

# Športový poriadok

Trieda 0 - podtrieda 3 (Paragliders)

Platný od 1.3.2020

Športový poriadok zväzu paraglidingu obsahuje pravidlá uznávania národných rekordov, pravidiel domácich podujatí a bodovací systém pilotov. V prípade ak niektorú situáciu tento poriadok nerieši, platia ustanovenia športového poriadku FAI. Všetci piloti a funkcionári LAA SR sú povinní dodržiavať pravidlá tohto športového poriadku.

## OBSAH

1. Odznaky výkonnosti
2. Svetové a Národné rekordy
3. Podujatia organizované LAA SR, (M SR, SP, Cross Country)
4. Bodovací systém pilotov PG
5. Reprezentácia

## 1 FAI ODZNAKY VÝKONNOSTI

Dňom 31.12.2006 skončilo udeľovanie odznakov výkonnosti.

## 2 SVETOVÉ A NÁRODNÉ REKORDY

Uznávanie oficiálnych svetových a národných rekordov sa riadi pravidlami FAI. Viac informácií je možné získať na webe FAI (<http://www.fai.org/civil-records/civil-how-to-set-a-record>) a referovaných dokumentoch (Sporting Code General Section, Sporting code Section 7).

## 3 PODUJATIA LAA SR V KATEGÓRII "0" V TRIEDE "3"

Športová komisia vyhlasuje tieto súťaže:

<b>MSR</b>	Majstrovstvá Slovenskej republiky
<b>SP</b>	Slovenský pohár
<b>CC</b>	Cross Country

### 3.1 Všeobecné ustanovenia

**3.1.1** MSR je samostatný pretek. Uskutočňuje sa raz ročne. Majster SR je vyhlásený, ak sa odlietajú 3 platné kolá.

**3.1.2** Majstrom SR môže byť iba občan Slovenskej republiky.

**3.1.3** SP je seriál 3 - 5 pretekov na území Slovenskej republiky. Víťazom sa stáva pretekár s najvyšším súčtom bodov podľa systému bodovania popísanom v bode 3.2.3. Víťaz SP je vyhlásený, ak sa odlietajú celkom aspoň 3 platné kolá.

**3.1.4** Cross Country je individuálna súťaž slovenských pilotov v preletoch na územiach celého sveta s rozdielnymi koeficientami použitými pri hodnotení výkonov.

### **3.2 Pravidlá súťaží (MSR, SP)**

**3.2.1** Usporiadateľ a určí športová komisia zväzu PG na základe ponúk, ktoré je potrebné doručiť v písomnej forme alebo elektronicky v prípade MSR najneskôr do 30.11 a kôl SP najneskôr do 31.12..

#### **3.2.2 Propozície**

Usporiadateľ vypracuje propozície, ktoré musia byť v súlade s týmto športovým poriadkom.

Propozície obsahujú tieto informácie:

- miesto súťaže
- termín súťaže (prípadný náhradný termín)
- časový harmonogram súťaže
- formu záznamu a vyhodnotenia letovej úlohy (GPS)
- ubytovanie
- doprava
- štartovné
- max. možný počet štartujúcich
- ceny
- funkcionári súťaže

#### **3.2.2.1 Odsúhlasenie termínu preteku**

Konečný termín bude určený vždy najneskôr **2 dni pred pretekom do 14.00 hod.**, v danom týždni keď sa má závod konať. Rozhodnutie o konaní, prípadne presunutí závodu na náhradný termín, vykoná organizátor závodu. V prípade že bude nepriaznivá predpoveď počasia na obidva termíny, bude kolo zrušené bez ďalšej náhrady. Svoje rozhodnutie oznámi :

- kancelárii LAA
- predsedovi ŠK
- hlavnému RLP LAA

#### **3.2.3 Prihláška**

Súťaže sa môže zúčastniť každý pilot, ktorý spĺňa tieto podmienky:

