

[http://www.dhv.de/web/newsdetails/artic ... os-combat/](http://www.dhv.de/web/newsdetails/artic...os-combat/)

Preklad:

Bezpecnostny oznam Nr. 16 firmy Aeros z 12.08.2013, zakaz vzletu pre vsetky zavesne klzaky aeros Combat vyrobene v rokoch 2011, 2012, 2013.

Status: Povinne pre vsetky klzaky

Dovod: Pocas uplynulych tyzdnov sme boli informovani o dvoch prasknutych priecnych nosnikoch nasich aktualnych zavesnych klzakov Combat. Nastastie ostali obaja piloti bez zraneni.

Prva nehoda sa udiala 2. augusta, a pocas vysetrovania pripadu som dostal druhu spravu o podobnom pripade, ktopy sa udial 8. augusta. Obe nehody sa stali pocas priameho letu pri priemernej rychlosti a pri viacmenej pokojnom pocasí (normalne zatazenie pocas letu)

Obidva priecniky praskli na rovnakom mieste a podobnym sposobom. Obidva klzaky boli nove a mali medzi 40- 60 letmi, niektore boli vykonane aj za daleko horsich podmienok.

Obidva nosniky boli vyrobcom po vyrobeni podrobene zatazovej skuske, ktoru absolvovali bez zavad.

Po podrobnom presetreni, vykonanom zastupcami firmy Aeros spolu so zastupcami vyrobcu nosnikov, a zalozenom na oboch spravach o nehode a osobne vykonanej kontrole oboch klzakov, bola najdena pricina strukturalneho zlyhania. V oboch pripadoch viedla k zlyhaniu zriedkava vyrobna chyba, ktora ostala nasim oddelenim kontroly kvality nepovsimnuta.

Aby sa zabranilo dalsim pripadom, odporucame nelietat na Combatoch vyrobenych v uvedenych rokoch, pokiaľ nebudu nosniky skontrolovane nasimi autorizovanymi zastupcami/ obchodnikmi. Prosím obratťe sa ohľadom kontroly nosnikov na vasho Aeros- zastupcu.

Vsetci obchodni zastupcovia firmy Aeros obdrzia detailne pokyny pre kontrolu priecnikov. Tento postup nam umozni najst evtl. dalsie poskodenia a u skontrolovaných priecnikov tieto poskodenia vylucit.

Dodatocne bude do nasho vyrobneho procesu zaclenenena dalsia kontrola nosnikov.

Pri evtl. otazkach doporučujeme kontaktovat aerosint@aerosint.kiev.ua