

# PRAVIDLÁ SÚŤAŽE CROSS COUNTRY LAA SR V PARAGLIDINGU

platné od 11.01.2019

## 1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

### 1.1. Popis

Cross Country LAA SR v paraglidingu (ďalej len XC) je preletová súťaž, ktorá prebieha v danom časovom intervale a v ktorom sa hodnotia jednotlivé výkony pilotov na základe záznamu letu zaznamenaného pomocou vhodného GPS zariadenia. Letový záznam je pre vyhodnotenie odosielaný na webový server. Server je dostupný na adrese <http://www.xcontest.org/slovakia/> (ďalej len „webovej adrese XC“).

**Prihlásením letu do súťaže účastník zároveň potvrdzuje súhlas s pravidlami XC LAA SR.**

### 1.2. Vyhlasovateľ a organizátor

Vyhlasovateľom súťaže je zväz PG LAA SR (ďalej len „zväz PG“). Organizátorom súťaže je prevádzkovateľ webového serveru PGweb<sup>1</sup>/XCcontest<sup>2</sup>.

### 1.3. Podmienky účasti

Súťaže sa môže zúčastniť každý pilot, ktorý je riadnym členom LAA SR a spĺňa všetky zákonom stanovené podmienky pre lietanie na PK v SR.

## 2. Pravidlá XC LAA SR

### 2.1. Letové pravidlá

XC umožňuje voľné lietanie bez predchádzajúceho nahlásenia trate. Súťažiaci má právo prihlásiť záznam letu do súťaže len v prípade, že daný let prebehol v súlade s leteckými predpismi a zákonmi príslušných štátov, nad ktorými let prebiehal. Zodpovednosť za ich dodržanie nesie výhradne pilot. Vyhlasovateľ si vyhradzuje právo vyradiť prihlásené aktívne lety, ktoré nespĺňajú požiadavku legálnosti, prípadne vyradiť pilota zo súťaže v danej sezóne kvôli závažným alebo opakovaným porušeniam platných predpisov a pravidiel.

Pri posudzovaní dodržania platných pravidiel a predpisov sa bude vyhlasovateľ držať letových údajov dostupných z prihláseného letového záznamu. V prípade GPS údajov sa bude prihliadať na možnú nepresnosť merania a nesúlad GPS výšky s barometrickou. V prípade letu na hraniciach obmedzených priestorov je maximálna vertikálna tolerancia 70m a maximálna horizontálna tolerancia 500m. To však nezabavuje pilota povinnosti letieť podľa platných leteckých predpisov a teda navigovať sa podľa barometrickej výšky.

---

<sup>1</sup> <http://www.pgweb.cz/>

<sup>2</sup> <http://www.xcontest.org/>

Lety v riadených priestoroch vo formácii, kedy nie je každý člen formácie na obojstrannom rádiovom spojení s riadiacim letovej prevádzky príslušného priestoru, nie sú akceptované.

## 2.2. Trvanie súťaže

Súťaž sa začína dňom 1.10. (vrátane) a trvá do 30.9. (vrátane) nasledujúceho kalendárneho roku.

## 2.3. Letová oblasť

Letová oblasť je rozdelená na dve časti podľa bodového ohodnotenia tratí:

- 1: Celý svet – okrem bodu 2.
- 2: Slovenská republika, Česká republika

## 2.4. Spôsob štartu

Zo svahu alebo pomocou navijáku (odvijáku). Iné formy štartu sú možné po predošlom odsúhlasení športovou komisiou.

## 2.5. Bodovanie výkonov

Uznaná uletená vzdialenosť v km s rozlíšením na 0.01 km sa vynásobí bodovým koeficientom započítavanej disciplíny. Minimálna vzdialenosť pre započítanie bodovej hodnoty výkonu je 5 km.