- Pre MSR platný pilotný preukaz skupiny "B".
- Cross Country a SP pilotný preukaz skupiny "A". Prípadne platnú FAI licenciu.
- uhradenie štartovného
- Preukázanie sa o zaplatení nemocenského poistenia. Pri organizovaní závodu v zahraničí poistenie liečebných nákladov.
- Uhradený členský poplatok LAA na príslušný rok. Platí len pre pilotov zo SR resp. pilotov s PL vydanou LAA SR.
- Preukaz o letovej spôsobilosti športového zariadenia. České technické preukazy pre občanov ČR sú akceptované. Alebo platným potvrdením "Permit to fly" od výrobcu padáku.
- Poistenie proti škodám voči tretím osobám. V zahraničí preukázať pripoistenie na požadovanú čiastku danej krajiny.
- Žiaden pilot, ktorý sa prihlási a spĺňa všetky vyššie uvedené podmienky a ustanovenia športového poriadku, nesmie byť odmietnutý.

#### **3.2.4 Štartovné**

Výška štartovného na podujatia Slovenského poháru je stanovená na 5€ za súťažný deň. Štartovné je možné uhradiť len za všetky dni trvania závodu naraz aj v prípade vynechania niektorého závodného dňa. Organizátor môže požiadať športovú komisiu o zohľadnenie dodatočných nákladov vo výške štartovného (napr. vývozy na štart, zvozy z trate, medzinárodný závod kat. FAI, livettracking a podobne).

Výšku štartovného MSR a ostatných pretekov stanovuje usporiadateľ, pričom štartovné zahŕňa:

- Zaistenie HQ priestorov
- mapa oblasti závodu s vyznačením otočných bodov
- spracovanie výsledkov

Podľa uváženia organizátor môže zahrnúť do štartovného:

- dopravu na štart
- zvoz pretekárov z trate
- iné výdavky

### 3.2.5 Funkcionári súťaže

- riadiaci lietania (RL)
- komisia pilotov
- športová komisia závodu
- riadiaci letovej prevádzky RLP
- športový komisár
- RL je menovaný športovou komisiou. Musí byť perfektne znalý priestoru a podmienok v oblasti pretekov. Môže mať niekoľkých asistentov. Riadi priebeh súťaže a zodpovedá za bezpečnosť. Jeho rozhodnutie môže zmeniť iba komisár.

Komisiu pilotov zvolia piloti pred začiatkom závodu na prvom briefingu. Je to poradný orgán riadiaceho lietania. RLP zabezpečuje koordináciu s civilným a vojenským letectvom. Nemusí byť prítomný.

Riadiaci lietania a komisár nesmú pretekať.

Športový komisár dohliada na regulárnosť závodu a rozhoduje o protestoch. Podáva písomnú správu o závode športovej komisii do 14 dní po skončení závodu.

### 3.2.6 Briefing

Typy:

- general briefing
- task briefing

#### General briefing

Musí byť zvolená komisia pilotov.

#### Task briefing

Uskutočňuje sa na mieste štartu za účasti všetkých pilotov. Všetky údaje, špecifikované na tomto briefingu, musia byť vyvesené na informačnej tabuli.

#### Informačná tabuľa obsahuje:

- Dátum, názov závodu, reklamnú plochu pre sponzorov (ak sú).
- Typ úlohy, dĺžka trate, minimálna vzdialenosť, popis OB, popis cieľa, čas otvorenia a zatvorenia okna, čas zatvorenia cieľa, čas posledného pristátia a čas odovzdania záznamov.
- Predpoveď počasia.
- Bezpečnostné frekvencie, telefónne čísla organizácie a záchranky, spôsob zrušenia kola, príp. závodu.
- Blízke letové priestory.

### 3.2.7 Sťažnosť, protest

Sťažnosť je podaná riadiacemu lietania písomne alebo ústne, najneskôr jednu hodinu po zverejnení predbežných výsledkov. Ak vysvetlenie nie je uspokojujúce, môže pilot podať protest písomne. Proti zjavným bodovým chybám netreba podať protest, stačí ústna sťažnosť.

