



KOORDINAČNÁ PORADA

(konaná dňa 21.2.2019)

Program :

1. Vyhodnotenie záverov z predchádzajúcej koordinačnej porady
2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac marec 2019
3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac
4. Rôzne
5. Záver

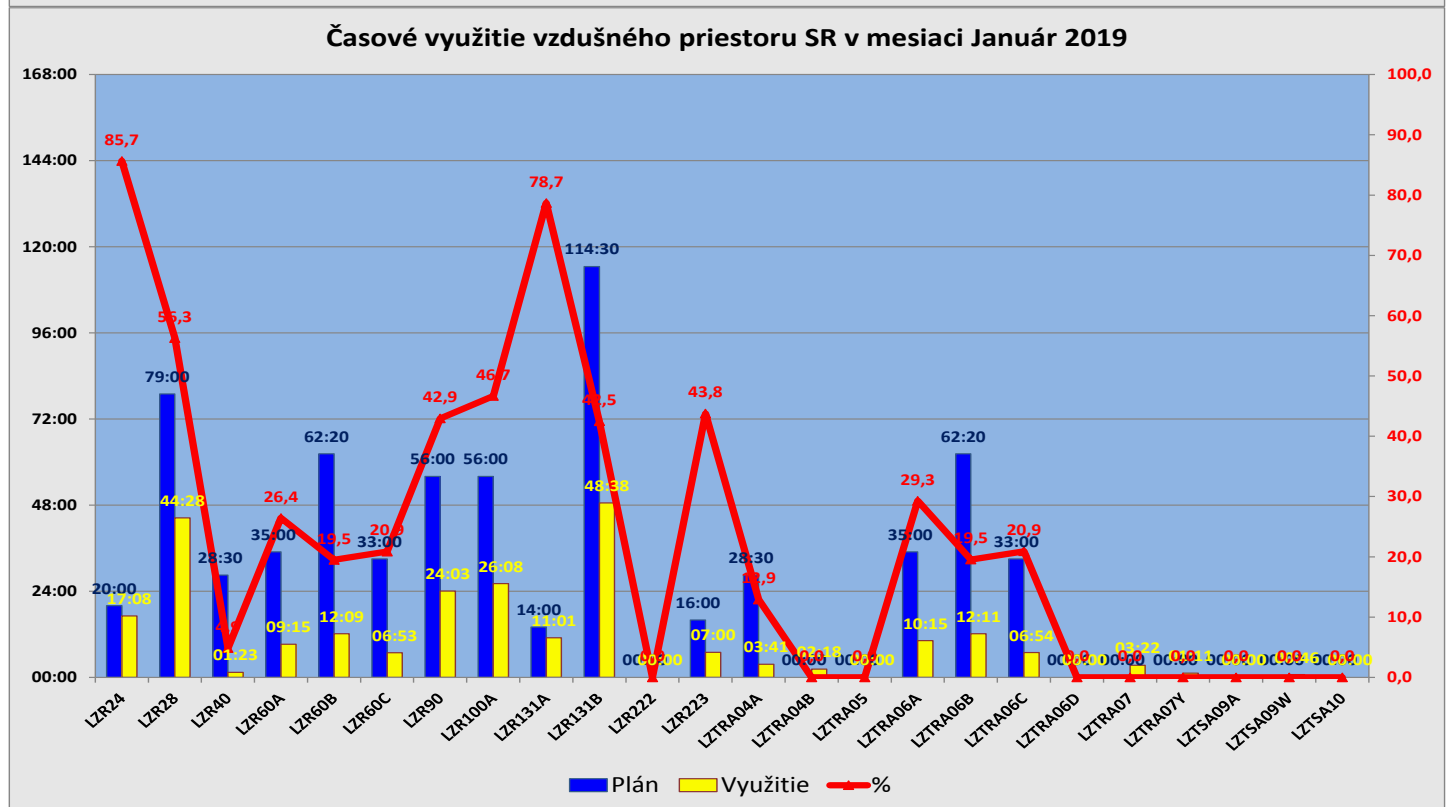
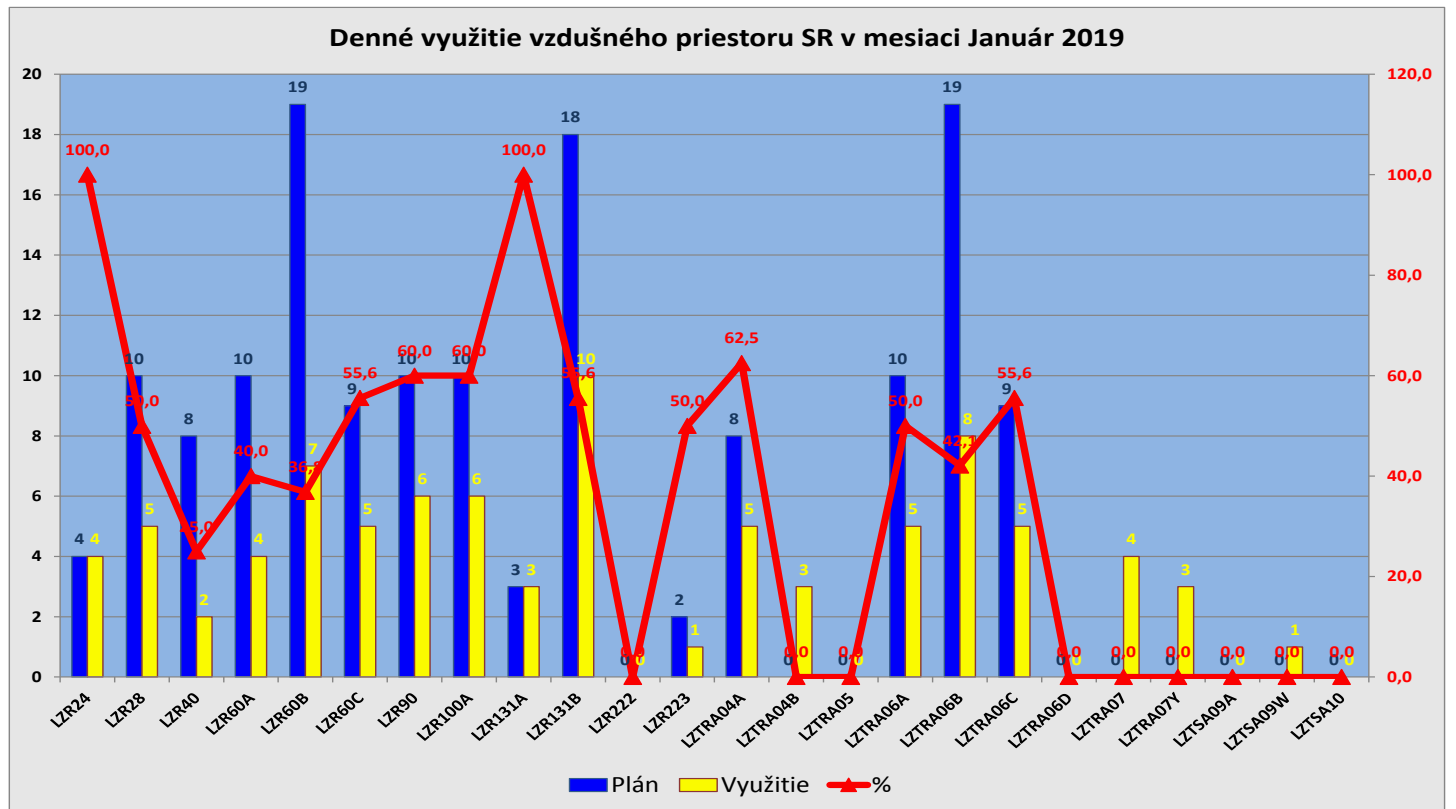
Ad 1. Vyhodnotenie záverov predchádzajúcich koordinačných porád

ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
1/11/18	Na základe požiadavky ATC, v prípade potreby oblievania búrkovej oblačnosti, prerušiť činnosti v dotknutých priestoroch (strelnice) v súlade s písomnou dohodou daného AA.	AMC	Od 1.12.2018	Nebolo využité
2/12/18	Snímkovanie častí ÚGKK uvedených v prílohe vykonávať iba po predchádzajúcom dohovore so zástupcom zodpovedným za príslušný vzdušný priestor.	UAVIS (EMIS) s.r.o.	do konca apríla 2019	Zostáva LOT6,12 a 21
1/1/19	Žiadosť o publikovanie obmedzeného vzdušného priestoru predkladať DÚ v súlade s § 6, ods. (2) leteckého zákona: 1. Žiadosť musí byť vopred odsúhlasená riaditeľom OdŠSVL MO SR s odôvodnením prečo je potrebné obmedziť činnosť ostatných užívateľov vzdušného priestoru. 2. Žiadosť predkladať s dostatočným predstihom tak, aby bola dodržaná lehota 7 dní pred zverejnením (v súlade s L-15).	AAs	od 22.1.2019 trvale	Žiadosť sa predkladá písomnou formou priamo DÚ. Vid'. záver č.: 1/2/19
2/1/19	Priestory pre špeciálny výcvik pilotov plánovať v pracovných dňoch okrem pondelkov nasledovne: 09.00 – 11.00 UTC LZR60B a LZTRA06B.	AMC	Február 2019	Priebežne plnené

