



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Letecký a námorný vyšetrovací útvar
Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15



Ev.č.: SKA2012014

Z Á V E R E Č N Á S P R Á V A

o odbornom vyšetrowaní leteckej nehody
lietajúceho športového zariadenia / LŠZ typu **Pluto S**
poznávacej značky **OM – P646**

Dátum: 01.08.2012

Miesto: plocha pre vzlety a pristátia LŠZ - Martinské hole

Odborné vyšetrowanie leteckej nehody, vážneho incidentu bolo vykonané podľa § 18 zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 o vyšetrowaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve, ktorými sa riadi vyšetrowanie leteckých nehôd a incidentov v civilnom letectve.

Záverečná správa je vydaná v súlade s predpisom L 13, ktorý je aplikáciou ustanovení ANNEX 13, Vyšetrowanie leteckých nehôd a incidentov k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.

Výhradným cieľom odborného vyšetrowania je zistenie príčin vzniku leteckej nehody, vážneho incidentu a prevencia vzniku takýchto udalostí, nie však poukazovanie akejkol'vek viny alebo zodpovednosti osôb.

Táto záverečná správa, jej jednotlivé časti alebo iné dokumenty, vzťahujúce sa k odbornému vyšetrowaniu predmetnej leteckej udalosti majú len informatívny charakter a nemôžu byť použité inak, len ako odporúčenie pre realizáciu opatrení, ktoré by zabránili vzniku ďalších leteckých nehôd a vážnych incidentov s obdobnými príčinami.

A. ÚVOD

Typ LŠZ:	Pluto S
Poznávacia značka:	OM-P646
Dátum / čas:	01.08.2012 / 10:00
Miesto leteckej nehody:	plocha pre vzlety a pristátia LŠZ - Martinské hole
Miesto vzletu:	plocha pre vzlety a pristátia LŠZ - Martinské hole
Prevádzkovateľ:	Martin ČERNEK
Typ prevádzky:	všeobecné letectvo / rekreačný let

Poznámka: Všetky časové údaje v tejto správe sú uvádzané v UTC čase.

B. INFORMATÍVNY PREHĽAD

Pri počiatočnom stúpaní pilot strácal výšku nad terénom, rozhodol sa vykonať pristátie na svahu po vrstevnici s následným tvrdým pristátím.

Letecká nehoda nebola oznámená Leteckému a námornému vyšetrowaciemu útvaru v súlade s predpisom L-13, bod 8.1. Letecká amatérska asociácia SR oznámila vznik udalosti dňa 16.08.2012.

Správu vydáva:

Letecký a námorný vyšetrowací útvar
Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

C. HLAVNÁ ČASŤ SPRÁVY

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE
2. ANALÝZY
3. ZÁVERY
4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE

1.1 Priebeh letu

Štart sa uskutočnil pri veľmi dobrých meteorologických podmienkach, vietor SV – V, do 2 m/s bez problémov. Pri prvom náznaku stúpania pilot začal krúžiť, avšak viac sklesal ako nastúpil, takže neustále strácal výšku nad terénom. Keďže bol nízko nad husto zalesneným terénom, rozhodol sa pristáť na lyžiarskej zjazdovke. Pristátie chcel uskutočniť na svahu po vrstevnici, nedotočil poslednú zákrutu a po vetre tvrdo pristál do svahu na stred zjazdovky. Po zrážke zostal ležať pri vedomí na zjazdovke, privolal si pomoc a bol prepravený vrtuľníkom do nemocnice v Martine.

1.2 Zranenie osôb

Zranenie	Posádka	Cestujúci	Ostatné osoby
Smrteľné	-	-	-
Vážne	1	-	-
Ľahké zranenia	-	-	-
Bez zranenia	-	-	-

1.3 Poškodenie LŠZ

Nezistené.

1.4 Ďalšie škody

Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru neboli oznámené okolnosti s prípadným uplatnením iných náhrad škôd voči tretej osobe.

1.5 Informácie o posádke

Pilot:

občan Slovenskej republiky,
držiteľ pilotného preukazu č. 4-2230, vydaný Leteckou amatérskou asociáciou SR,
s vyznačenou platnosťou do 07.02.2014.

Osvedčenie zdravotnej spôsobilosti – nebolo predložené.

1.6 Informácie o LŠZ

typ: Pluto S

Preukaz letovej spôsobilosti platný do 15.03.2012.

1.7 Meteorologická situácia

Neuvádza sa.

1.8 Navigačné vybavenie lietadla

Neuvádza sa.

1.9 Spojenie

Neuvádza sa.

1.10 Informácie o letisku

Neuvádza sa.

1.11 Letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky

Neuvádza sa.

1.12 Informácia o dopade a troskách

Nezistené.

1.13 Lekárske a patologické nálezy

Pilot utrpel kompresnú zlomeninu stavca v krížovej oblasti.

1.14 Požiar

Neuvádza sa.

1.15 Aspekty prežitia

Neuvádza sa.

1.16 Testy a výskum

Neuvádza sa.

1.17 Informácie o organizáciách a riadení

Neuvádza sa.

1.18 Doplnkové informácie

Neuvádza sa.

1.19 Spôsoby zisťovania príčin

Boli použité bežné spôsoby vyšetrovania.

2. ANALÝZA

Pilot si pravdepodobne neskoro uvedomil, že nedosiahol potrebnú výšku pre pokračovanie v lete a pri krúžení priebežne strácal výšku nad terénom. Keďže letel nízko v husto zalesnenom teréne, rozhodol sa z dôvodu malej výšky pristáť na lyžiarskej zjazdovke.

3. ZÁVERY / PRÍČINA VZNIKU LETECKEJ NEHODY

Zistenia:

- LŠZ nemalo platné PLS,
- letecká nehoda nebola prevádzkovateľom nahlásená Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru v súlade s predpisom L-13, bod 8.1.

Príčina vzniku leteckej nehody:

- neskorý výber plochy a spôsob vykonania pristátia do terénu,
- chyba v rozpočte pri pristávanom manévri.

4. ODPORÚČANIE NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI LETECKEJ PREVÁDZKY

Záver z odborného vyšetrovania predmetnej leteckej nehody neobsahujú žiadne odporúčania.

V Bratislave, 13.09.2012