



KOORDINAČNÁ PORADA

(konaná dňa 22.1.2019)

Program :

1. Vyhodnotenie záverov z predchádzajúcej koordinačnej porady
2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac február 2019
3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac
4. Rôzne
5. Záver

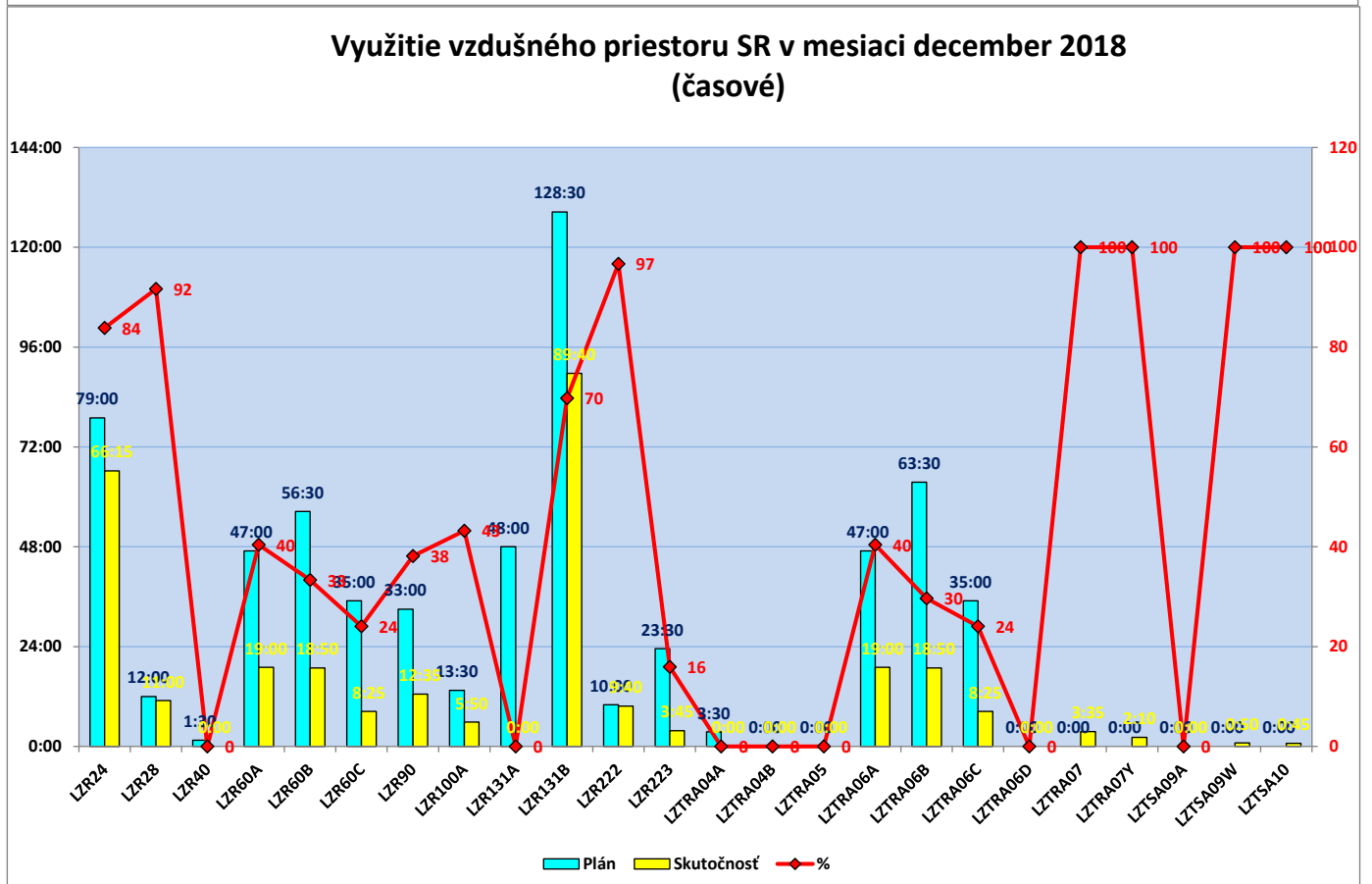
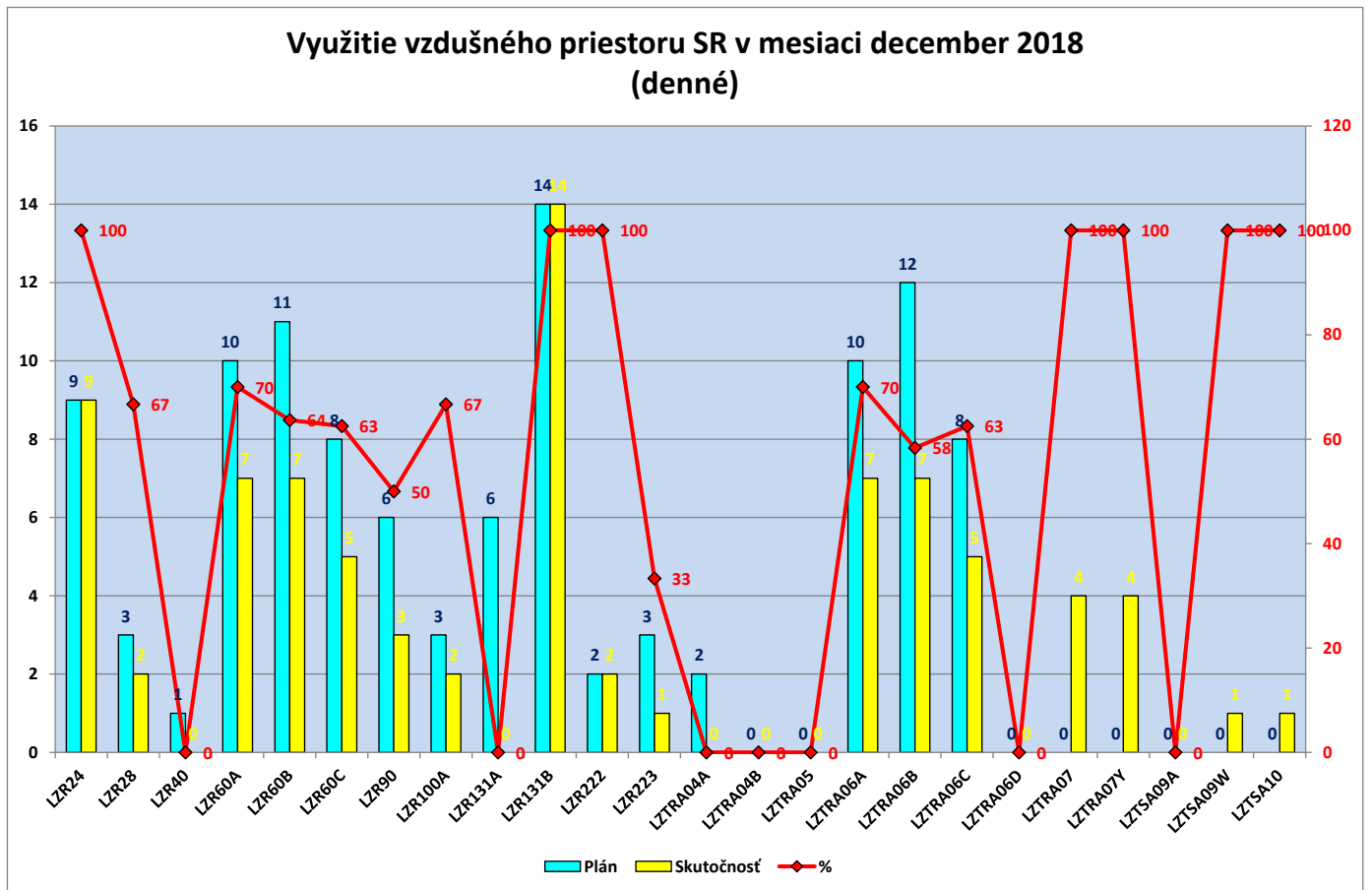
Ad 1. Vyhodnotenie záverov predchádzajúcich koordinačných porád

ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
1/11/18	Na základe požiadavky ATC, v prípade potreby oblievania búrkovej oblačnosti, prerušiť činnosti v dotknutých priestoroch (strelnice) v súlade s písomnou dohodou daného AA.	AMC	Od 1.12.2018	Nevyužité
1/12/18	Priestory pre špeciálny výcvik pilotov plánovať v pracovných dňoch okrem pondelkov nasledovne: 09.00 – 11.00 UTC LZR60B a LZTRA06B.	AMC	Január 2019	Priebežne plánované
2/12/18	Snímkovanie častí ÚGKK uvedených v prílohe č.8 vykonávať iba po predchádzajúcom dohovore so zástupcom zodpovedným za príslušný vzdušný priestor.	UAVIS (EMIS) s.r.o.	do konca apríla 2018	Nevyužité
3/12/18	Žiadosť o publikovanie obmedzeného vzdušného priestoru predkladať DÚ v súlade s § 6, ods. (2) leteckého zákona.	AAs	od 18.12.2018 trvale	Žiadosti schvaľuje riaditeľ OdŠSVL MO SR.

Ad 2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac február 2019

- plán aktivácie AMC spravovaných priestorov (príloha č.1),
- zabezpečenie letovej činnosti OLK DÚ (príloha č.2),
- plán aktivácie AMC nespravovaných priestorov (príloha č.3),
- letecké súťaž a ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (príloha č.4),

Ad 3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac.



Využitie 2018	Časové využitie			Denné využitie			Vydané UUP	
	Plán	Skutočnosť	%	Plán	Skutočnosť	%	Počet dní	Ušetrený čas
LZR24	1815:45	1280:35	71	187	168	90	39	177:15
LZR28	1106:30	754:35	68	137	114	83	43	183:00
LZR40	191:35	25:50	13	48	22	46	73	435:25
LZR60A	616:50	163:30	27	117	85	73	79	394:10
LZR60B	868:20	225:05	26	171	116	68	113	465:40
LZR60C	310:55	74:05	24	68	43	63	71	36:30
LZR90	958:30	284:45	30	109	63	58	12	361:05
LZR100A	854:00	242:15	28	97	52	54	10	34:30
LZR131A	315:45	108:40	34	74	24	32	40	83:30
LZR131B	1643:40	936:15	57	250	178	71	105	354:05
LZR222	804:40	496:30	62	101	81	80	61	380:00
LZR223	560:55	319:35	57	79	49	62	53	284:50
LZTRA04A	266:55	52:15	20	66	52	79	89	376:00
LZTRA04B	9:00	21:50	100>	2	27	100>	2	349:25
LZTRA05	0:00	2:35	100>	0	5	100>	0	5:00
LZTRA06A	715:25	198:05	28	133	97	73	120	201:30
LZTRA06B	1061:40	274:15	26	199	140	70	143	489:35
LZTRA06C	465:00	142:25	31	96	65	68	90	462:30
LZTRA06D	171:35	33:55	20	42	18	43	60	495:25
LZTRA07	30:00	86:50	100>	10	79	100>	0	193:35
LZTRA07Y	0:00	16:20	100>	0	32	100>	0	0:00
LZTSA09A	0:00	0:00	0	0	0	0	0	0:00
LZTSA09W	0:00	4:15	100>	0	5	100>	0	0:00
LZTSA10	0:00	6:50	100>	0	12	100>	0	0:00
Spolu:	12767:00	5751:15	45,0%	1986	1527	76,9%	1203	5763:00

Ad 4. Rôzne:

mjr. Ing. ÚREK – otvoril koordinačnú poradu a prítomných oboznámil so závermi z predchádzajúcej KP. Informoval o využití vzdušného priestoru SR v mesiaci december 2018. Ďalej informoval o pláne využitia obmedzených priestorov (viď. príloha č.1) a o letových meraniach OLK DÚ (viď. Príloha č.2) v mesiaci február 2019. Požiadavka TK Sliač pre špeciálny výcvik pilotov na mesiac február 2019 bez zmien.

p. Ing. BENEDIKT (SNA) – predložil požiadavku na vzdušný priestor SR v roku 2019 (Vid'. Príloha č.5) s dôrazom na podujatie 20. FAI Majstrová Európy v termíne 3.-21.7.2019 na letisku Prievidza.

p. SLUK (SFUL) – opýtal sa na dodržiavanie postupov v dohode o využívaní plochy Kolonica.

mjr. Ing. ÚREK – od zavedenia dohody medzi AMC a správcom plochy Kolonica zatiaľ nedošlo k porušeniu postupov. Je to dobrý príklad pre ostatných používateľov ako využívať plochy, ktoré sa nachádzajú v priestore LZR55.

pplk. Ing. VOLANSKÝ (TK Sliač) – informoval o plánovaných zmenách poskytovania ATS služieb na letisku Sliač od 31.1.2019, od pondelku do nedele od 07:30 hod. do 19:30 hod. miestneho času (12 hodín) s výnimkou poskytovania handlingových služieb, ktorých poskytovanie bude vykonávané bez zmien.

