



LETECKÁ AMATÉRSKA ASOCIÁCIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Framborská 58, 010 01 Žilina, tel. +421903494618

Hlavný technik LAA SR Ing. Vladimír Krempaský,

Tel. 0905 959 276, e – mail : hlavny_technik@laa.sk

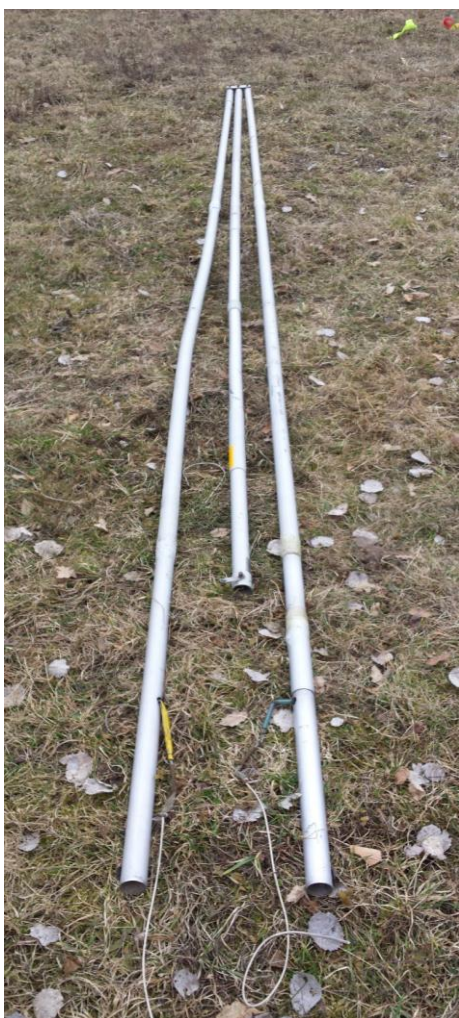
Všetkým členom LAA SR

Vec: Usmernenie 03/2016 zo dňa 4.5.2016

Z dôvodu zamedzenia vzniku leteckých nehôd a incidentov a z dôvodu zvýšenia spoľahlivosti pri prevádzke našich LŠZ vydávam toto usmernenie:

1. Upozorňujem na dôslednosť pri vykonávaní predletových príprav a všeobecné dodržiavanie LZ-2 – Súbor požiadaviek pre letovú, prevádzkovú spôsobilosť LŠZ.

Takto vyzerá nábežný nosník na ZK-1B po jednej sezóne výcviku.



2. SKY Paragliders vydal túto bezpečnostnú výstrahu:

Niektoré sedačky rady GII 2 SNG a Reverse 3 SNG boli vybavené sponami Cobra od spoločnosti Austri Alpin. Ak máte na sedačke tento typ spony, prosím skontrolujte ju podľa priloženého obrázka. Ak zistíte, že na Vašej sedačke je použitá karabína uvedená vo výstraha, okamžite ju prestaňte používať a kontaktujte SKY Paragliders.



Courtesy Safety Notice: AustriAlpin COBRA® buckles

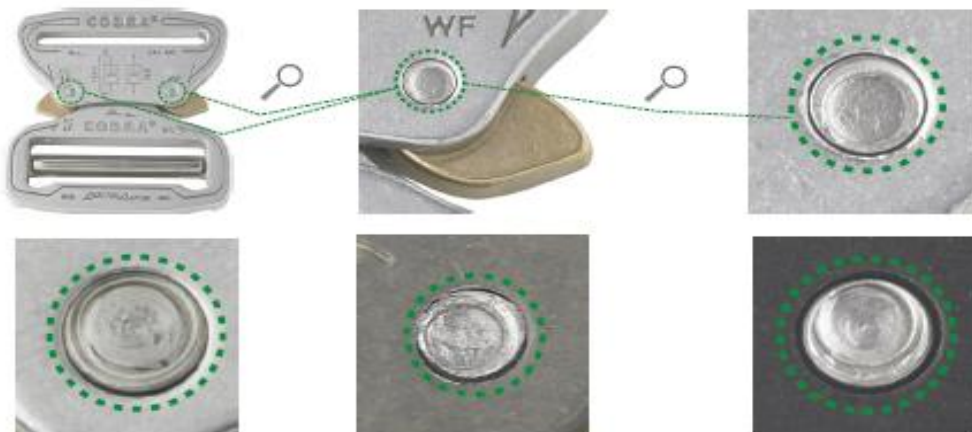
Fulpmes, 14 January 2016

Dear valued clients,

it has come to our attention that in an extremely small quantity (0.0000005% = 1 out of 2 million) of COBRA® buckles there may exist parts where the rivets have **not** been **press fixed**.

