



PRESNOŠŤ PRISTÁTIA STRANÍK 2016

6. ročník zmiešaných tímov HG a PG

PROPOZÍCIE

Organizátor:



Termín:

3.9. - 4.9. 2016 – sobota / nedeľa

Bez náhradného termínu. Rozhodnutie o prípadnom zrušení preteku bude zverejnené na webe klubu X-air, Delta žiar n. Hronom, LAA SR a rozposlané pilotom mailom v stredu 31.8. 2016 do 20.00 hod.

Disciplíny:

1. Závesné lietanie (HG) – presnosť pristátia
2. Paragliding (PG) – presnosť pristátia
3. Zmiešané tímy (1x PG + 1x HG) – presnosť pristátia

Vyhlasované kategórie:

- traja najlepší piloti v kategórii HG
- traja najlepší piloti v kategórii PG
- tri najlepšie tímy (HG + PG)

Letový terén:

Štart – Straník, 762 m MSL,

Pristávacie terče – pristávacia plocha Teplička nad Váhom 350 MSL (PG aj HG majú samostatný terč)

Prevýšenie – 412 m ALZ

Registrácia:

Registruje sa na www.x-air.sk, prípadne priamo na mieste v Hangári na Straníku (vid'. Časový harmonogram preteku).

Prosíme a žiadame Vás o dôsledné dodržanie času registrácie a zaplataenia štartovného.

Štartovné:

15,- € – na účet klubu, alebo v hotovosti pri registrácii v HQ preteku - Hangár Straník

Účet Občianskeho združenia X – air paragliding:

Názov účtu: Paraglidingový klub X-air, Petzvalová 37, Žilina 01015, Slovakia

Názov banky: Tatra banka a.s., Hodžovo námestie 3, Bratislava 811 06, Slovakia

Číslo účtu: 262 986 4964 / 1100

IBAN: SK93 1100 0000 0026 2986 4964

SWIFT: TATRSKBX

Do správy pre prijímateľa napíšte: PRESNOSŤ a meno pretekára.

V prípade že pretekár po zaplatení štartovného poplatku zruší svoju účasť v preteku, prípadne sa nezaregistruje, nebude mu štartovný poplatok vrátený.

Štartovný poplatok zahŕňa:

- príspevok na ceny pre víťazov
- príspevok na výdaje organizátorov
- štartovný poplatok za používanie vzletovej plochy Straník (dva dni)
- 1 x sud piva (každý si bude čapovať sám) a 1x kofola každému pretekárovi. Výčap je umiestnený v Hangári na Straníku. Pretekári budú mať možnosť zakúpiť si v Hangári varenú klobásu alebo párky po predložení kartičky pretekára.

Vývozy na Straník:

Nie sú v cene štartovného, každý pretekár si ich hradí individuálne. Vývozy sú zabezpečené.

Časový harmonogram preteku:

Sobota 3.9. 2016

09:00 – 10:30 : Registrácia – Hangár Straník

10:30 – 10:45 : Briefing – Hangár Straník

11:00 – 16:30 : Súťažné okno

17:00 : Posledné pristátie – zatvorenie pristávacích terčov

18:15 : Vyhlásovanie víťazov – Hangár Straník

19:00 : Zábava – Hangár Straník

Nedeľa 4.9. 2016

10:00 predletová príprava

11:00 – 17:00 : voľné lietanie

Organizačný tím:

Riaditeľ preteku : Peter Vrabc – 00421 903 103 839, vrabc@x-air.sk

Riadiaci HG : Peter Vrabc

Riadiaci PG : Dušan Kalinka

Výsledky a registrácia : Peter Gašparovič

Podmienky účasti:

- platný pilotný preukaz
- pilotný preukaz žiaka (nutný dozor inštruktora)
- technický preukaz LŠZ
- potvrdenie o poistení voči tretím osobám
- zaplatené štartovné

Hodnotenie presnosti pristátia pre HG:

