 2018. Prezentoval požiadavky TK Sliač a 5.pŠU na mesiac november 2018 (viď. Príloha č.5).

p. CACHOVAN (LPS) – predložil vysvetlenie k rozhodnutiu ES ACC zo dňa 17. 9. 2018 o zamietnutí plánovaného priestoru LZTRA04A z dôvodu súbežne plánovanej aktivácie priestoru LZR131A,B. (viď. Príloha č. 7).

mjr. Ing. KURTÍK (TK Sliač) – reagoval na vysvetlenie zástupcu LPS k zamietnutiu plánu LZTRA04A na nasledujúci deň s tým, že danú udalosť vníma ako problém pri ďalších rokovaniach s LPS. Poukázal na skutočnosť, že v minulosti bola spolupráca s LPS v danej oblasti o niečo lepšia ako je dnes.

mjr. Ing. ÚREK – prítomným spresnil proces vyjednávania s ES ACC dňa 17. 9. 2018. Po zamietavom stanovisku ES ACC bola predložená rovnaká požiadavka so zníženou hladinou priestoru LZR131B z FL520 na FL155, s čím ES ACC nesúhlasil a trval iba na časovej segregácii, ktorá v danom prípade výrazne obmedzila plánovanie priestoru LZTRA04A na nasledujúci deň. Pripomenul, že proces vyjednávania umožňuje aj výškovú segregáciu, ktorá zo strany ES ACC nebola akceptovaná. Záver: do vyšetrenia danej udalosti bude aplikovaný postup priorít uvedený v spoločnej smernici AMC (viď. záver č. 2/10/18).

pplk. Ing. BAŠKA (OdŠSVL) – v nadväznosti na zavedenie postupu vyjednávania AMC podľa priorít poznamenal, že v stanovisku SMK o zapracovanie FRA BRA do priorít č.1 sa hovorí o zmene dokumentu Zásady spravovania vzdušného priestoru SR, ktorý doposiaľ nebol aktualizovaný. V súvislosti s požiadavkou GAT o prerokovanie možných postupov pre letisko Očová a plochu Dobrá Niva počas aktivácie priestoru LZR225 uviedol, že bola táto požiadavka predložená zástupcom SNA na poslednom zasadnutí výboru SMK dňa 9.10.2018 s tým, že výbor SMK čiastočne zvažuje dve možnosti, ktoré nie sú zatiaľ uzavreté a úloha je v štádiu riešenia.

p. Ing. JANKOVIČ (SFUL) – pripomenul že boli spracované a predložené na výbor SMK celkom tri návrhy (možnosti) na vyriešenie aktuálnej situácie letiska Očová a plochy Dobrá Niva. Uviedol, že aktuálnu dohodu s APP Sliač o predĺžovaní prevádzkových hodín ATS Sliač je možné aplikovať iba do 20. marca 2019, od kedy dôjde k predĺžovaniu dňa od občianskeho úsvitu do občianskeho súmraku, čím dôjde k prekročeniu max. limitu 12 hodín, ktorý je stanovený pre ATC na letisku Sliač.

pplk. Ing. BAŠKA (OdŠSVL) – upozornil na publikáciu priestoru LZR225 v AIP SR, kde sa uvádza, že priestor je určený pre lety OAT a užívateľom sú prioritne vzdušné sily OS SR, ktoré majú nadefinované vlastné interné postupy na základe ktorých je tento priestor klasifikovaný ako priestor triedy D.

p. Ing. SOKOL (DÚ) – upozornil na skutočnosť, že pre prelety GAT cez priestor LZR225 nie je možné aplikovať vojenské postupy (ako prelety priestorom triedy D), nakoľko žiadne postupy OAT neexistujú a preto ich piloti GAT ani nemôžu poznať. V AIP SR sú jednoznačne stanovené podmienky na prelet/vstup do takýchto priestorov. Poznamenal, že pripravovaná zmena do AIP SR ohľadom poskytovania služieb časť AD 2.3 (letové prevádzkové služby a správa letiska) je spracovaná/predkladaná prevádzkovateľom letiska. Podstatou zmeny je, že ATS budú poskytované aj v dobe, keď nebude poskytovaná správa letiska, to znamená, že prelety priestorom CTR/TMA Sliač budú zabezpečené, ale GAT nebude môcť využiť letisko Sliač na vzlety a pristátia.

p. Ing. KAJAN (EMIS s.r.o.) – Prezentoval plán leteckého laserového skenovania (LLS) na mesiac november 2018 (viď. Príloha č.8). Lety budú vykonávané vo výške 1000m AGL lietadlom typu Diamond DA-42 Twin Star v troch lokalitách (LOT 06, LOT 12 a LOT 21). Budú sa snažiť kontaktovať príslušných

zástupcov dotknutých území vopred. Z dôvodu pravidelnej aktivácie vzdušných priestorov a poskytovania služieb ATS bude skenovanie v lokalite LOT 12 a LOT 21 možné uskutočňovať prevažne iba počas víkendov v čase od úsvitu do súmraku.

