



KOORDINAČNÁ PORADA

(konaná dňa 22.11.2018)

Program :

1. Vyhodnotenie záverov z predchádzajúcej koordinačnej porady
2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac december 2018
3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac
4. Rôzne
5. Záver

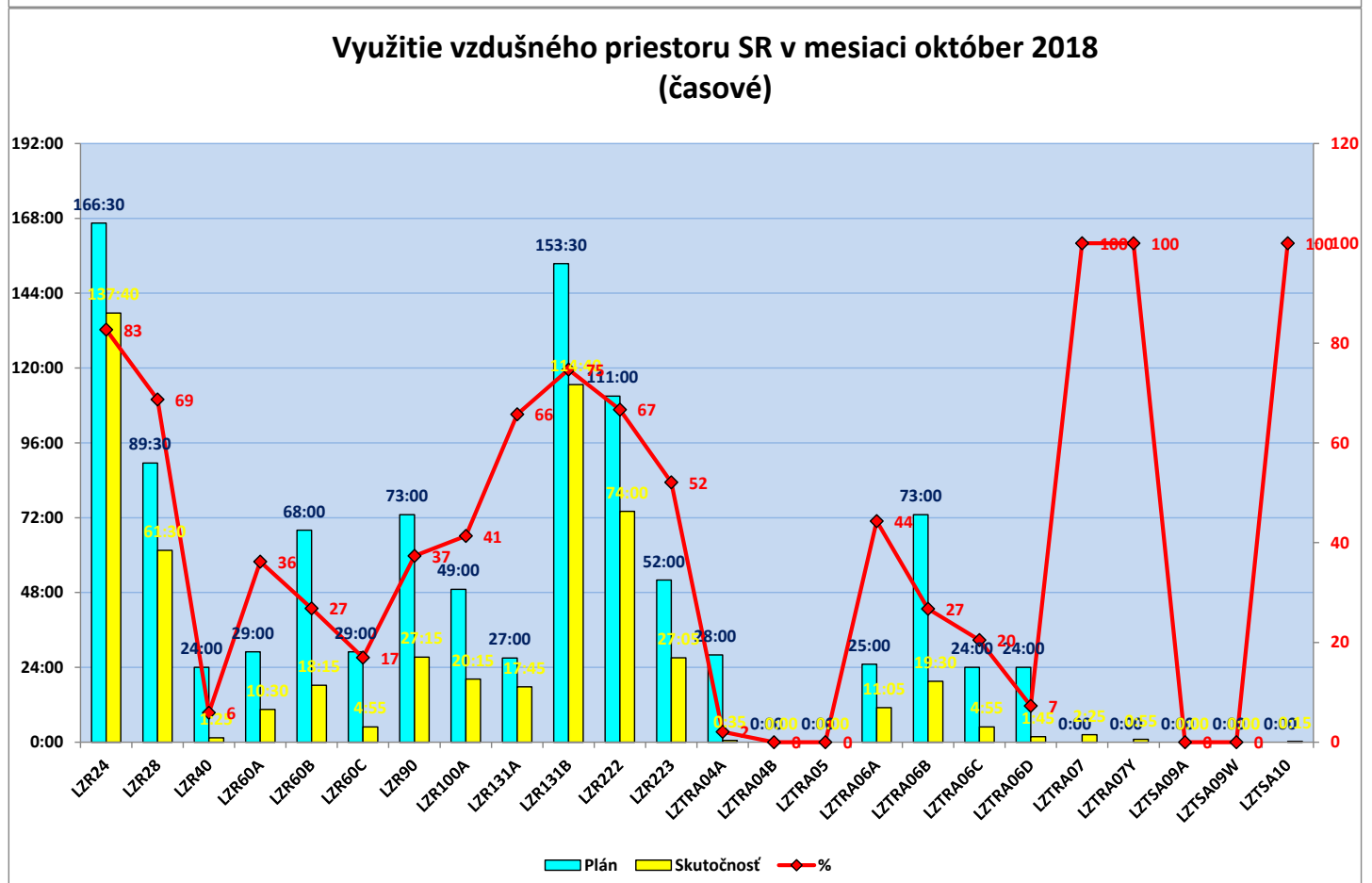
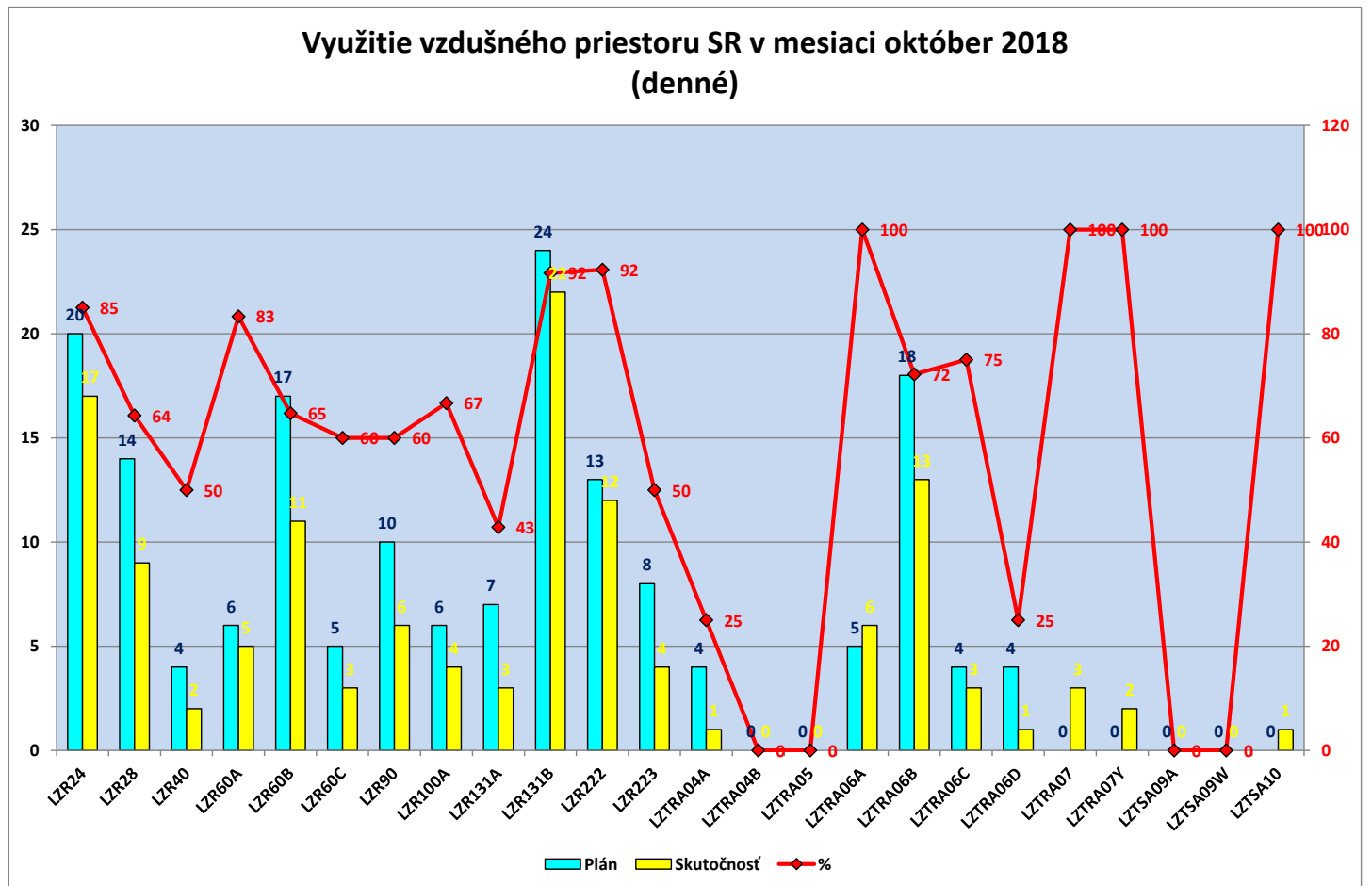
Ad 1. Vyhodnotenie záverov predchádzajúcich koordinačných porád

ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
3/7/17	Na základe požiadavky ATC, v prípade potreby oblietavania búrkovej oblačnosti, prerušiť činnosti v dotknutých priestoroch (strelnice) v súlade s písomnou dohodou daného AA. Na prerušenie činností použiť výraz „lietadlo v núdzi“.	AMC	Priebežne	Od 1.12.2018 zmena pre VTSÚ – „oblietavanie búrkovej oblačnosti“
1/10/18	Priestory pre špeciálny výcvik pilotov plánovať v pracovných dňoch okrem pondelkov nasledovne: 09.00 – 11.00 UTC LZR60B a LZTRA06B.	AMC	November 2018	Plnené priebežne
2/10/18	Po neúspešnom vyjednávaní medzi civilnou a vojenskou časťou AMC postupovať v súlade s prioritami spoločnej smernice AMC, t. j. do FL245 aplikovať prioritu v prospech OS SR, nad FL245 aplikovať prioritu v prospech letov ICAO.	AMC	UFN	Nebolo využité. Záver sa nebude opakovať, postup aplikovať priebežne.
3/10/18	Prerušiť činnosť v priestore LZR131A,B a LZR222,223 v prospech letových meraní OLK DÚ na max. 2 hodiny. V prípade potreby ďalších letových meraní, aplikovať tento postup znovu až po uplynutí dvoch hodín. Vid'. Príloha č. 2	AMC	6. – 8. 11. 2018	splnené
4/10/18	Snímkovanie častí ÚGKK uvedených v prílohe č.8 vykonávať iba po predchádzajúcom dohovore so zástupcom zodpovedným za príslušný vzdušný priestor.	UAVIS (EMIS) s.r.o.	November 2018	Zahájené od 14.11.2018 LOT12