Protest môže podať iba súťažiaci pretekár, riadiacemu lietania, prípadne ním určenému zástupcovi (spravidla hl. organizátor) s poplatkom, ktorý určí organizátor, najneskôr na druhý deň do 12:00. Komisár, prípadne ním určený zástupca (spravidla hl. organizátor) ústne podá verejne vyjadrenie k protestujúcej strane na najbližšom nasledujúcom briefingu no najneskôr do 24hodín od podania protestu. Ak je protest uznaný, poplatok je vrátený. V opačnom prípade prepadá v prospech usporiadateľa.

#### 3.2.7.1 Športová komisia závodu

Športová komisia závodu posudzuje protesty podané počas súťaže pretekármi. Komisia pozostávajúca z 3 až 5 členov zložená spravidla z komisie pilotov, riaditeľa pretekov, hl. organizátora a športového komisára. Výber členov športovej komisie určuje a vyhlasuje športový komisár na general briefingu súťaže.

### 3.2.8 Poškodenie padáku

V prípade poškodenia alebo straty padáku, smie pilot vymeniť padák za iný, s ekvivalentnou veľkosťou a výkonom, avšak s vedomím riadiaceho lietania.

#### 3.2.8.1 Penále za neregulárnu výmenu padáku

Pokiaľ závodník vymení padák bez vedomia riadiaceho lietania alebo vymení padák tak, že poruší bod 3.2.8 bude diskvalifikovaný z kola.

### 3.2.9 Povinná výbava pilota

Každý pilot musí mať prilbu a certifikovaný záložný padák.

#### 3.2.10 Zdravotný stav

Každý pilot je zodpovedný za posúdenie svojho zdravotného stavu. Zdravotný stav pilota nesmie vytvárať riziko ohrozenia seba alebo iného účastníka závodu. V prípade, že zdravotný stav pilota takéto riziko vytvára je pilot povinný zo závodu odstúpiť a oznámiť túto skutočnosť organizátorovi. **Užívanie alkoholu a drôg počas závodu alebo pred ním kedy by mohli spôsobiť zmenu úsudku alebo motorických schopností pilota je prísne zakázané.**

#### 3.2.11 Bezpečnosť letu pri úlohe

Pilot je povinný dodržiavať nariadenia a smernice LAA pre športové podujatia.

#### 3.2.12 Balast

Ako balast môže byť použitý jemný piesok alebo voda. Balast nesmie byť vyhadzovaný, iba vypúšťaný. Celkový balast, zahrňujúci kompletnú výstroj a výzbroj vrátane padáka, nesmie presiahnuť 33 kg. Váha pilota zahŕňa iba tričko, nohavice, tenisky.

#### 3.2.13 Vysielačky

Vysielačky môžu byť používané iba z dôvodu bezpečnosti. To znamená ohlásenie nehody, výskyt nebezpečenstva na trati alebo zrušenie disciplíny.

#### 3.2.14 Záznam letovej dokumentácie

Letový záznam pre vyhodnotenie úlohy sa vyhotovuje vhodným prístrojom GPS.

##### 3.2.14.1 Schválené GPS

Na záznam letovej dokumentácie môžu byť použité len GPS zaznamenávajúce výšku, podporované SW CompeGPS. V prípade použitia prístroja s neštandardným druhom komunikačného kábla s PC je povinnosťou pilota poskytnúť kábel výsledkárom na stiahnutie svojho záznamu.

### 3.2.15 Okno

Otvorenie a uzatvorenie okna musí byť vyznačené na informačnej tabuli. Riadiaci lietania môže z dôvodu bezpečnosti uzavrieť a znovu otvoriť okno. Okno sa môže o tento čas predĺžiť. Vzlety pred otvorením okna musí povoliť riadiaci lietania.

#### 3.2.15.1 Štart

Presný spôsob štartu určí organizátor, a tento bude oznámený na task briefingu a informačnej tabuli. Pristávať v priestore určenom pre štart je zakázané, ak sa tam nachádzajú pretekári, pripravení na vzlet.

