



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY  
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



LETECKÝ A NÁMORNÝ VYŠETROVACÍ ÚTVAR  
Námestie slobody 6, P.O.BOX 100  
810 05 Bratislava 15

# Z Á V E R E Č N Á S P R Á V A

o odbornom vyšetrowaní leteckej nehody

lietajúceho športového zariadenia typu **Speed Glider**

bez poznávacej značky

Ev.č.: SKA2015002

Odborné vyšetrenie leteckej mimoriadnej udalosti bolo vykonané podľa § 18 zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 o vyšetovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve, ktorými sa riadi vyšetovanie leteckých nehôd a incidentov v civilnom letectve.

Záverečná správa je vydaná v súlade s predpisom L 13, ktorý je aplikáciou ustanovení ANNEX 13, Vyšetovanie leteckých nehôd a incidentov k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.

Výhradným cieľom odborného vyšetovania je zistenie príčin vzniku udalosti a prevencia vzniku takýchto udalostí, nie však poukazovanie akejkoľvek viny alebo zodpovednosti osôb.

Táto záverečná správa, jej jednotlivé časti alebo iné dokumenty, vzťahujúce sa k odbornému vyšetovaniu predmetnej udalosti majú len informatívny charakter a nemôžu byť použité inak, len ako odporúčenie pre realizáciu opatrení, ktoré by zabránili vzniku ďalších leteckých mimoriadnych udalostí s obdobnými príčinami.

## A. ÚVOD

Prevádzkovateľ / Vlastník:	súkromná osoba
Typ prevádzky:	všeobecné letectvo / športové a rekreačné lietanie
Typ:	lietajúce športové zariadenie druhu padákový klzák Speed Glider (ďalej len „LŠZ“)
Poznávacia značka:	neprirodzená
Miesto vzletu:	Veľký Rozsutec
Fáza letu:	po vzlete
Miesto udalosti:	Veľký Rozsutec
Dátum a čas udalosti:	08.05.2015, 04:20

Poznámka: Všetky časové údaje v tejto správe sú uvádzané v UTC čase.

## B. INFORMATÍVNY PREHĽAD

Dňa 08.05.2015 v ranných hodinách, pilot LŠZ po vzlete nezvládol riadenie a po 20 sekundách letu prišlo k stretu LŠZ so zemou.

Na vyšetrenie príčin vzniku predmetnej udalosti bola ustanovená komisia:

Ing. Juraj GYENES – predseda odbornej vyšetovacej komisie  
Ing. Milan BOHUŠ – člen odbornej vyšetovacej komisie

Správu vydáva:

Letecký a námorný vyšetovací útvar  
Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

## C. HLAVNÁ ČASŤ SPRÁVY

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE
2. ANALÝZY
3. ZÁVERY
4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

### 1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE

#### 1.1 Priebeh letu

Pilot s LŠZ odštartoval o 04:20 hod. Po vzlete pustil riadiace šnúry a usadil sa do sedačky. Následne chcel uchopiť riadiace šnúry, na ktoré však nedočiahol.



Pri snahe dočiahnuť na ne zatiahol za pravé zadné popruhy, čím došlo k prudkému rozkývaniu padákového krídla a po asi 10 sekundách nastal prudký stret LŠZ so zemou.



Letecká udalosť bola oznámená Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR povereným zástupcom Leteckej amatérskej asociácie SR.

Denná doba: Deň  
Pravidlá letu: VFR

## 1.2 Zranenia osôb

Zranenie	Posádka	Cestujúci	Ostatné osoby
Smrteľné	1	-	-
Vážne	-	-	-
Ľahké zranenia	-	-	-
Bez zranení	-	-	-

## 1.3 Poškodenie LŠZ

LŠZ nebolo pri leteckej udalosti poškodené.

## 1.4 Ostatné škody

Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru neboli oznámené okolnosti s prípadným uplatnením iných náhrad škôd voči tretej osobe.

## 1.5 Informácie o leteckom personáli

### Pilot:

občan Slovenskej republiky, vek 18 rokov,  
od roku 2013 držiteľ preukazu spôsobilosti pilota PK-A, vydaný Leteckou Amatérskou Asociáciou Slovenskej republiky, s vyznačenou platnosťou do 19.08.2015.