Ad 2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac december 2018

- plán aktivácie AMC spravovaných priestorov (príloha č.1),
- zabezpečenie letovej činnosti OLK DÚ (príloha č.2),
- plán aktivácie AMC nespravovaných priestorov (príloha č.3),
- letecké súťaže a ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (príloha č.4),

Ad 3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac.



Ad 4. Rôzne:

mjr. Ing. ÚREK – otvoril koordinačnú poradu a prítomných oboznámil so závermi z predchádzajúcej KP. Informoval o využití vzdušného priestoru SR v mesiaci október 2018. Ďalej informoval o pláne využitia obmedzených priestorov (viď. príloha č.1) a o letových meraniach OLK DÚ (viď. Príloha č.2) v mesiaci december 2018. Prezentoval požiadavky TK Sliač na mesiac december 2018 (viď. Príloha č.5).

pplk. Ing. BAŠKA (OdŠSVL) – poukázal na nesúlad spoločnej smernice AMC s dokumentom Zásady spravovania pri prioritě č.1. V smernici sa v prioritě č.1 uvádza priestor FRABRA a v zásadách nie je uvedený. V uznesení SMK sa uvádza zavedenie danej priority do navrhovaného dokumentu, ktorým mal byť dokument Zásady spravovania vzdušného priestoru, no tento dokument nebol doteraz aktualizovaný.

p. Ing. AKURÁTNY (LPS) – k nesúladu smernice AMC a Zásad spravovania dodal, že Smernica AMC nie je v rozpore s cieľom uznesenia SMK, ktorým je snaha zavedenia FRABRA do priority č.1 vo všeobecnosti. Poznamenal, že dokument Zásady spravovania vzdušného priestoru je aktualizovaný komplexne, čo vedie k zdĺhavej analýze viacerých navrhovaných zmien a dodnes nie je známe kedy bude tento proces ukončený. V danom prípade navrhol, aby sme sa pokúsili priestor FRABRA doplniť do Zásad spravovania prostredníctvom schvaľovacieho záznamu, tak ako to bolo v prípade doplnenia tejto zmeny do spoločnej smernice AMC ešte pred plánovanou komplexnou novelou dokumentu Zásady spravovania vzdušného priestoru.

kpt. Ing. BLAŽENIAK (5.pŠU) – prezentoval požiadavku na vzdušný priestor severne priestoru LZR24 Lešť v dňoch 3.-5.12.2018 od GND do 4000ft AMSL. (Viď. Príloha č.4. a 5).

p. Ing. POLAKOVIČ (UAVIS) – od 14.11.2018 začalo snímkovanie priestoru LOT12 (Viď. Príloha č. 6) lietadlom typu Diamond DA-42 MPP vo výškach 1600 – 2200m AGL. Požiadal zástupcov z letiska Sliač o možnosť pristátia počas víkendu na krátku technickú prestávku približne 15 min. na tomto letisku, nakoľko plánujú vykonať dlhší let cca. 7-hodín.

mjr. Ing. PASTELAK (TK Sliač) – k požiadavke ohľadom možnosti pristáť na krátku technickú prestávku na letisku Sliač podotkol, že je taká možnosť za predpokladu odoslania písomnej požiadavky na Handling, Letisko Sliač a.s., email: handling@airportsliac.sk, TEL: +421/45/544 33 23 najneskôr deň vopred do 12.00 hod. miestneho času, aj počas víkendu s odôvodnením a požadovanou službou. (Viď. AIP SR, LZSL AD 2.2., 2.3).