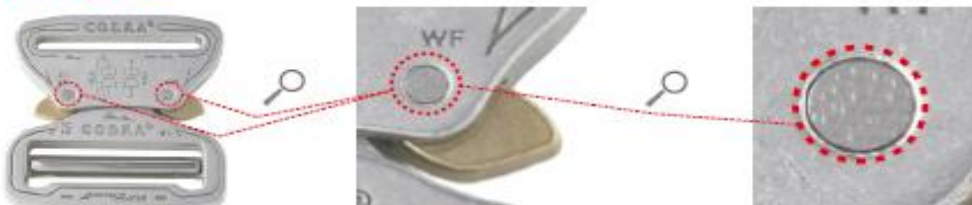
This results in the rivets being loose and the release clips detach. COBRA® buckles in all different versions and sizes can be affected. As we are dedicated to the 100% function, performance, quality and safety of our products, we ask all our clients and end users of COBRA® buckles to **do a visual check**

Correct



The rivet shows an embossing in the form of a ring on both the front and back sides of the rivet. Do not manipulate the rivets by mechanical action.

NOT Correct



The rivet does not show any circular embossing.

If you notice a buckle that is NOT riveted or you do have any concerns, STOP USING the product immediately and get in contact with us: office@austrialpin.at or via phone **+43 522 56 52 48**

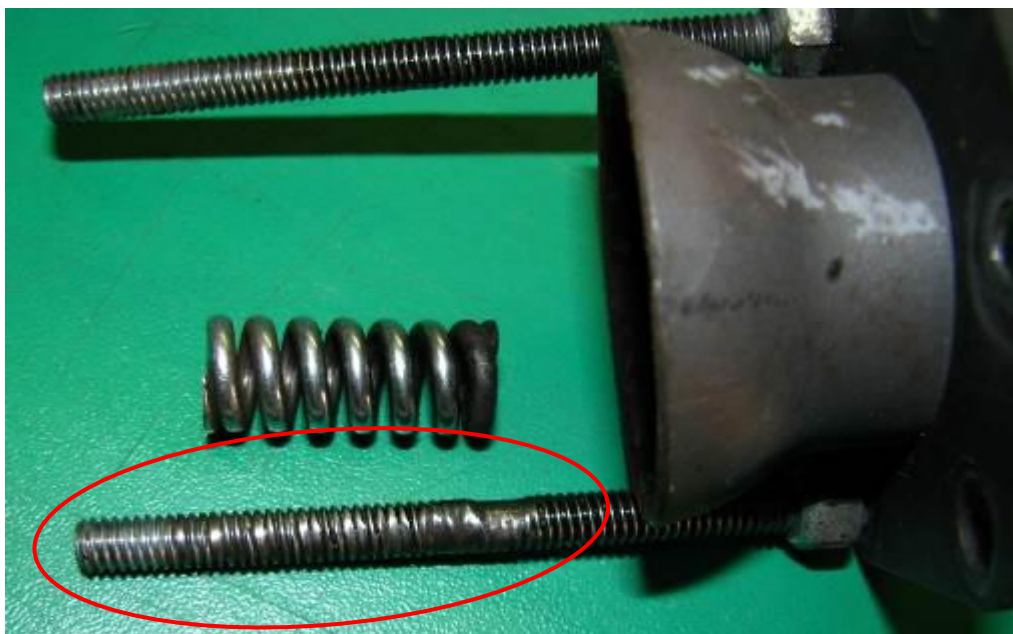
We would like to apologize for the inconvenience and are kindly asking for your understanding.