Ad 2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac marec 2019

- plán aktivácie AMC spravovaných priestorov (príloha č.1),
- zabezpečenie letovej činnosti OLK DÚ (príloha č.2),
- plán aktivácie AMC nespravovaných priestorov (príloha č.3),
- letecké súťaže a ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (príloha č.4),

Ad 3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac.



Ad 4. Rôzne:

mjr. Ing. ÚREK – otvoril koordináciu porady a prítomných oboznámil so závermi z predchádzajúcej KP. Informoval o využití vzdušného priestoru SR v mesiaci január 2019. Ďalej informoval o pláne využitia obmedzených priestorov (viď. príloha č.1) a o letových meraniach OLK DÚ (viď. Príloha č.2) v mesiaci marec 2019. Požiadavka TK Sliač pre špeciálny výcvik pilotov na mesiac marec 2019 bez zmien. Prezentoval požiadavku 5.pŠU na mesiac marec 2019 (viď. Príloha č.7)

p. Ing. KAJAN (UAVIS) – od pondelku 18.2.2019 zahájili činnosť v okolí Piešťan (LOT6), po ukončení LOT6 sa plánujú presunúť do LOT12 viď. Príloha č.6.

p. Ing. ŠPROCH (DÚ) – ohľadom požiadaviek na obmedzenie vzdušného priestoru správou NOTAM podotkol, že žiadatelia môžu svoju požiadavku zasielať priamo na DÚ. DÚ si následne vykorešponduje potrebný súhlas s MO SR.

PaeDr. JANČIAR (LAA) – prezentoval požiadavky na rok 2019, viď. Príloha č. 5. Postupne s mesačným predstihom budú predkladať požiadavky na KP.

p. Ing. ŠPROCH (DÚ) – ohľadom výnimky z povinnosti podávania letových plánov pre lety križujúce štátnu hranicu s Maďarskom uviedol, že má negatívnu odpoveď z Ministerstva dopravy Maďarskej republiky s odôvodnením, že by to mohlo spôsobiť enormnú záťaž na radiaciach na stanovištiach AFIS a FIC, pričom ozbrojené sily Maďarska nevidia problém v danej veci. Ministerstvo dopravy Maďarskej republiky neschválilo uvedenú výnimku pokiaľ budú pretrvávajúť výhrady zo strany Hungaro control.

p. SLUK (SFUL) – podotkol, že už sa danou výnimkou zaoberá maďarský veľvyslanec, nakoľko ide hlavne o maďarských pilotov (členov SFUL), ktorí majú záujem o prelietavanie hraníc bez letového plánu na územie Maďarska. Pozitívne zhodnotil spoluprácu s Ministerstvom dopravy a výstavby SR a Dopravným úradom pri zabezpečení výnimky z potreby udeľovania špeciálnych povolení pre LŠZ v rámci schengenského priestoru, od 29.3.2019 už Slovensko nebude patriť medzi posledných 6 krajín kde sa táto výnimka požadovala.

p. CACHOVAN (LPS) – pokúsia sa skontaktovať s maďarskými kolegami na FIC a vysvetliť im spoluprácu s už fungujúcimi postupmi s českou stranou.

pplk. Ing. BAŠKA (OdŠSVL) – opýtal sa prítomných či má niekto tému, ktorá by mohla byť predmetom najbližšieho rokovania výboru SMK.

