



LETECKÁ AMATÉRSKA ASOCIÁCIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Jánošíkova 264, 010 01 Žilina, tel. +421903494618

Hlavný technik LAA SR Ing. Jaroslav Fignár,

Tel. 0905 212 010, e – mail : hlavny_technik@laa.sk

Všetkým členom LAA SR

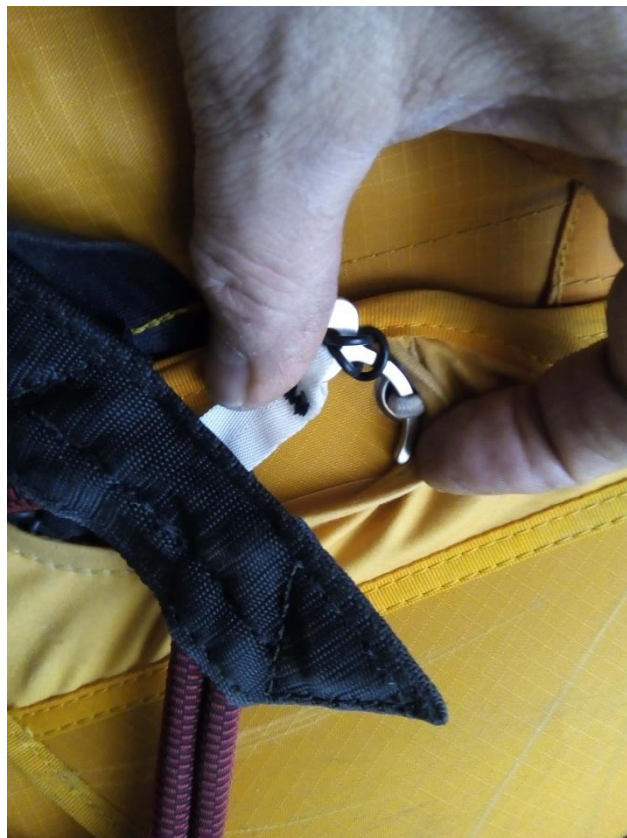
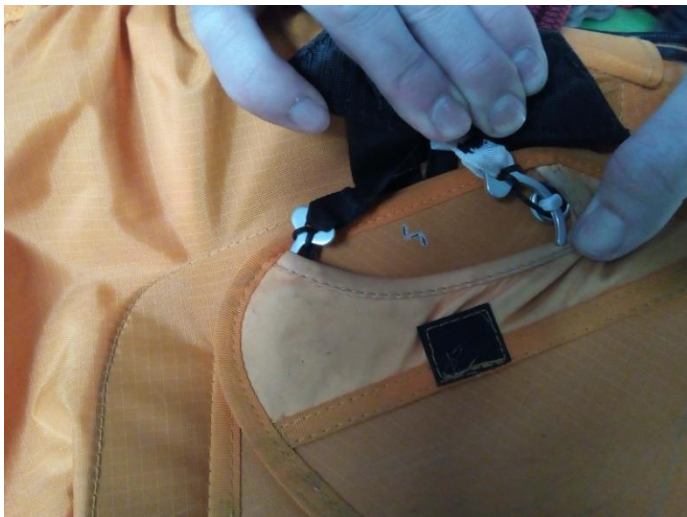
Vec: Usmernenie 01/2019 zo dňa 6.3.2019

Vážené kolegyně, vážení kolegovia.

Ďalšie postrehy z prevádzky našich LŠZ, ktoré majú vplyv na bezpečnosť nášho lietania. V nedávnej dobe prebehli kontroly funkčnosti záložných padákových systémov vo viacerých strediskách, tzv. „záložkovice“. Pri kontrole záložných padákov v Košiciach sa nepodarilo odhodiť záložný padák.

1. Nesprávne použitie gumených zaist'ovacích O krúžkov záložného padáku

Pri kontrole padákového záchranného systému na lokálnej "záložákovici" v Košiciach dňa 23.2.2019 bola pri odhadzovaní ZP zo sedačky Sky Paragliders Comfort-line GII 3 Alpha zistená závažná chyba - pilot mal poistné gumené O-krúžky, ktoré sú súčasťou zaist'ovacieho ihlového mechanizmu kontajnera záložného padáka, v takej polohe, že zabránili napriek obrovskej snahe vytiahnutiu ZP z kontajnera. Pilot takto lietal cca 1 rok s vysokým náletom, čo v prípade kolapsu PK mohlo mať aj fatálne následky.



Ide sa o sedačku firmy z ČR Sky Paragliders , typ sedačky GII 3 Alpha Comfort line, kupoval ju asi pred rokom pilot Jozef Kolibár z Košíc od slovenského dealera, záložný padák balil do sedačky sám, údajne presne podľa manuálu, t.j. O-krúžky nainštalované na ihliciach prevliekol v súlade s návodom a žiaľ, systém odskúšal až o rok - pri skúšobnom odhadzovaní nešlo vytiahnuť záložný padák pre zablokované ihlice za frasa, O-krúžky držali a nedovolili ihlám vyvliecť sa z ušíek.

Po konzultácii s výrobcom sedačky došlo k objasneniu chyby s tým, že poistné O krúžky **neboli správne nainštalované**.

Výrobca vykonal skúšobné odhodenie záložného padáku hneď po upozornení na chybu a zaslal aj vyjadrenie s detailným postupom, ktorý dopĺňa firemný manuál.