V súvislosti s uvedeným obmedzením a skutočnosťou, že LLS je možné vykonávať len za vhodných poveternostných podmienok a bez snehovej pokrývky, požiadal p. Kajan o pochopenie a súčinnosť dotknutých osôb.

mjr. Ing. PASTELÁK (TK Sliač) – informoval o publikovaní správ NOTAM z dôvodu rozšírenia poskytovania služieb ATS na letisku Sliač aj počas víkendov.

p. Ing. BENEDIKT (SNA) – prezentoval štatistiku využitia vzdušného priestoru triedy G vymedzeného hranicami priestoru LZR40 v období apríl až august 2018 (viď. Príloha č.6). V časových sekvenciách uviedol priority a dôvody prečo SNA požaduje, aby v danom období vzdušné sily neplánovali vzdušný priestor LZR40. Celkovo bolo umožnené pre SNA využiť danú lokalitu 86 dní z toho 57 dní SNA reálne využilo. V závere vyjadril spokojnosť s umožnením využiť tento priestor v prospech GAT.

mjr. Ing. KURTÍK (TK Sliač) – vyjadril spokojnosť s pozitívnym hodnotením zástupcu SNA a verí, že spolupráca bude pokračovať aj naďalej, upozornil však na odlišnosť vyhodnocovania štatistických údajov, z ktorých vyplynul jeden paradox, a to že priestor bol v podstate v priebehu 24 hodín po sčítaní letov využitý na 72 hodín. Podotkol, že niektoré údaje o uvoľňovaní vzdušného priestoru v prospech vzdušných síl by asi nemali byť zarátavané, nakoľko išlo aj o sviatky, víkendy a priestor bol uvoľňovaný prevažne v daný deň a nie v deň vopred, tak aby tento priestor bolo možné napláňovať v správe AUP.

pplk. Ing. BAŠKA (OdŠSVL) – prítomných informoval o zasadnutí SMK zo dňa 22.10.2018, kde bola prerokovaná možnosť udelenia výnimky z podávania FPL na cezhraničné lety VFR v neriadenom priestore s Maďarskou republikou. Výsledok z rokovania bolo súhlasné stanovisko SMK na udelenie danej výnimky pre lety VFR zo Slovenskej republiky. Problém podľa ministerstva dopravy SR je prijatie spoločného uznesenia s ministerstvom dopravy MR, napr. pre prípad návratu VFR letov z MR do SR. Maďarsko k tomuto kroku zatiaľ nepristúpilo, t. j. problém nie je na našej strane.

Ad 5. Závery – odporúčania:

ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
3/7/17	Na základe požiadavky ATC, v prípade potreby oblievania búrkovej oblačnosti, prerušiť činnosti v dotknutých priestoroch (strelnice) v súlade s písomnou dohodou daného AA. Na prerušenie činností použiť výraz „lietadlo v núdzi“.	AMC	ASAP	Aplikovať do zmien príslušných dohôd
1/10/18	Priestory pre špeciálny výcvik pilotov plánovať v pracovných dňoch okrem pondelkov nasledovne: 09.00 – 11.00 UTC LZR60B a LZTRA06B.	AMC	november 2018	
2/10/18	Po neúspešnom vyjednávaní medzi civilnou a vojenskou časťou AMC postupovať v súlade s prioritami spoločnej smernice AMC, t. j. do FL245 aplikovať prioritu v prospech OS SR, nad FL245 aplikovať prioritu v prospech letov ICAO.	AMC	UFN	
3/10/18	Prerušiť činnosť v priestore LZR131A,B a LZR222,223 v prospech letových meraní OLK DÚ na max. 2 hodiny. V prípade potreby ďalších letových meraní, aplikovať tento postup znovu až po uplynutí dvoch hodín.	AMC	6. – 8. 11. 2018	Vid'. Príloha č. 2

4/10/18	Snímkovanie častí ÚGKK uvedených v prílohe č.8 vykonávať iba po predchádzajúcom dohovore so zástupcom zodpovedným za príslušný vzdušný priestor.	UAVIS (EMIS) s.r.o.	November 2018	
---------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------	------------------	--

Prílohy :

- príloha č. 1 - Plán aktivácie AMC spravovaných priestorov.
- príloha č. 2 - Zabezpečenie letovej činnosti OLK DÚ SR.
- príloha č. 3 - Plán využitia vzdušného priestoru PS (AMC-nespravované priestory).
- príloha č. 4 - Ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (správy NOTAM).
- príloha č. 5 - Požiadavky TK Sliač a 5.pŠU Žilina.(formát pdf)
- príloha č. 6 - Štatistika využitia „neplánovaného LZR40“ SNA.(formát pdf)
- príloha č. 7 - Stanovisko ACC k udalosti zo dňa 17.9.2018.(formát pdf)
- príloha č. 8 - Letecké laserové snímkovanie firmou UAVIS(EMIS) s.r.o.(formát pdf).

major Ing. Milan ÚREK
náčelník AMC Zvolen