#### 3.2.15.2 Typy štartu s použitím GPS:

**Individuálny štart vo vzduchu (speed run).** Pilotovi je za štart závodu započítaný posledný zaznamenaný bod s časom pred prenutím kružnice ktorá predstavuje bránu štartu. Rozlišujeme smer prenutia kružnice:

- In-Out alebo Exit znamená vyletenie z kruhu opísaného štartovou kružnicou.
- Out-In alebo Enter znamená vletenie do kruhu opísaného štartovou kružnicou resp. prenutie štartovej kružnice z oblasti mimo kruhu opísaného štartovou kružnicou.

**Hromadný štart vo vzduchu s pevným časom (race to goal).** Pre všetkých súťažiacich je určený jednotný čas štartu závodu na kružnici ktorá je štartovacou bránou pričom pilot musí mať zaznamenaný aspoň jeden bod pred prenutím tejto štartovacej brány. Rozlišujeme rovnaké smery prenutia štartovej kružnice ako pri disciplíne typu "Speed run".

Štartová kružnica býva označená anglickým názvom "start of speed section" skrátené SSS.

### 3.2.16 Opakovaný štart

O povolení a počte opakovaných štartov v úlohe pri otvorenom okne rozhoduje riadiaci lietania. Do výsledkov sa bude počítať posledný štart.

### 3.2.17 Cieľ

Cieľ môže byť určený ako:

- kružnica o polomere 400m a väčšom, ktorá vymedzuje cieľový sektor. Na započítanie platného času a dosiahnutie cieľa musí mať pilot zaznamenaný aspoň jeden bod vo vnútri cieľového sektora pričom sa mu započíta prvý dosiahnutý čas v zázname.
- je určený cieľovou páskou minimálne 20m dlhou. Cieľová páska je kolmica na úsečku medzi posledným otočným bodom a cieľovým bodom vedená z cieľového bodu. Smer prenutia pásky je určený smerom priletu od posledného OB. Tak ako pri cieľovej kružnici je dôležité aby úsečka medzi dvomi za sebou nasledujúcimi bodmi pretínala cieľovú pásku.

Z cieľového bodu môže byť definovaná ďalšia kružnica, takzvaná End of Speed Secion (ESS). Prenutím tejto kružnice sa pretekárovi stopuje čas ale pre úspešné dokončenie úlohy je nutné dosiahnuť cieľový sektor.

### 3.2.18 Zatvorenie cieľa

Čas posledného pristátia v cieľi musí byť vyznačený na tabuli. Piloti, ktorí pristanú po tomto čase, nezískajú body za čas.

### 3.2.19 Posledné pristátie - odovzdanie záznamov

Posledné pristátie je určené organizátorom na informačnej tabuli, najneskôr však do času západu slnka. Pilot musí odovzdať letový záznam organizátorovi čo najskôr po pristáť, najneskôr však v termíne, určenom na briefingu. Za neohlásenie pristátia v lehote určenej organizátorom je penále DNF v danom tasku.

### 3.2.20 Typy úloh pri MSR a SP

**Race to goal** - úlohou je byť prvý v cieľi. Čas štartu a trať sú rovnaké pre všetkých pilotov. Štart je simultánný - buď zo zeme alebo vzdušný štart. Piloti, ktorí nedosiahli cieľ, sú bodovaní iba za vzdialenosť.

**Speed run** - Úlohou je byť najrýchlejší. Trať je pre všetkých pilotov rovnaká. Štart je individuálny.

**Free distance** - úlohou je zaletieť najdlhšiu vzdialenosť určeným smerom.

### 3.2.21 Otočné body OB

Otočné body musia byť ľahko rozlíšiteľné geografické body. Otočné body vyberáme tak, aby neboli pre pilota nebezpečné z hľadiska predčasného pristátia.