p. Ing. KRUPÁR (o. z. LERMAS) – prezentoval plánované požiadavky leteckých modelárov na vzdušný priestor SR s cieľom zlegalizovať a sprístupniť možnosti bezpečného využívania vzdušného priestoru aj pre túto kategóriu používateľov. Uviedol niektoré príklady zahraničných prevádzkovateľov s možnosťou vytvorenia podobných postupov, zároveň poukázal na dosiahnuté úspechy našich modelárov na medzinárodných súťažiach aj v detských kategóriách. V závere požiadal prítomných o spoluprácu v tejto oblasti. (Prezentácia je k dispozícii u mjr. ÚREKA).

pplk. Ing. BAŠKA (OdŠSVL) – uvítal prezentovanú aktivitu leteckých modelárov a vyjadril spokojnosť, že sa otvorila aj táto problematika. Spôsob akým bude pokračovať tento proces ďalej, nie je možné v danú chvíľu predpokladať, napriek tomu je presvedčený, že snahou všetkých kompetentných zložiek bude určite hľadať možné riešenie, ktoré by mohlo vyhovovať všetkým používateľom vzdušného priestoru. Je pravdepodobné, že danou problematikou sa bude zaoberať SMK (výbor SMK), avšak podmienky stanovuje Dopravný úrad v spolupráci s ministerstvom dopravy.

p. Ing. GALBIČKA (DÚ) – ohľadom zavedenia možných postupov pre leteckých modelárov uviedol, že sa pripravuje aktualizácia Rozhodnutia č.1/2015, ktorým sa určujú podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie

bude v najbližšej dobe zaslané na pripomienkové konanie. Možnosti vytvorenia prípadne publikovania priestorov pre leteckých modelárov budú prerokované v rámci kompetentných odborov na Dopravnom úrade. V súčasnosti je Dopravný úrad viazaný nedostatočným znením leteckého zákona č. 143/1998 v tejto oblasti.

Poznámka: Predseda o. z. LERMAS požiadal účastníkov koordinačnej porady o pomoc pri hľadaní riešenia o vytvorenie priestorov pre leteckých modelárov ako sú napr.: vzdušné priestory RMZ, Gliding area (navigačná výstraha) alebo v prípade organizovania medzinárodných súťaží podobne ako v zahraničí publikovaním dočasnej segregácie (AMC - spravovaný priestor).

mjr. Ing. ANTAL (CV Lešť) – predbežne informoval o pláne vykonania strelieb v rámci vojenského cvičenia v priestore LZR24 Lešť aj počas víkendu v termíne 25., 26.5.2019 do výšky 7000m.

p. Ing. GALBIČKA (DÚ) – 28.11.2018 je plánované cvičenie NM zamerané na vydávanie správ ASHTAM. Všetky správy budú vydávané s označením EXERCISE.

Ad 5. Závery – odporúčania:

ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
1/11/18	Na základe požiadavky ATC, v prípade potreby oblievania búrkovej oblačnosti, prerušiť činnosti v dotknutých priestoroch (strelnice) v súlade s písomnou dohodou daného AA.	AMC	Od 1.12.2018	
2/11/18	Priestory pre špeciálny výcvik pilotov plánovať v pracovných dňoch okrem pondelkov nasledovne: 09.00 – 11.00 UTC LZR60B a LZTRA06B.	AMC	December 2018	
3/11/18	Snímkovanie častí ÚGKK uvedených v prílohe č.8 vykonávať iba po predchádzajúcom dohovore so zástupcom zodpovedným za príslušný vzdušný priestor.	UAVIS (EMIS) s.r.o.	December 2018	
4/11/18	Odporúčanie: pokúsiť sa zdefinovať (vyšpecifikovať) novú kategóriu UAV – modelov do pripravovaného nového rozhodnutia DÚ, ktorý nahradí rozhodnutie č.1/2015, zároveň predniesť požiadavky a návrhy na najbližšom rokovaní V/SMK alebo SMK.	Zástupca LERMAS	ASAP	

Prílohy :

príloha č. 1 - Plán aktivácie AMC spravovaných priestorov.

príloha č. 2 - Zabezpečenie letovej činnosti OLK DÚ SR.

príloha č. 3 - Plán využitia vzdušného priestoru PS (AMC-nespravované priestory).

príloha č. 4 - Ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (správy NOTAM).

príloha č. 5 - Požiadavky TK Sliach a 5.pŠU Žilina.(formát pdf).

príloha č. 6 - Letecké laserové snímkovanie firmou UAVIS(EMIS) s.r.o.(formát pdf).

príloha č. 7 - Plán koordinačných porad na rok 2019 (formát pdf).

príloha č. 8 - Orientačná mapa Žilina (formát pdf).

major Ing. Milan ÚREK
náčelník AMC Zvolen