### Letové skúsenosti:

Celkový nálet pilota: neuvedený.

## 1.6 Informácie o LŠZ

Typ: Speedglider Axis Pulsar 12  
Poznávacia značka: bez poznávacej značky  
Výrobné číslo: 513 014 – 12  
Výrobca: Axis paragliding

Bez Osvedčenia letovej spôsobilosti, bez zákonného poistenia.

## 1.7 Meteorologická situácia

V oblasti vrcholu Veľký Rozsutec, v raňajších hodinách, bolo polojasno až oblačno. Pod vrcholom Veľkého Rozsutca, v nadmorskej výške 1398 m.n.m. bola teplota vzduchu 6°C, fúkal juhozápadný vietor s rýchlosťou do 3 m/s a horizontálna dohľadnosť bola približne 60–70 km.

## 1.8 Navigačné zariadenia

Neuvádza sa.

## 1.9 Spojenie

Neuvádza sa.

## 1.10 Informácie o letisku

Miesto štartu: Veľký Rozsutec, nadmorská výška 1570 m.

## 1.11 Letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky

Outdoorová kamera GoPro.

### 1.12 Informácia o dopade a troskách

Pilot dopadol cca 300 metrov od miesta rozbehu v nadmorskej výške 1398 m.



### 1.13 Lekárske a patologické nálezy

Pilot LŠZ utrpel viacnásobné poranenia s následkom smrti. V čase leteckej udalosti nebol pod vplyvom alkoholu, drog ani bežných liečiv, ktoré mohli znížiť pozornosť počas letu.

### 1.14 Požiar

Nevznikol.

### 1.15 Aspekty prežitia

Pátranie a záchranu prostriedkami SAR nebolo nutné vykonať.

### 1.16 Testy a výskum

Nebolo nutné vykonať žiadne testy ani expertné preskúmanie LŠZ.

### 1.17 Informácie o organizáciách a riadení

Neuvádza sa.

### 1.18 Doplnkové informácie

Speed flying je hybridný letecký šport kombinujúci prvky paraglidingu a parašutizmu, pri ktorom sa lieta na malom a rýchlom padákovom klzáku, obvykle v tesnej blízkosti strmého svahu, na rozdiel od paraglidingu, kde sa piloti snažia predovšetkým o dlhší, miernejší let. Malý rozmer krídla a špecifický dizajn je teda vhodný na let v blízkosti svahu. Je vyrobený z podobného materiálu ako padákový klzák (paraglide), je menší než priemerný paraglide. Rovnako ako pri paraglidingu sa v speed flyingu štartuje zo svahu s rozbehom, s krídlom nad hlavou, ktoré je nafúknuté prúdiacim vzduchom. Klzák samotný je známy pod pojmami speed glider, speed wing alebo speed flyer.

### 1.19 Spôsoby odborného vyšetovania

Boli použité bežné spôsoby vyšetovania.

## 2. ANALÝZA

### 2.1. Činnosť pilota

Pilot nemal pred letom nastavenú sedačku s padákovým klzákom, čo malo za následok pustenie riadiacich šnúr, usadenie sa do sedačky a následne ich nedočiahnutie. Prišlo k prudkému rozkývaniu padákového klzáku s následkom nárazu do zeme.

### **3. Z Á V E R Y / Príčina vzniku leteckej nehody**

#### **3.1 Zistenia**

##### **Pilot**

- nemal podľa predloženej dokumentácie platné kvalifikácie pre vykonávanie letov na danej kategórii LŠZ,
- nemal dostatočné letové skúsenosti pre vykonávanie letov s daným typom LŠZ.

##### **LŠZ**

Nemalo platnú dokumentáciu.

#### **3.2 Príčiny leteckej udalosti**

Nenastavená sedačka s padákovým klzákom a nezvládnutie techniky pilotáže.

### **4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI**

Záverečná správa z vyšetrovania predmetnej leteckej udalosti neobsahuje žiadne odporúčania.

V Bratislave, 23.11.2015