EN

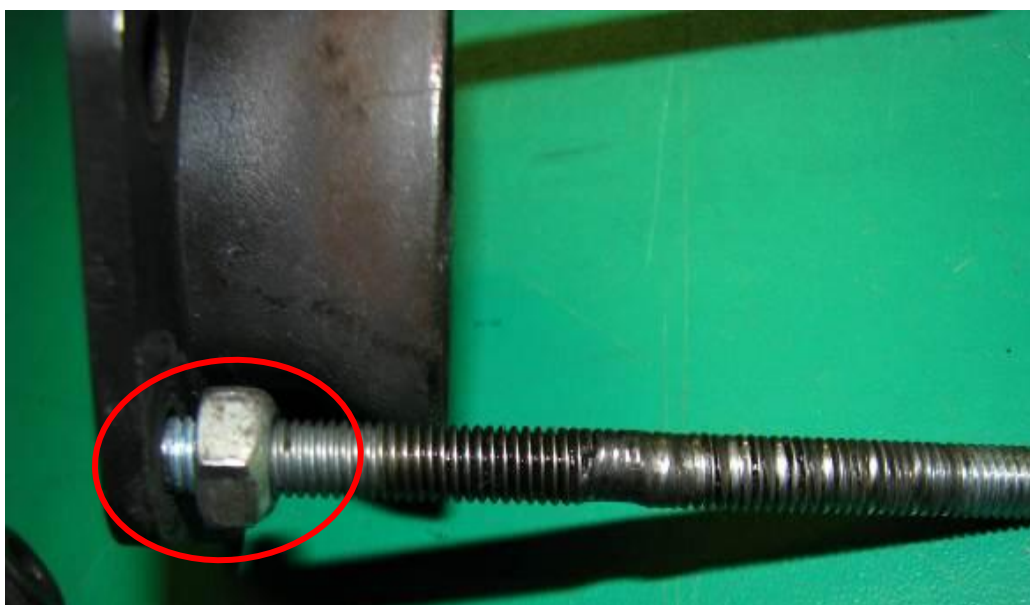
Industriezone C. 2a | 6166 Fulpmes | AUSTRIA

3. Počas letovej prevádzky pohonnej jednotky F200 došlo k poškodeniu skrutky výfuku a následnému kontaktu častí skrutky a prítlačnej pružiny príruby výfuku s vrtulou vid'. obrázok – list vrtule neopraviteľný! Pri výmene príruby výfuku bola matica skrutky dotiahnutá až na prírubu výfuku, pričom sa znížila jej možnosť voľného pohybu v príрубе výfuku (nálet od výmeny príruby výfuku cca 50 letových hodín).

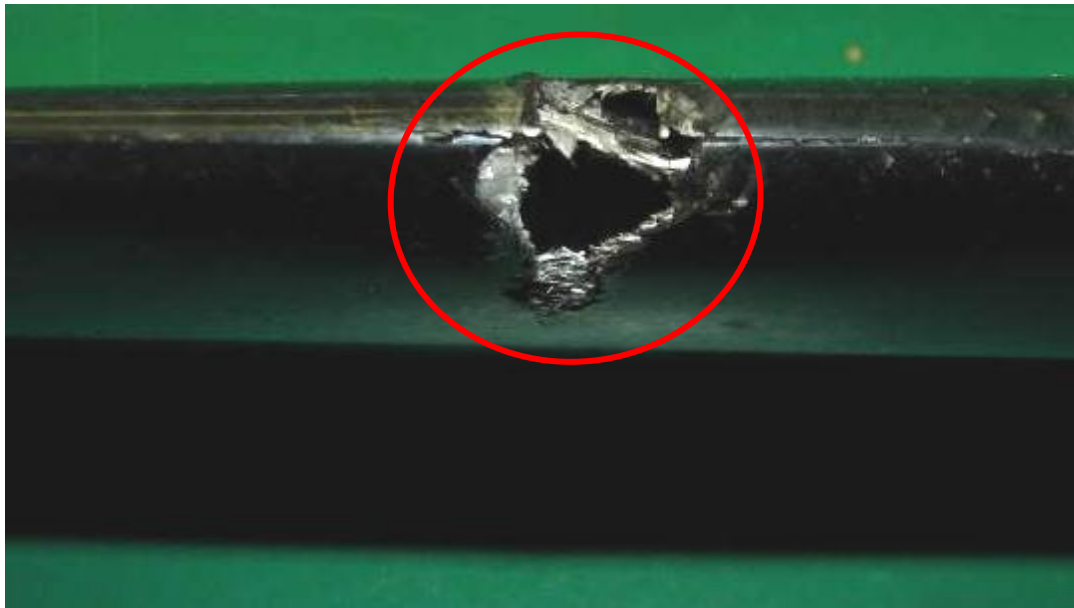
Vzhľadom na zistené skutočnosti odporúčam pri výmene príruby výfuku a jej skrutiek dodržať pôvodné dotiahnutie matice skrutky s voľou pre možnosť pohybu skrutky v príрубе výfuku. Vzhľadom na opotrebovanie tela skrutky odporúčam výmenu skrutiek príruby výfuku každých 50 letových hodín. Pri predletovej prehliadke zvýšenú pozornosť venovať stavu skrutiek výfukového systému.



Opotrebovanie tela skrutky



SPRÁVNE dotiahnutie matice



Poškodenie listu vrtule

V novej leteckej sezóne všetkým členom LAA SR prajem stovky nalietaných hodín bez leteckých nehôd a incidentov.

Ing. Vladimír Krempaský
Hlavný technik LAA SR