p. PENER (DAIM, LPS SR) – od 28.2.2019 zmeny do AIP SR nebudú vydávané v papierovej verzii. Zmenovky budú dostupné na stránke: www.lps.sk/aim už iba v elektronickej forme a na CD-ROM v štruktúrovanom elektronickej formáte HTML a PDF s možnosťou tlače. To isté platí pre VFR manuál. Predpokladá sa vydanie mapy ICAO 1:500 000 v dvoch termínoch: apríl a november 2019.

p. Ing. AKURÁTNY (LPS SR) – v súčasnosti prebieha preverovanie možnosti sprístupnenia informácií o vzdušnom priestore cez internetovú stránku AISVIEW alebo možnosťou prístupu k údajom zo systému LARA, ktorý momentálne nie je v reálnej prevádzke.

mjr. Ing. ÚREK – informoval o plánovanom pracovnom rokovaní k implementácii systému LARA v rámci vzdušných síl OS SR v priestoroch VÚ 3030 Zvolen dňa 27.2.2019 s cieľom stanovenia možností, postupov a úloh vyplývajúcich z dohody uzavretej medzi EROCONTROLOm a MO SR. Pozvaní budú zástupcovia z LPS, OdŠSVL a VzS OS SR.

p. Ing. GREXA (LAA) – v súvislosti s aktuálne prebiehajúcim zasadnutím SMK požiadal zástupcov DÚ o vysvetlenie k predbežným povoleniam na prílet na naše územie pre LŠZ napriek skutočnosti, že v ostatných štátoch v rámci Šengenu sa takéto povolenia nevyžadujú, či by bolo možné tento postup zrušiť napr. v rámci rokovaní na SMK.

p. Ing. ŠPROCH (DÚ) – kolegovia z DÚ už boli na rokovaní aj so zástupcami z ministerstva dopravy, kde sa tento problém s predbežným povolením príletov LŠZ na naše územie analyzoval.

p. SLUK (SFUL) – pripomenul, že problém s predbežným povolením preletov LŠZ na naše územie sa riešil už v roku 2013. Zatiaľ patríme medzi 5 krajín z 26, ktoré ešte nezrušili tento postup. Ten istý problém od roku 2013 je s udelením výnimky na podávanie FPL v triede G s Maďarskom.

p. PRIMUS (LPS) – v súvislosti s predbežným povolením preletov LŠZ na naše územie zdôraznil, že ak sa aj prerokujú a odsúhlasia postupy na SMK je potrebné, aby niekto spracoval a pripravil návrh zmeny do AIP SR.

Ad 5. Závery – odporúčania:

ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
1/11/18	Na základe požiadavky ATC, v prípade potreby oblieťavania búrkovej oblačnosti, prerušiť činnosti v dotknutých priestoroch (strelnice) v súlade s písomnou dohodou daného AA.	AMC	Od 1.12.2018	
2/12/18	Snímkovanie častí ÚGKK uvedených v prílohe č.8 vykonávať iba po predchádzajúcom dohovore so zástupcom zodpovedným za príslušný vzdušný priestor.	UAVIS (EMIS) s.r.o.	do konca apríla 2018	
1/1/19	Žiadosť o publikovanie obmedzeného vzdušného priestoru predkladať DÚ v súlade s § 6, ods. (2) leteckého zákona: 1. Žiadosť musí byť vopred schválená riaditeľom OdŠSVL MO SR s odôvodnením prečo je potrebné obmedziť činnosť ostatných užívateľov vzdušného priestoru. 2. Žiadosť predkladať s dostatočným predstihom tak, aby bola dodržaná lehota 7 dní pred zverejnením (v súlade s L-15).	AAAs	od 22.1.2019 trvale	Žiadosť sa predkladá písomnou formou.

2/1/19	Priestory pre špeciálny výcvik pilotov plánovať v pracovných dňoch okrem pondelkov nasledovne: 09.00 – 11.00 UTC LZR60B a LZTRA06B.	AMC	Február 2019	
---------------	---	-----	-----------------	--

Prílohy :

príloha č. 1 - Plán aktivácie AMC spravovaných priestorov.

príloha č. 2 - Zabezpečenie letovej činnosti OLK DÚ SR.

príloha č. 3 - Plán využitia vzdušného priestoru PS (AMC-nespravované priestory).

príloha č. 4 - Ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (správy NOTAM).

príloha č. 5 - Požiadavky SNA na rok 2019 (formát pdf)

major Ing. Milan ÚREK
náčelník AMC Zvolen