



Športová komisia

Zápisnica zasadnutia ŠK

18:00 PM, 2018-11-26 | Miesto: Online

Prítomní

Marek Jánošík, Tomáš Podmaník, Emil Červeňan, Róbert Kaučárik, Stano Vojtek

Zapisovateľ

Tomáš Podmaník

Program

1. Oddeliť technickú špecifikáciu letu od priestupkov a osamostatniť bod o možnosti individuálneho schvaľovania letov v pravidlách CC. (Tomáš)
2. Upgradovať pravidlo o vyklesávacej vzdialenosti. (Tomáš)
 - a. väčšia vyklesávacia vzdialenosť?
 - b. vyklesať výšku navyše?
 - c. zrušiť pravidlo?
3. Prediskutovať zjednodušenie tvorby rebríčka pilotov. (Tomáš)

Pilot z najväčším počtom FAI bodov by dostal 100b. v rebríčku, tak isto prvý v SP, MSR a XC by dostal 100b.. Vtedy by napr. do SP mohli byť počítaní aj cudzinci ale napr. v rebríku by už neboli uvedení (boli by iba odfiltrovaní lebo z rebríka vychádza len naša repre.) ale body by nimi boli ovplyvnené. V tomto prípade by bolo možné opäť započítavať aj MSR do rebríčka keďže vo FAI bodoch by započítané tieto body neboli (boli by nimi len ovplyvnené). Takto by bolo teoreticky možné mať max. 400b.v skladbe 3:1 súťaže vs. XC a teoreticky 1:1 SR vs. svet a odstavili by sme všetky subjektívne koeficienty.

Napr. za min. rok (2017) mal prvý skladbu bodov v pomere cca 3:1:1 (FAI vs. SP vs. XC), kde FAI body giganticky dominujú a SP a XC sú dosť v úzadí (a to dokonca ešte prvý v rebríčku nie je ten ktorý má najviac FAI bodov ale má 2. miesto v SP a 1. v XC). Ak chceme mať prvého v rebríčku

čo najlepšieho pretekára na medzinárodnej úrovni tak sa môžu max. body za FAI v rebríčku nastaviť napr. na 250b., MSR 200b., SP 150b. a XC 100b. (pomer 5:4:3:2 - príklad) ale to sme opäť pri subjektívnych koeficientoch (aj keď si myslím že o dosť menej subjektívnych ako teraz).

4. Deaktivovať chybné lety z minulej sezóny (okrem Pištu, Emila a Jaríka), kontaktovať správcu webu XContest pre úpravu rebríčkov a zmeniť heslo do administračného rozhrania. (Tomáš)
5. Prebrať Pištov záložný tracklog z 22.10.2018 (Tomáš)
6. Dohodnúť podmienky spoločnej ligy SK/CZ/PL. (Tomáš)
7. Zvážiť zavedenie barovýšky do pravidiel CC.(Emil)
8. Dohodnúť a predom zverejniť spôsob kontroly letov.(Emil)
 - a. musí byť porušiteľ upozornený?
 - b. do akého času od prihlásenia?
9. Vytvoriť pravidlá pre bod 8.(Emil)
10. Aktualizovať a doplniť informácie na webe LAA: (Tomáš)
 - a. doplniť výsledky Slovenského pohára 2018, výsledky MSR a ME
 - b. doplniť výzvu na hlásenie žiadateľov talentovanej mládeže s deadline-om, prípadne taktiež rozoslať hromadný e-mail
 - c. aktualizovať informácie o novo-zvolených členoch jednotlivých funkcií zväzu spolu s kontaktnými informáciami
 - d. zverejniť zápisnicu z VH spolu s výsledkami hlasovania
11. Prediskutovať spôsob "útraty" dotácie na šport v prípade, že bude poskytnutá (predpoklad je zhruba 16000€). Dotácia je účelovo viazaná na:(Emil)
 - a. chod kancelárie
 - b. mládež
 - c. talentovaná mládež
 - d. reprezentácia
12. MSR 2019 (Emil)
 - a. možné termíny vzhľadom na FAI1, PWC
 - b. spojenie s MČR, ponuka Tolmin (v jednaní)
13. Zverejniť priebežný rebríček pilotov za sezónu 2018.