mjr. Ing. ÚREK – navrhol aby sa na najbližšom zasadnutí výboru SMK prerokovalo zosúladenie postupov pri vydávaní správ UUP s postupmi NM (CIAM). pplk. Ing. BAŠKA súhlasil s návrhom.

p. Ing. ŠPROCH (DÚ) – informoval o včerašom zasadnutí zástupcov Ukrajiny na Ministerstve dopravy a výstavby SR, ktorí prišli v očakávaní, že dostanú určitú záruku vypublikovania priestoru CTR/TMA v prospech letiska Užhorod na našom území. Zo stretnutia vyplynulo, že nateraz Ministerstvo obrany SR nevydá súhlasné stanovisko. MO SR žiada uzatvoriť medzivládnu dohodu medzi SVK a UKR ktorá by riešila otázky obrany vzdušného priestoru a garantovala postupy obmedzujúce nelegálne prelety štátnej hranice.

pplk. Ing. BAŠKA (OdŠSVL) – ohľadom letiska Užhorod podotkol, že OS SR zodpovedajú za nedotknuteľnosť vzdušného priestoru SR, preto ministerstvo obrany požaduje od Ukrajinskej strany garanciu možnosti zásahu pohotovostných síl. Z pohľadu Ministerstva dopravy a výstavby SR postačuje, aby sa táto podmienka uviedla v poverení na poskytovanie služieb ATS na našom území. Z pohľadu Ministerstva obrany sa požaduje uzavretie medzivládnej zmluvy nakoľko Ukrajina nie je členom aliancie NATO. Navrhovaný priestor CTR/TMA bude zasahovať až po Zemplín-

sku Šíravu od GND do 5000 ft AMSL trieda D a od 5000ft AMSL do 8000 ft AMSL trieda C. Pre užívateľov vzdušného priestoru SR v triede G z toho vyplynie povinnosť, že po zriadení uvedeného priestoru bude potrebné, získať vopred súhlas na vstup do uvedeného priestoru od TWR/APP Užhorod, ktorý bude možné získať pravdepodobne v anglickom jazyku a v ukrajinčine.

Ad 5. Závery – odporúčania:

ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
1/11/18	Na základe požiadavky ATC, v prípade potreby oblietavania búrkovej oblačnosti, prerušiť činnosti v dotknutých priestoroch (strelnice) v súlade s písomnou dohodou daného AA.	AMC	Od 1.12.2018	
2/12/18	Snímkovanie častí ÚGKK uvedených v prílohe vykonávať iba po predchádzajúcom dohovore so zástupcom zodpovedným za príslušný vzdušný priestor.	UAVIS (EMIS) s.r.o.	do konca apríla 2019	
1/2/19	Žiadosť o publikovanie obmedzeného vzdušného priestoru predkladať DÚ v súlade s § 6, ods. (2) leteckého zákona: <ol style="list-style-type: none"> 1. Žiadosť musí byť odsúhlasená riaditeľom OdŠSVL MO SR s odôvodnením prečo je potrebné obmedziť činnosť ostatných užívateľov vzdušného priestoru. 2. Žiadatelia môžu svoju požiadavku zasielať aj priamo na DÚ. DÚ si následne vykorešponduje potrebný súhlas s MO SR. 3. Žiadosť predkladať písomnou formou s dostatočným predstihom tak, aby bola dodržaná lehota 7 dní pred zverejnením (v súlade s L-15). 	AAs	od 21.2.2019 trvale	
2/2/19	Priestory pre špeciálny výcvik pilotov plánovať v pracovných dňoch okrem pondelkov nasledovne: 09.00 – 11.00 UTC LZR60B a LZTRA06B.	AMC	Marec 2019	

Prílohy :

- príloha č. 1 - Plán aktivácie AMC spravovaných priestorov.
- príloha č. 2 - Zabezpečenie letovej činnosti OLK DÚ SR.
- príloha č. 3 - Plán využitia vzdušného priestoru PS (AMC-nespravované priestory).
- príloha č. 4 - Ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (správy NOTAM).
- príloha č. 5 - Požiadavky LAA na rok 2019 (formát pdf).
- príloha č. 6 - Snímkovanie častí ÚGKK (formát pdf).
- príloha č. 7 - Požiadavka 5.pŠU Žilina na mesiac marec 2019 (formát pdf).

major Ing. Milan ÚREK
náčelník AMC Zvolen