#### 3.2.21.1 Doloženie preletu sektorom OB s GPS

Ako sektor OB pri použití GPS je určený kruh s polomerom 400m a viac. Pilot na splnenie úlohy preletu v sektore OB musí dokladovať záznam GPS kde je uložený aspoň jeden bod, ktorý je vo vnútri sektora.

### 3.2.22 Zaznamenanie, kontrola a vyhodnotenie úlohy

Každý súťažiaci musí doložiť splnenie úlohy platnou letovou dokumentáciou pre určený typ súťaže.

#### 3.2.22.1 GPS

Každý súťažiaci zodpovedá za uloženie a záznam dát počas letu pričom pri dokladovaní splnenia úlohy doloží GPS prístroj len so záznamom zodpovedajúceho dňa.

Organizátor súťaže je povinný počas prezentácia poskytnúť GPS koordináty otočných bodov v štandardných formátoch. GPS koordináty musia byť v geodetickom systéme WGS84. Formát určujúci pozíciu bodu si usporiadateľ určí sám.

Platná dokumentácia zaznamenaná softwarom v GPS pre letovú úlohu musí obsahovať tieto dáta:

- bod s časom v sektore štartu
- bod s pozíciou v sektore OB
- bod s pozíciou pristátia alebo bod s časom v sektore cieľa
- bod s pozíciou za letu v sledovanom čase

Na zdokumentovanie o platnosti celej úlohy musí GPS záznam obsahovať:

- aspoň jeden bod zo záznamu musí vyhovovať podmienkam typu vypísaného štartu
- aspoň jeden zaznamenaný bod vo vnútri sektoru každého OB
- aspoň jeden zaznamenaný bod v sektore cieľa

#### 3.2.22.2 Vzťažná GPS výška štartu

GPS musí byť zapnuté min. 1 minútu pred štartom pretekára, výška v tomto časovom intervale musí byť identická s výškou miesta vzletu s toleranciou **50 metrov**.

### 3.2.23 Penále pri vyhodnotení úlohy pomocou GPS

- Chýbajúci záznam štartového bodu. - Body len za minimálnu vzdialenosť.
- Chýbajúci záznam bodu pristátia. - 10% penalizácia.
- Chýbajúci alebo neúplný záznam o prelete sektora OB. - Započítava sa vzdialenosť po posledný správne zdokumentovaný OB.
- Chýbajúci záznam z cieľového sektora prípadne nesprávne preletenie cieľovej pásy. - Započíta sa len preletená vzdialenosť bez času.

- Neodovzdanie reportu. - Nula bodov.
- Penále za neodôvodnené neodovzdanie GPS po uletenom tasku je vylúčenie z daného kola SP alebo MSR.

### 3.2.24 Penále pri vyhodnotení výšky

Penalizácia prekročenia výšky nad tolerovanú hranicu bude vykonávaná na základe súčtu časov stráveného nad touto hranicou počas jedného tasku (disciplíny ) nasledovným spôsobom:

- Za každú sekundu strávenú nad tolerovanou hranicou je pretekár penalizovaný stratou 0,2 % bodov dosiahnutých v danom tasku ( úlohe ).
- Ak výsledkom penalizácie nie je celé číslo, potom sa penalizácia zaokrúhľuje na celé číslo smerom nahor.
- Kontrola GPS záznamu výšky bude prevádzaná u každého pretekára zúčastneného v tasku v rámci SP a MSR automaticky!
- Každé prerušenie tracklogu na čas dlhší ako 2 minúty bude posudzované ako porušenie výšky a penalizované rovnakým spôsobom.

### 3.2.25 Penále pri porušení disciplíny

- Porušenie disciplíny v priestore pred štartom, opačné točenie, lietanie pred otvorením okna bez vedomia riadiaceho lietania. - 10 až 100% penalizácia bodov v kole.
- Nebezpečná akrobacia v cieľi. - 10 až 100% penalizácia bodov v kole.
- Neopodstatnená komunikácia na bezpečnostnej frekvencii. - 10 až 100% penalizácia bodov v kole.
- Agresívne lietanie. - 10 až 100% penalizácia bodov v kole.
- Neohlásenie sa v stanovenom čase riadiacemu lietania. - 10 až 100% penalizácia bodov v kole.

