



Zápis z prezídia LAA SR, konaného dňa 18.01.2019 v Žiline

Prítomní: Miroslav Jančiar, Marek Jánošík, Emil Červeňan, Ivan Pestún, Marián Adame, Mikuláš Košťál, Róbert Grexa, Jaroslav Fignár, Dagmar Sekerková, Martina Strapáčová, ako hosť Aleš Trtil – prezident LAA ČR – vid' prezenčná listina

1. Prezident LAA SR informoval o stretnutí zástupcov poverených organizácií, Ministerstva dopravy a výstavby SR a Dopravného úradu SR – správa zo stretnutia zverejnená na webovom sídle LAA SR.

2. RLP LAA SR informoval o stave prípravy evidovaných prevádzkových plôch LAA SR, ktoré budú predložené na osvedčenie Dopravnému úradu SR.

3. V zmysle záverov z predchádzajúceho zasadania prezídia informoval Marek Jánošík ohľadom zmeny web hostingu. Vzhľadom k tomu, že je uhradený ročný poplatok za web hosting do 30.09.2019, zmena sa bude pripravovať až ku koncu fakturačného obdobia.

4. Návrhy na ocenenie za prínos a rozvoj LAA SR či za výnimočné športové úspechy – prezídium navrhuje oceniť všetkých prezidentov, hlavných technikov a riaditeľov letovej prevádzky. Zo zväzov návrh pripravil iba zväz MZK, kde navrhuje oceniť Miroslava Huljaka za mimoriadny športový výkon a Waltera Töpfera prínos a rozvoj zväzu MZK. Ostatné zväzy návrhy dodajú najneskôr do 31.01.2019. Ocenenie prebehne po skončení Konferencie delegátov LAA SR.

5. Prezídium LAA SR rozdelilo financie z vydaných pilotných preukazov a z rozšírenia odborností nasledovne:

Vydané PP – 80% z 35 EUR	Rozš. odbornosti – 20 EUR	SPOLU:
PK 171 VPP 4788 EUR	3 RO 60 EUR	4848 EUR
ZK 9 VPP 252 EUR	0 RO 0 EUR	252 EUR
MPK 19 VPP 532 EUR	7 RO 140 EUR	672 EUR
MZK 8 VPP 224 EUR	0 RO 0 EUR	224 EUR

6. Ivan Pestún predniesol návrh za zväz MPK, v zmysle uznesenia VZ MPK LAA SR, aby boli mesiac pred skončením platnosti preukazov letovej spôsobilosti LŠZ zasielané informačné maily. Táto požiadavka bude splnená po prechode na vylepšenú verziu databázy.

7. Návrh zmeny stanov:

A./ v §6 bod 2. konkretizovať, kto je to registrovaný člen – doplniť nasledovne:

2. Najvyšším orgánom zväzu je valné zhromaždenie zväzu, ktoré je tvorené registrovanými členmi zväzu, ktorí majú uhradený riadny členský príspevok pre daný rok. Valné zhromaždenie zväzu sa schádza najmenej raz za dva roky.

B./ v §6 bod 6 nahraďiť prvú vetu nasledovne:

Ďalším orgánom zväzu je predsedníctvo zväzu.

C./ v §8 písmeno d upraviť nasledovne:

Po schválení Prezidiom LAA SR alebo Konferenciou delegátov LAA SR prípravný výbor spracuje návrh organizačného poriadku a zvolá ustanovujúce valné zhromaždenie zväzu.

D./ Zmeny a doplnenia v §15:

7. opraviť koniec vety „toto o to požiada“ zrozumiteľnejšie – vymazať slovo „toto“

Doplniť bod 8 nasledovne:

8. V prípade nečinnosti KRK LAA SR rozhodne Prezídium LAA SR o zmene členov KRK LAA SR s tým, že každý zväz si zvolí jedného zástupcu.

Doplniť bod 9 nasledovne:

9. KRK LAA SR je schopná rozhodnúť, pokiaľ sa zide nadpolovičná väčšina členov KRK LAA SR.

E./ §16 bod 5 písmeno a) - *vyškrtnúť „volí viceprezidenta LAA SR“*, nakoľko toto je riešené v bode i.)

F./ §21 bod 4 písmeno b.) - pozmeniť poslednú vetu na:

Návrh musí byť doručený Prezidiu LAA SR v dobe, kedy od konania člena alebo od zistenia skutku v zmysle §21 ods. 4 písmena a.) Stanov LAA SR neuplynulo viac ako 6 mesiacov, s premlčacou dobou 24 mesiacov.

G./ §22 bod 2 upraviť nasledovne:

2. Voliť a byť volený do všetkých orgánov LAA SR majú iba registrovaný členovia, pričom právnické osoby a osoby mladšie ako 18 rokov majú právo iba voliť.

H./ v §23 doplniť ďalší bod:

5. Dodržiavať organizačný poriadok zväzu.

8. Návrh zväzu PK LAA SR na zmenu pridelovania zväzových financií:

Na KD LAA SR bol v roku 2007 schválený model pridelovania financií zväzu, kedy zväz môže požiadať v prípade vyrovnaného rozpočtu asociácie max. 80% zo sumy za vydanie nových pilotných licencií.

VZ PK LAA SR navrhuje nový model, aby sa pridelené financie pre zväz v prípade vyrovnaného rozpočtu asociácie skladali z dvoch častí:

1. percentuálna časť z členského poplatku člena (bez poistného), v prípade člena patriaceho do viacerých zväzov by bola táto časť úmerne rozdelená pre zväzy, do ktorých člen patrí

2. percentuálna časť za vydané nové pilotné licencie v zväze

Percentuálne hodnoty v oboch častiach sú navrhované na 20%, prípadne minimálne tak, aby pridelené financie neboli nižšie ako podľa pôvodného modelu.