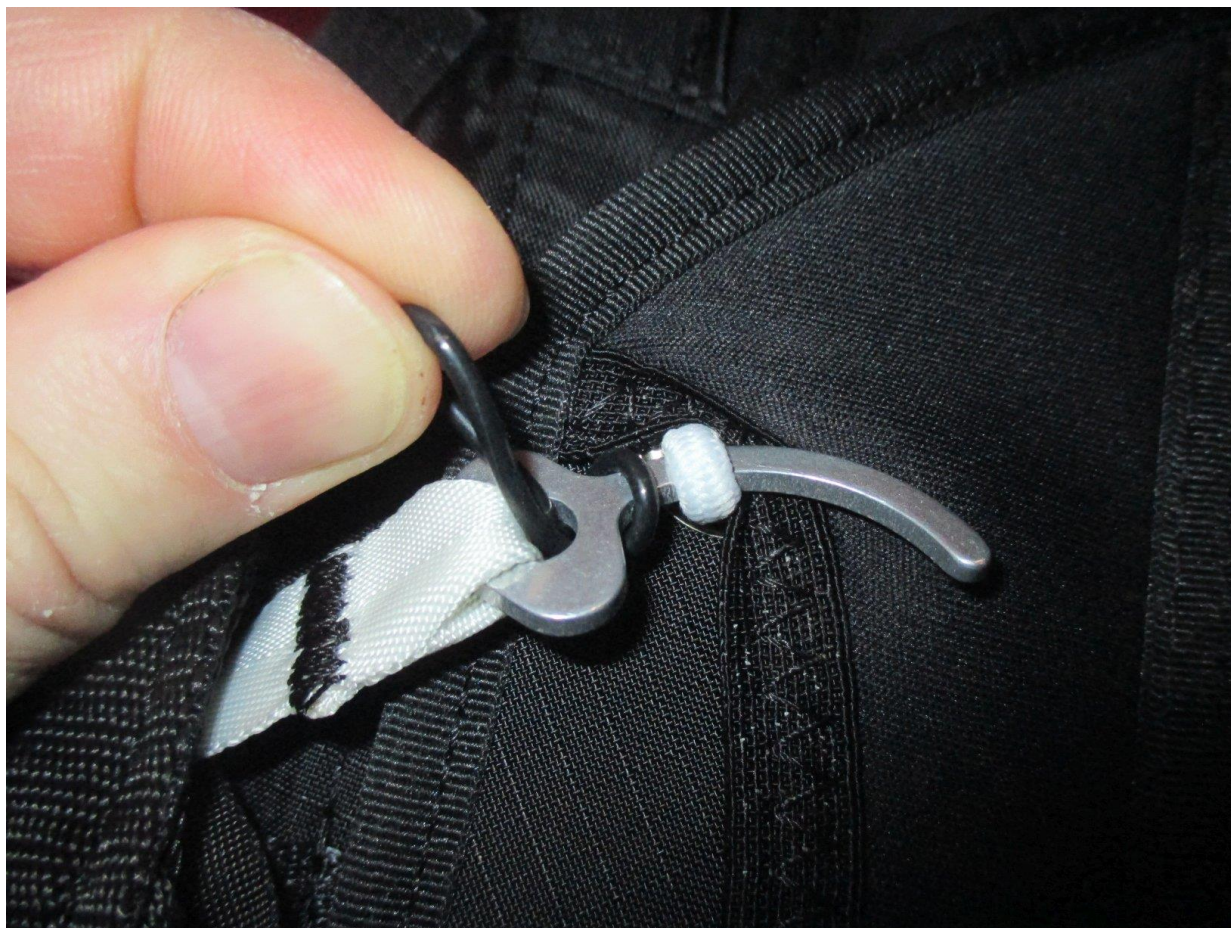
Z vyjadrenia výrobcu vyberám:

podle zaslané fotografie je patrné, že je gumový O-kroužek nainstalován jinak, než je vyobrazeno v návodu.

Jak jsem zmínil již včera po telefonu, dodatečné zajištění trnů gumovými O-kroužky máme takto certifikováno již léta na mnoha postojích. Tyto gumové O-kroužky zajišťují, aby se výtažná síla uvolňovače pohybovala v rozmezí 20 N- 70 N (dle LTF NfL II 91/09).

V příloze zasílám nějaké fotografie, jak by měl být trn správně zajištěn. Zkoušel jsem si toto na náhodně vybraném postroji Gii 3 Alpha a vytažení uvolňovače fungovalo bez jakýchkoliv problémů.

Postup správného navlečení poistného gumového O krúžku





Na základe týchto skutočností **nariad'ujem** všetkým pilotom používajúcim sedačky od spoločnosti Sky Paragliders prekontrolovať uloženie záložného padáku s jeho odhodením a následné zabalenie v súlade s Manuálom na použitie sedačiek Sky Paragliders a týmto usmernením.

V prípade, že poistné gumové O krúžky vykazujú stratu elasticity alebo sú staré či inak poškodené, je nutné ich vymeniť za nové. Výrobca garantuje ich dodávku ako náhradný diel.

Ďakujem technikovi Jozefovi Kolibárovi za dôslednosť pri prehliadkach a návrhy, ktoré prispievajú k predchádzaniu leteckých nehôd a incidentov. Týmto vyzývam aj ostatných technikov a členov LAA SR, aby prispievali svojimi návrhmi a skúsenosťami do našich usmernení, ktoré sú všeobecne poučné pre všetkých pilotov.

Ing. Jaroslav **Fignár**
hlavný technik LAA SR