### 3.2.26 Platnosť úlohy

Úloha je platná ak 20% štartujúcich pilotov preletelo minimálnu vzdialenosť 8km alebo 15 km pri pretekoch MSR.

### 3.2.27 Zrušenie úlohy

Riadiaci lietania zruší úlohu, ak sa na štarte alebo trati vyskytne nebezpečenstvo ohrozujúce pilotov. Toto urobí aj v prípade, ak už všetci pretekári odštartovali a nebezpečenstvo sa vyskytne počas letu. **Napr. je to výskyt búrky, prehánky v smere trate alebo v cieľi alebo približovanie týchto prejavov na trať a cieľ.** Spôsob zrušenia kola musí oznámiť riadiaci lietania na prvom briefingu. **Napr.: minimálne 3-4piloti nahlásia pomocou vysielacky riadiacemu lietania konkrétne nebezpečné podmienky na trati alebo v cieľi.** Konečné rozhodnutie o platnosti úlohy v prípade nespokojnosti pilotov má komisár, ktorý musí rozhodnutie vykonať dokonca súťaže.

### 3.2.28 Stopnutie úlohy s GPS

Riadiaci lietania môže úlohu zastaviť počas trvania úlohy ak sa na štarte alebo trati vyskytne nebezpečenstvo, ohrozujúce pilotov. V takomto prípade sa pre výsledok započítava najlepšie dosiahnuté miesto v ktorom sa pilot nachádza v danej úlohe v čase v ktorom bolo vyhlásené zastavenie úlohy. Možnosť a spôsob stopnutia kola musí oznámiť riadiaci lietania na task briefingu.

Zastavenie úlohy počas letu je možné len u súťaží, kde sa používa na vyhodnotenie letovej dokumentácie GPS.

### 3.2.29 Nehody

Každý pilot musí po pristátí okamžite zbaliť padák, inak je považovaný za zraneného. Každý pilot, ktorý vidí padák a nebadá známky pohybu okolo neho je povinný nahlásiť nehodu organizátorovi na vopred určenej frekvencii.

Hlási:

- miesto nehody
- okolnosti, ak bol ich svedkom
- meno hlásiaceho nehodu
- Pilotovi, ktorý kvôli záchrane zraneného odôvodnene prerušil let, môže byť jeho bodová strata kompenzovaná podľa uváženia riadiaceho lietania.

### 3.2.30 Štartová a výsledková listina

Štartová listina musí obsahovať meno, priezvisko a národnosť pilota a typ padáku. Výsledková listina musí obsahovať pre každého pilota meno, priezvisko, národnosť, preletenú vzdialenosť a čas, čas štartu a pristátia a body. Predbežné výsledky musia byť dostupné najneskôr 1 hodinu pred nasledujúcim briefingom.

Celkové výsledky z preteku je nutné zaslať do kancelárie LAA najneskôr do 3 dní po skončení preteku.

### 3.2.3 Bodovanie

Každé jednotlivé kolo bude vyhodnotené podľa vzorca GAP v Slovenskom pohári alebo Majstrovstvách republiky.

#### 3.2.3.1 Celkové vyhodnotenie SP

Do celkových výsledkov sa zarátavajú výsledky pretekára zo všetkých platných odletených kôl SP. Za kolo ktorého sa pretekár nezúčastnil sa započítava 0. Na základe celkového počtu odletených kôl sa každému pretekárovi škrta následovný počet kôl.

odletené kola	počet škrtnutých
0-3	0
4-6	1
7-9	2
10-12	3
13-15	4
16-18	5
19-20	6

Škrtajú sa najmenej bodované kolá pretekára.

Konečné výsledky zabezpečí športová komisia najneskôr do 30. októbra kalendárneho roku.

