



LETECKÁ AMATÉRSKA ASOCIÁCIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Framborská 58, 010 01 Žilina, tel. +421903494618

Hlavný technik LAA SR Ing. Vladimír Krempaský,

Tel. 0905 959 276, e – mail : hlavny_technik@laa.sk

Všetkým členom LAA SR

Vec: Usmernenie 04/2016 zo dňa 12.7.2016

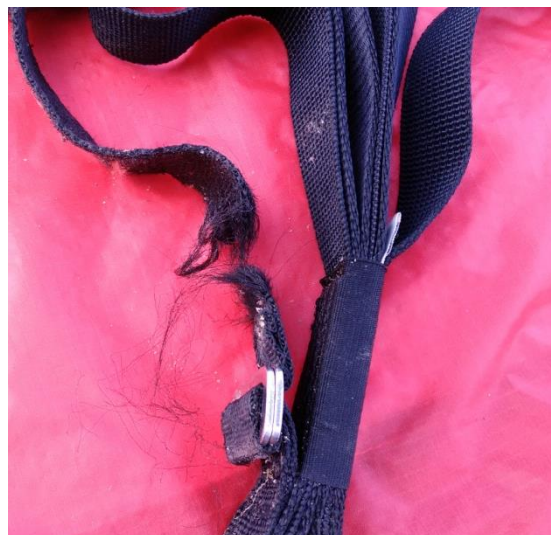
Prosím čítať!

Články nie sú vymyslené. Sú z leteckého života. Podobnosť s našimi prípadmi čisto náhodná.

1. Pri extrémnom zaťažení LŠZ (MPK) let s pasažierom, predvádzanie sa, ostré zákruty aj po vetre v malej výške 15-30 m nad terénom, došlo k roztrhnutiu trimu voľného konca PK na ľavej strane vid' obrázky a následne k „nechcenému“ pristátiu a poškodeniu trojkolky (ľavý podvozok, ochranný rám, vrtuľa). Roztrhnutie trimu voľného konca PK bolo spolupôsobiacou príčinou tohto incidentu. Vo väčšej výške nie je problém tento nedostatok eliminovať. Incident hlásený a riešený na DÚ SR cez policajnú hliadku privolanú „divákmi“ ešte pred „nechceným“ pristátím. Pasažier po lekárskom vyšetrení bez ujmy na zdraví. Pilot bez zranení.

Maximálna vzletová hmotnosť MPK prekročená nebola.

Upozorňujem na dôsledné vykonávanie predletovej prípravy, nepodceňovania akéhokoľvek nedostatku na LŠZ, nepripustiť let s akoukoľvek poruchou zistenou už na zemi pred letom. **Pri predletovej príprave sa zamerať na kontrolu trimu voľného konca PK, ak je ním PK vybavený**, prípadne dať si ho skontrolovať technikom PK. Určite to nie jediný prípad poškodenia trimu.



2. Pri diaľkovom lete na MZK a medzipristátí na inom letisku nedôslednou kontrolou úkonov pred opakovaným vzletom došlo počas letu k uvoľneniu ramenných popruhov pilota, následným uvoľnením pracky z popruhu a nasatím pracky do vrtule. Uvoľnená pracka poškodila vrtuľu, prerazila dolný aj horný poťah ľavého krídla. Roztrhnutý poťah v dĺžke cca 6 cm. Vynútené pristátie na blízkom agroletisku bez problémov. Pomoc pilotovi poskytnutá prepožičaním vrtule na dolet na plánované letisko a prepožičaním ďalšej vrtule na prelet domov. Poťah krídla opravený prelepením skytextu.

Pomoc zainteresovaných kolegov - pilotov bola nezištná, predsa len nedôslednosť pri povinných úkonoch pred letom zamestnala viacerých takmer celý deň a poškodenie MZK úplne zbytočné.



3. Pri „skupinovom“ ??? !!! štarte za sebou dvoch MZK druhý pilot od začiatku rozjazdu pociťoval iné sily na hrazde ako pri obvyklom štarte. Napriek tomu neprerušil vzlet. Tesne pred odpútaním od zeme došlo k zloženiu krídla a následne k poškodeniu:

- kompletne zrušené krídlo – neopraviteľné
- poškodená vrtuľa a iné detaily MZK

Po dôslednej kontrole poškodeného krídla bolo zistené, že vážne poškodenie toto krídlo už malo aj v minulosti.





Bezpečné lietanie musí byť naším cieľom! Preto nepodceňujme ani zdanlivo najjednoduchšie úkony a ani najmenšie nedostatky na našich LŠZ!

Ing. Vladimír Krempaský
Hlavný technik LAA SR