## 2.6. Let v rámci inej súťaže

Bodovú hodnotu letu absolvovaného v rámci iného preteku nie je možné započítať do súťaže XC, a to ani v prípade, že pilot neodovzdal preletový lístok alebo GPS. Táto podmienka neplatí pre súťaže, ktoré sa nezapočítavajú do národného rankingu pilotov, napr. OLC a pod. Ak by takýto let po skončení súťažného obdobia mal byť započítaný do hodnotených letov pilota, bude pilot penalizovaný vyradením letu z hodnotenia, s tým že predmetný let nebude nahradený ďalším platným letom.

## 3. DOKUMENTÁCIA VÝKONOV

### 3.1. Dokumentácia záznamu letu

Let je možné zaznamenávať zariadením s výstupom akceptovateľným organizátorom súťaže.

### 3.2. Prihlásenie výkonov

Každý výkon zadokumentovaný záznamom letu vo formáte definovanom organizátorom súťaže musí byť prihlásený na webe XC najneskôr do 14. dňa 24:00h UTC od dňa, kedy prebehol let. Tento deň je dňom „nultým“. Zároveň platí, že let musí byť prihlásený najneskôr do dňa ukončenia súťaže(2.2). Lehota pre prihlásenie sa vzťahuje tiež na správne uvedenie všetkých údajov letov alebo údajov pilota, ktoré ovplyvňujú zaradenia letu alebo pilota do jednotlivých kategórií okrem kategórie Open. Porušenie tohto pravidla môže byť dôvodom pre vyradenie letu alebo pilota z príslušných kategórií.

Vlastný záznam letu vo forme definovanom organizátorom súťaže musí byť pilotom archivovaný jeden mesiac po skončení súťažného obdobia. Nahratím dát na web XC pilot dáva organizátorovi právo s týmito dátami ďalej nakladať podľa svojich potrieb.

## 4. HODNOTENIE

### 4.1. Hodnotenie tratí

Trať letu bude vyhodnotená procesom automatickej optimalizácie záznamu, ktorý prebehne pri prihlásení výkonu na webe XC. Na zaznamenananej trase letu bude vložený východiskový bod, tri otočné body a koncový bod tak, aby tvorili trať s najväčším bodovým ziskom.

Let môže byť hodnotený ako let na trojuholníkovej trati, pokiaľ je vzdialenosť medzi východiskovým bodom a koncovým bodom menší než 5% celkovej vzdialenosti trate. Ako hodnotená vzdialenosť sa potom počíta vzdialenosť medzi tromi vrcholmi trojuholníka redukovaná o vzdialenosť medzi východiskovým a koncovým bodom.

Pre vyhodnotenie každého letu bude použité také platné pravidlo, ktoré prinesie najvyšší bodový zisk. Výsledok bude zaokrúhlený na stotinu bodu a zobrazený ako platný výsledok.

### 4.2. Hodnota tratí

Všetky lety sú optimalizované s maximálne tromi otočnými bodmi do cieľa.

Voľný prelet (VP)

Voľná trasa nespĺňajúca podmienku trojuholníkovej trate. 1km=1,0b

Plochý trojuholník (PT)

Trojuholník nespĺňajúci podmienku FAI trojuholníka. 1km=1,2b

Trojuholník FAI (FT)

Každá strana trojuholníka meria aspoň 28% celkovej vzdialenosti. 1km=1,4b

V prípade, že aspoň časť optimalizovanej trate letu vedie cez územie SR a ČR, je hodnota trate nasledujúca:

VP 1km=1,0b

PT 1km=1,8b

FT 1km=2,2b

#### 4.5. Celkové hodnotenie

Do celkového hodnotenia sa rátajú 4 najhodnotnejšie lety z toho minimálne dva lety musia byť uskutočnené nad územím SR ( to znamená že aspoň jeden bod optimalizovanej bodovanej trate musí byť na území Slovenskej republiky). Do celkového hodnotenia sa započítavajú iba lety ktoré sú v súlade s pravidlami XC LAA SR.