### 3.3 Súťažné kategórie SP a MSR

Pre preteky SP a MSR platí nasledovné rozdelenie kategórií:

Kategória	EN certifikácia	Doplňujúce podmienky
OPEN	A, B, C, D, NIL	*
SPORT	A, B, C	*
HOBBY	A, B, C	Max. 2 ročníky v súťaži, *
ŽENY	A, B, C, D, NIL	*

\* Pre vyhlásenie kategórie je nutná účasť minimálne 4 pretekárov.

### 3.4 CROSS COUNTRY

Pravidlá Cross Country upravuje samostatný dokument.



## 4 BODOVACÍ SYSTÉM PILOTOV PG LAA SR

### 4.1 Systém tvorby rebríčka pilotov

Rebríček pilotov bude identický s WPRS poradím k dátumu 1.1. nasledujúceho kalendárneho roka.

## 5 REPREZENTÁCIA

### 5.1 Podmienky pre zaradenie pilota do reprezentácie

- a. Do reprezentácie budú zaradení piloti ktorí budú nominovaní a následne sa aj zúčastnia majstrovstiev európy v danom roku pričom výsledný počet reprezentantov bude platiť aj pre nasledujúci rok kedy sa budú konať majstrovstvá sveta.
- b. Pilot zaradený do reprezentácie musí čo najskôr nahlásiť súťaže ktorých sa plánuje zúčastniť počas sezóny pre priebežné sledovanie stavu čerpania pridelených financií na [skpg@laa.sk](mailto:skpg@laa.sk).
- c. Pilot zaradený do reprezentácie musí najneskôr do dvoch týždňov od ukončenia súťaže dodať výsledkovú listinu a účtovný doklad o vynaložených nákladoch (štartovné, cestovný príkaz, ubytovanie) na [sekretariat@laa.sk](mailto:sekretariat@laa.sk).

### 5.2 Podmienky pre zaradenie pilota do rozšírenej reprezentácie

- a. Počet pilotov v rozšírenej reprezentácii sa určí:  $((\text{počet pilotov v rebríčku}) - (\text{počet reprezentantov})) * 0.25 \sim$  zaokrúhlené nahor.
- b. Do rozšírenej reprezentácie budú tiež zaradené 3 ženy, ktoré sa v predchádzajúcej sezóne zúčastnili minimálne na jednom na FAI2 závode v prípade, ak už nie sú zaradené v rozšírenej reprezentácii..
- c. Pilot si musí sám preveriť či spĺňa podmienky pre zaradenie do rozšírenej reprezentácie a musí sa sám prihlásiť najneskôr do konca sezóny (30.9.) na [skpg@laa.sk](mailto:skpg@laa.sk).
- d. Pilot zaradený do rozšírenej reprezentácie musí najneskôr do dvoch týždňov od ukončenia súťaže dodať výsledkovú listinu a účtovný doklad o vynaložených nákladoch (štartovné, cestovný príkaz, ubytovanie) na [sekretariat@laa.sk](mailto:sekretariat@laa.sk).

### 5.3 Spôsob čerpania financií reprezentáciou

- a. V prvom rade bude preplatené štartovné na MS/ME. V prípade nedostatku financií budú tie existujúce prerozdelené rovnomerne všetkým zúčastneným pilotom.
- b. V druhom rade bude preplatené štartovné na PWC všetkým pilotom ktorí sa zúčastnili. V prípade nedostatku financií budú tie zostávajúce prerozdelené alikvotne vzhľadom na počet absolvovaných kôl daného pilota.
- c. Zvyšné financie budú alikvotne rozdelené všetkým pilotom spĺňajúcim podmienky uvedené v bode 5.1 podľa počtu dosiahnutých bodov v rebríčku pilotov za predchádzajúci rok.

### 5.3 Spôsob čerpania financií rozšírenou reprezentáciou

- a. Schválený balík bude rozdelený počtom oprávnených žiadateľov pričom pilot spĺňajúci podmienky pre zaradenie do rozšírenej reprezentácie môže žiadať preplatenie maximálne tejto sumy.