

OBSAH

- 1.1. Úlohy I – IV**
- 1.2. Úlohy V – VI**
- 1.3. Úloha VII**
- 1.4. Úloha VIII**

Technika pilotáže
Navigácia
Získanie kvalifikácie inštruktor
Získanie kvalifikácie vlekár

Osnova výcviku pilotných žiakov a pilotov MZK.

Úvodné ustanovenie.

1. Osnova výcviku pilotných žiakov MZK (motorové závesné klzáky) je základným jednotným dokumentom, ktorý určuje obsah a postupnosť výcviku na týchto LŠZ.
2. Počet letov a doba letov sú stanovené ako minimálne, k ďalšej úlohe je možné pristúpiť až po bezpečnom zvládnutí predchádzajúcej úlohy. Za dodržiavanie tejto zásady je zodpovedný inštruktor. V prípade potreby je možné vrátiť sa späť ku ktorémukoľvek cvičeniu, ktoré už bolo splnené.
3. Kombináciu úloh, ktoré obsahujú lety vo dvojici a samostatné lety, určuje inšpektor.
4. Do výcviku môže byť zaradený uchádzač, ktorý dovŕšil 17 rokov (do 18 rokov písomný súhlas zákonného zástupcu), predloží osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti II. triedy, pilotné skúšky po dovŕšení 18 rokov.
5. Základný výcvik môže byť realizovaný v období maximálne 12 mesiacov, výcvik v navigácií v období maximálne 6 mesiacov.
6. V priebehu letového dňa je pilotnému žiakovi povolené:
 - v úlohách I – IV nalietat' maximálne 2 hodiny
 - v úlohách V – VI nalietat' maximálne 2 navigačné lety
7. Prvý samostatný let môže žiak vykonať len na LŠZ na ktorom bol toho istého dňa preskúšaný.
8. Meteorologické podmienky pre základný výcvik:
 - dohľadnosť minimálne 5 km
 - základňa oblačnosti minimálne 500 m
 - vietor z priameho smeru do 3 m/s a podľa prílohy T
9. Držiteľovi preukazu pilota závesného klzáka môže byť, podľa posúdenia inšpektora, skrátená osnova výcviku v úlohách I – IV až na polovicu a pokiaľ majú v zápisníku letov pilota 4 prelety do vzdialenosti 50 km aj úloha V a VI.
10. Držiteľ pilotného preukazu pre motorové klzákymôže byť precvičený na motorový závesný klzák v skrátenej osnove základného výcviku podľa rozhodnutia inšpektora.
11. Požiadavky k získaniu kvalifikácie inštruktor motorových závesných klzákov:
 - vek minimálne 18 rokov
 - držiteľ preukazu pilota MZK
 - nalietaných 70 hodín, z toho 25 hodín ako veliteľ MZK a 5 hodín ako veliteľ MZK na traťových letoch
12. Požiadavky k získaniu kvalifikácie vlekár:
 - vek minimálne 18 rokov, nalietaných minimálne 80 hodín a 100 letov
 - držiteľ preukazu pilota MZK

1.1. Úloha I. – IV. – Technika pilotáže.

	Lety	Hodiny	Lety	Hodiny
Úloha	Dvojité riadenie		Samostatné riadenie	
I.	23	2,25	-	-
II.	13	1,25	-	-
III.	24	2	-	-
IV.	7	1,15	18	2,40
Celkom	67	7,15	18	2,40

Výcvik k získaniu pilotného preukazu pre MZK 9,55 hodín, z toho v dvojitom riadení 7,15 hodín a v samostatnom riadení 2,4 hodín,

1.2. Úloha V. – VI. – Navigácia.

	Lety	Hodiny	Lety	Hodiny
V.	7	7	-	-
VI.	-	-	12	3,15

Navigácia celkom 19 štartov a 10,15 hodín.

1.3. Úloha VII – Osnova výcviku k získaniu kvalifikácie inštruktora.

	Lety	Hodiny	Lety	Hodiny
VII.	17	3,30	-	-

Výcvik inštruktora celkom 17 štartov a 3,30 hodín.

1.4. Úloha VIII. – Osnovy výcviku k získaniu kvalifikácie vlekár.

	Lety	Hodiny	Lety	Hodiny
VIII.	-	-	14	1,30

Výcvik vlekára celkom 14 štartov a 1,30 hodín.

Osnova výcviku.

Úloha I – Základný výcvik.

Číslo Cvičenia	Obsah	Dvojité riadenie		Samostatné riadenie	
		štartov	hodín	štartov	hodín
1a	Pozemná príprava – vedomosť ZL-3	-	2	-	-
1 b	Pozemná príprava - zoznámenie s letiskovým poriadkom	-	2	-	-
1 c	Pozemná príprava – použitie záchranného systému, nácvik použitia za rôznych podmienok	-	1	-	-
1 d	Pozemná príprava k cvičeniam 1, 2, 3	-	2	-	-
1	Nácvik pojazdu	-	1	-	-
2	Zoznamovací let	1	0,15	-	-
3	Let do pracovného priestoru	2	0,30	-	-
4a	Pozemná príprava k letom na okruhu – štart - pristátie	-	2	-	-
4	Lety po okruhu	10	0,50	-	-
5	Lety po okruhu – štart-pristátie-rozpočet	10	0,50	-	-
	Úloha I celkom:	23	12,25	-	-

Úloha II – Základný výcvik.