### 5. SŤAŽNOSTI A PROTESTY

#### 5.1. Sťažnosti

Každý účastník môže podať najprv sťažnosť vyhlasovateľovi súťaže proti výsledkom jedného letu, ohodnoteniu účastníka, alebo proti porušeniu pravidiel XC vrátane zákonných obmedzení a predpisov. Sťažnosť môže byť nahlásená písomne (e-mailom) alebo ústne športovej komisii PG, ktorá ju prešetrí.

#### 5.2. Protesty

V prípade nevyhovenia sťažnosti môže byť účastníkom podaný protest. Protest musí byť písomne (e-mailom) nahlásený športovej komisii PG, ktorá ho prešetrí.

#### 5.3. Lehoty, poplatok

Sťažnosť alebo protest je možné podávať najneskôr týždeň po ukončení súťaže. Na sťažnosť, resp. protest musí byť reagované športovou komisiou PG v lehote 14 dní od doručenia.

V prípade podania protestu môže byť účastník k prejednávaniu prizvaný. Sťažnosť je možné podať bez poplatku. Poplatok za podanie protestu je 20,- €, v prípade kladného vybavenia sa poplatok vracia. Právna cesta je vylúčená.

### 6. PRIEBEŽNÉ A KONEČNÉ PORADIE

#### 6.1. Minimálny počet pilotov

Výsledky v jednotlivých kategóriách budú uznané a vyhlásené v prípade minimálneho počtu aspoň 5 pilotov, resp. tímov. Vyhlasovateľ súťaže si vyhradzuje právo na zmenu minimálneho počtu pretekárov v kategórií.

#### 6.2. Priebežné výsledky

Priebežné výsledky sú aktuálne uverejňované na webe XC.

### 6.3. Konečné výsledky

Konečné výsledky XC budú uverejnené bezprostredne po ukončení súťaže. Po uplynutí týždňovej lehoty ku sťažnostiam alebo protestom a ich následnom prejednaní budú vyhlásené oficiálne konečné výsledky. Oficiálne konečné výsledky budú uverejnené na webe XC.

## 7. VÝSLEDKY A VYHLÁSENIE VÍŤAZOV

### 7.1. Počty platných letov

Do súťaže je možné prihlásiť ľubovoľné množstvo letov. Do celkového poradia budú počítané 4 bodovo najhodnotnejšie výkony, z toho minimálne dva musia byť uletené nad územím Slovenskej republiky. Víťazí pilot s najvyšším počtom započítaných bodov.

### 7.2. Vyhlásenie jednotlivých poradí

Z celkovej výsledkovej listiny budú vyhlásené nasledujúce poradia:

OPEN - celkové poradie všetkých pilotov bez ohľadu na typ PK

SPORT - poradie pilotov, u ktorých všetky hodnotené lety boli uletené na padáku certifikovanom v kategórii max EN-C

STANDARD - poradie pilotov, u ktorých všetky hodnotené lety boli uletené na padáku certifikovanom v kategórii max EN-B

ŽENY - celkové poradie všetkých pilotiek bez ohľadu na typ PK

SLOVENSKÉ NEBO - poradie pilotov bez obmedzenia kategórie PK pričom sa započítava 6 najhodnotnejších letov započatých na území SR

TÍMY - poradie tímov. Maximálne trojčlenné tímy nahlásené na webe XC jedným z členov tímu pred prihlásením výkonu ktoréhokoľvek člena tímu. Zloženie tímu je počas trvania súťaže možné meniť, body nových členov do tej doby získané sa ale do výsledkov tímu nebudú počítať. V tímoch sa počítajú 2 najlepšie výkony každého pilota tímu.

### 7.3. Vyhlásenie výsledkov

Oficiálne vyhlásenie výsledkov a ceny pre víťazov zaistí vyhlasovateľ súťaže.

## 8. OSTATNÉ

### 8.1. Ručenie

Organizátor ani vyhlasovateľ neručí za žiadne škody účastníkov, alebo tretích osôb.