Zápisnica

1. Nedodržanie technickej špecifikácie tracklogu (bod 9 v pravidlách CC) nebude porušením pravidiel ale tieto lety bude individuálne posudzovať ŠK.

Bod 9.4. v pravidlách CC bude upravený na znenie: (Tomáš)

Pre dokumentáciu letu je povinný GPS výškový záznam. Rozdiel výšky štartového bodu v zázname letu a nadmorskej výšky štartu nesmie byť väčší ako 30m. Lety s rozdielom väčším ako 30m nebudú akceptované do celkového poradia.

V pravidlách CC bude vytvorený bod 9.5. zo znením: (Tomáš)

V prípade nezrovnalostí o akceptovaní letu na základe technickej špecifikácie rozhodne športová komisia.

2. Po hlasovaní (3 za, 2 sa zdržali) bude pravidlo 8.2.1 pozmenené na znenie: (Tomáš)
V prípade, že pilot nechtiac a nekontrolovane ľne poruší maximálnu prípustnú výšku (v prípade použitia GPS výšky vrátane vertikálnej tolerancie 70m) je povinný vyklesať pod úroveň maximálnej prípustnej výšky (priestoru, v ktorom došlo k narušeniu) vo vzdialenosti maximálne 2km od miesta vertikálneho narušenia priestoru s vyklesaním 200m pod maximálnu prípustnú výšku (v prípade použitia GPS výšky vrátane vertikálnej tolerancie 70m). Celé vyklesanie trestnej výšky (200m) musí prebehnúť v 2km kružnici (počas vyklesávania trestnej výšky nemôže byť ani jeden bod tracklogu mimo 2km kružnice). Pilot má taktiež povinnosť zapísať čas narušenia priestoru a čas následného vyklesania do popisu letu.
3. Členovia ŠK pripravujú návrhy zmeny tvorby rebríčka počas sezóny aby novým vzorcom mohli byť prepočítané spätne minulé ročníky pre porovnanie s aktuálnym stavom.
4. Chybné lety z minulej sezóny budú dodatočne deaktivované a správca webu XContest bude požiadaný o aktualizáciu rebríčkov za sezónu 2018 a zmenu hesla do administratívneho rozhrania (Tomáš)
5. Všetci piloti boli v dostatočnom predstihu e-mailom vyzvaní na kontrolu svojich prihlásených letov. Výzva ďalej obsahovala upozornenie, že ponechané lety nespĺňajúce pravidlá CC budú vyradené bez možnosti nahradenia ďalším letom. Na základe toho, že pilot možnosť na nahradenie záznamu nevyužil v termíne, bol let vyradený.
6. Spoločná liga SK/CZ/PL bola športovou komisiou odsúhlasená v testovacom režime (2 kolá na Slovensku, 1 v CZ a 1 v PL). (v jednaní nás zastupuje Marek)

7. ŠK sa zhodla na zavedení baro výšky do pravidiel CC bez tolerancie 70m.
Pokiaľ je v IGC súbore zaznamenaná baro výška bude automaticky použitá práve tá (bez tolerancie), pokiaľ ale IGC záznam obsahuje len GPS výšku bude použitá s toleranciou nepresnosti 70m.
V prípade letu na baro výšku bude braná do úvahy vzťažná výška presného miesta štartu a v automatizovanom kontrolnom skripte bude započítaná tolerancia 30m. (upravený bod 9.4 v pravidlách CC)
8. V priebehu sezóny sa plánuje automatická kontrola letov s upozornením daného pilota a ŠK e-mailom.
9. Pre pilota nevzniká nárok pre automatickú kontrolu letov a preto nebude v tomto prípade vytvorené nové pravidlo.
10. Obsah bude nahratý na web LAA SR (Emil) po dodaní materiálov od:
 - a. (Marek)
 - b. (Tomáš)
 - c. (Marek)
 - d. (Marek)
11. Spôsob útraty predpokladanej dotácie bol prediskutovaný.
12. Po dohode so zástupkyňou CZ ŠK boli dohodnuté spoločné majstrovstvá spolu s Estónskom v Soča Valley v Slovinsku (Gašper) posledný augustový týždeň v cene 150€.
13. Priebežný rebríček pilotov za sezónu 2018 bude zverejnený. (Marek)

Schvaľuje: Tomáš Podmaník, predseda ŠK