Číslo Cvičenia	Obsah	Dvojité riadenie		Samostatné riadenie	
		štartov	hodín	štartov	hodín
1a	Pozemná príprava k letom do pracovného priestoru	-	2	-	-
1	Let do prac. Priestoru – nácvik zákrut	1	0,15	-	-
2a	Pozemná príprava – opravy štartov a pristátí	-	2	-	-
2	Lety po okruhu – opravy štartov a pristátí	4	0,20	-	-
3	Lety po okruhu – vysoké vyrovnanie	2	0,20	-	-
4	Lety po okruhu – vyplávanie – opakovanie ukruhu	2	0,10	-	-
5	Lety po okruhu – oprava odskokov pristátia	2	0,10	-	-
6	Lety po okruhu – oprava rozpočtu – smery po okruhu, opravy	2	0,10	-	-
	Úloha II celkom:	13	5,25	-	-

Úloha III – Základný výcvik.

Číslo cvičenia	Obsah	Dvojité riadenie		Samostatné riadenie	
		štartov	hodín	štartov	hodín
1a	Pozemná príprava k letom po okruhu, so stranovým vetrom vynútené pristátie	-	2	-	-
1	Nácvik štartu a pristátia so stranovým vetrom	6	0,30	-	-
2	Nácvik vynúteného pristátia na okruhu	4	0,20	-	-
3	Nácvik letu so zakrytými prístrojmi	2	0,10	-	-
4	Zdokonaľovacie lety po okruhu	9	0,45	-	-
5	Preskúšanie pred samostatným letom	3	0,15		
	Úloha IV celkom:	24	4		

Úloha IV – Základný výcvik.

Číslo cvičenia	Obsah	Dvojité riadenie		Samostatné riadenie	
		štartov	hodín	štartov	hodín
1a	Pozemná príprava k samostatným letom	-	2	-	-
1	Samostatné lety po okruhu	-	-	10	0,15
2a	Pozemná príprava k letom do pracovného priestoru	-	2	-	-
2	Pracovný priestor – ostré zákruty, pády	1	0,15	-	-
3	Nácvik vynúteného pristátia z letu po okruhu	2	0,20	-	-
4	Samostatné lety do pracovného priestoru	-	-	4	0,50
5	Let k nácviku bezpečnostného pristátia	2	0,20	-	-
6	Samostatné lety k nácviku bezpečnostného pristátia	-	-	4	1
7	Preskúšanie k ukončeniu základného výcviku	2	0,20	-	-
	Úloha IV celkom:	7	5,15	18	6,05

Úloha V – Navigácia.

Číslo cvičenia	Obsah	Dvojité riadenie	
		štartov	hodín
1a	Poz. Príprava k navigačným letom	-	2
1	Navigačný let h=300 m/min 50 km	1	1
2	Navigačný let h=150 m/min 50 km	2	2
3	Navigačný let h=300 m/min 50 km	4	4
	Úloha V celkom:	7	9

Úloha VI – Navigácia samostatne.

Číslo cvičenia	Obsah	Samostatné riadenie	
		štartov	hodín
1a	Pozemná príprava ku zdokonaľovacím letom a preskúšanie	-	2
1	Zdokonaľovacie cvičné lety	3	1,30
2	Let po okruhu – pristátie +/- 40m od T	4	0,20
3	Let po okruhu – núdzové pristátie s vypnutým motorom	4	0,25
4a	Navigačná príprava – preskúšanie	-	1
4	Navigačný let h=300 m/min 50 km	1	1
	Úloha VI celkom:	12	6,15

Poznámka: Výšky letov sa riadia smernicou ZL-3.

Úloha VII – Osnova výcviku k získaniu kvalifikácie inštruktora MZK.

Číslo cvičenia	Obsah	Dvojité riadenie	
		štartov	hodín
1	Let do priestoru k zoznámeniu sa s typom inštruktorského sedadla	2	0,10
2	Lety po okruhu	2	0,10
3	Lety k nácviku pilotáže rôznych režimov, pády a bezpečnostné, núdzové pristátie	6	1
4	Navigačný let 50 km	1	1
5	Let v zostave dvojíc	3	0,30
6	Let pri zakrytých prístrojoch	1	0,20
7	Riešenie zvláštnych prípadov za leu	2	0,20
	Úloha VII celkom:	17	3,30

Úloha VIII – Získanie kvalifikácie vlekár.

Číslo cvičenia	Obsah	Samostatné riadenie	
		štartov	hodín
1	Ľavé a pravé okruhy	6	30'
2	Horizontálne osmičky	4	30'
3	Nájdenie stúpavého prúdu	4	30'
	Úloha VIII celkom:	14	1,30

Príloha T

Určenie zložiek rýchlosti vetra

Povolená sila vetra pre lietanie s MZK je 6 m/s oproti smeru štartu, pri výcviku 3 m/s oproti smeru štartu.

Vysvetlivky:

u - rýchlosť vetra

α - uhol medzi smerom vetra a smerom dráhy

v - zložka rýchlosti vetra kolmo na smer dráhy

w - zložka rýchlosti vetra v smere dráhy

Príklad uvedený čiarkovane

- rýchlosť vetra $u=13$ m/s

- uhol = 20°

týmito údajmi je určený bod A v diagrame

Z osí diagramu odčítate zložky rýchlosti:

w - v smere dráhy 12,2 m/s

v - kolmo na smer dráhy 4,5 m/s