## 8.2. Porušenie pravidiel, vylúčenie

Ak nesplní prihlásený výkon niektorý z bodov pravidiel, je športová komisia oprávnená výkon neuznať tak, ako bol prihlásený, resp. ho neuznať vôbec. V prípade zámerného uvedenia nepravdivých skutočností pilotom je športová komisia oprávnená diskvalifikovať pilota z ročníku XC, v ktorom k prehrešku došlo.

### 8.2.1 Porušenie maximálnej prípustnej výšky

V prípade, že pilot nechtiac a nekontrolovateľne poruší maximálnu prípustnú výšku (v prípade použitia GPS výšky vrátane vertikálnej tolerancie 70m) je povinný vyklesať pod úroveň maximálnej prípustnej výšky (priestoru, v ktorom došlo k narušeniu) vo vzdialenosti maximálne 2km od miesta vertikálneho narušenia priestoru s vyklesaním 200m pod maximálnu prípustnú výšku (v prípade použitia GPS výšky vrátane vertikálnej tolerancie 70m). Celé vyklesanie trestnej výšky (200m) musí prebehnúť v 2km kružnici (počas vyklesávania trestnej výšky nemôže byť ani jeden bod tracklogu mimo 2km kružnice). Pilot má taktiež povinnosť zapísať čas narušenia priestoru a čas následného vyklesania do popisu letu.

## 9. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

### 9.1. Popis

Každý pilot je zodpovedný za výber svojho zapisovacieho prístroja. Pilot je osobne zodpovedný za neprerušovaný záznam letu, bezchybné stiahnutie letových dát prostredníctvom vhodného softwaru a ich bezchybné podanie v podobe definovanej organizátorom súťaže.

Používanie viacerých prístrojov je povolené. Záznamy však nie je možné kombinovať, fragmenty záznamov z rôznych prístrojov nemôžu byť nahlásené ako súvislý let.

### 9.2. Formát letového záznamu

Formát súboru definuje organizátor súťaže.

Aktuálne je platný IGC súbor, ktorý musí obsahovať výškový záznam a platný bezpečnostný G-record. Nie sú akceptované žiadne zásahy do prihlasovaných IGC súborov. Športová komisia má po zhodnotení právo takéto lety vyradiť zo súťaže.

### 9.2. Interval zápisu GPS

Pre prihlásenie výkonu je nevyhnutné dokladovať let neprerušovaným a neupravovaným záznamom vo formáte IGC. Neprerušovaným záznamom sa rozumie záznam s intervalom zápisu 30 sekúnd. To znamená, že každých maximálne 30 sekúnd musí byť v zázname

zapísaný traťový bod. V prípade výpadku GPS signálu alebo chyby zariadenia je akceptovaný aj taký záznam, ktorý nespĺňa pravidlo maximálne 30 sekundového bodového rozostupu a obsahuje výpadok GPS (9.3).

### 9.3. Výpadky GPS

Za výpadok sa považuje časová medzera medzi jednotlivými bodmi v IGC zázname väčšia ako 30 sekúnd. Výpadok je akceptovaný len v prípade, že časový interval medzi posledným regulárnym bodom a prvým bodom po výpadku nie je väčší ako 120 sekúnd.

### 9.4. Výškový záznam

Pre dokumentáciu letu je povinný barometrický alebo GPS výškový záznam. Pokiaľ je v IGC súbore zaznamenaná aj alebo iba barometrická výška bude automaticky použitá práve tá (bez vertikálnej tolerancie), pokiaľ ale IGC záznam obsahuje len GPS výšku bude použitá s toleranciou nepresnosti 70m. Rozdiel výšky štartového bodu v zázname letu a nadmorskej výšky štartu nesmie byť väčší ako 30m. Lety s rozdielom väčším ako 30m nebudú akceptované do celkového poradia.

### 9.5. Individuálne posúdenie letu

V prípade nezrovnalostí o akceptovaní letu na základe technickej špecifikácie rozhodne športová komisia.

dňa 11.1.2019

Predseda Športovej komisie PG LAA SR