- pilot má možnosť neobmedzeného počtu štartov v štartovom okne
- počítajú sa dve pristátia s najväčším počtom bodov (**v prípade rovnakého súčtu bodov viacerých pilotov sa poradie určí podľa bodov v najlepšom pokuse**)
- stred pristávacieho terča má hodnotu 300 bodov a má priemer 1 meter. Bodovaná vzdialenosť je 30 metrov od stredu pristávacieho terča (kruh o polomere 30 m). Boduje sa s presnosťou na 0,5 metra (0,5 m = 5 bodov).
- víťazí pilot s **najväčším** počtom bodov
- **meria sa prvý dotyk pilota zo zemou, alebo zastavenie pilota pričom sa počíta z týchto dvoch väčšia vzdialenosť od stredu terča („šúchanie“ nôh po zemi sa nepovažuje za dotyk!)**
- **0 bodmi sa hodnotí pristátie mimo bodovanú vzdialenosť, dotyk „nosu“ krídla so zemou a poškodenie klzáku pri pristáti**
- je dovolené používať akékoľvek zariadenie pre zvýšenie odporu (brzdíaci padák, „plutva“)
- pilotom kvalifikácie ZK-B ktorí súťažia na klzákoch s odkrytým priečnikom sa výsledok násobí „zhoršovacím“ koeficientom 0,8

Hodnotenie presnosti pristátia pre PG:

- pilot má možnosť neobmedzeného počtu štartov v štartovom okne
- počítajú sa dve pristátia s najväčším počtom bodov (**v prípade rovnakého súčtu bodov viacerých pilotov sa poradie určí podľa bodov v najlepšom pokuse**)
- stred pristávacieho terča má hodnotu 100 bodov a má priemer 10 cm. Bodovaná vzdialenosť je 10 metrov od stredu pristávacieho terča (kruh o polomere 10 metrov). Boduje sa s presnosťou na 10 cm (10 cm = 1 bod). Priestor za hranicou pristávacieho terča = 0 bodov.
Bodová hodnota výkonu sa zvyšuje každými začatými celými 10 cm bližšie od okraja k stredu terča (230 cm od okraja terča = 23 bodov / 228 cm = 22 bodov / 241 cm = 24 bodov a.p.)
- víťazí pilot s **najväčším** počtom bodov
- **meria sa prvý dotyk pilota zo zemou („šúchanie“ výstroje po zemi sa nepovažuje za dotyk)**
- je dovolené používať akékoľvek zariadenie pre zvýšenie odporu (brzdíaci padák, „plutva“)

Hodnotenie presnosti pristátia pre zmiešané tímy HG / PG:

- tím tvorí jeden pilot ZK a jeden pilot PK (obidvaja musia byť zaregistrovaný v preteku)
- víťazí tím s najvyšším počtom získaných bodov po ich sčítaní

Štarty a pristátia:

- HG majú na štartovacej ploche vyhradenú jednu štartovaciu bránu – výhradne pre štart HG v preteku
- PG v súťaži môžu štartovať z ľubovoľného miesta mimo štartovacej brány HG, pričom majú pri štartoch prednosť pred pilotmi PG štartujúcimi mimo súťaž
- poradie štartujúcich a koordináciu na štarte si riadia piloti samostatne
- pristátia budú hodnotené v dvoch samostatných pristávacích terčoch (1x pre HG, 1x pre PG)
- štartovné okno môže byť organizátorom prerušené alebo zrušené (poveternostné podmienky, úraz, ...)
- v prípade prerušenia a opätovného neotvorenia, prípadne zrušenia štartovacieho okna riaditeľom preteku sa do hodnotenia počítajú výsledky dosiahnuté pred jeho prerušením, alebo zrušením

Parkovanie:

Výjazd na Straník motorovými vozidlami je v priebehu otvoreného okna zakázaný! Parkovať je povolené na vyhradenom parkovisku na pristávacej ploche v Tepličke, alebo na cestnej komunikácii v Zástraní vedúcej na Straník. **Prosíme Vás o dodržanie zákazu výjazdu hlavne s organizačných dôvodov, nakoľko dochádza k problémom pri stretnutí vozidiel v lese na ceste ku Hangáru, kde nie je možné aby sa vozidla obišli. Tím dochádza k časovému zdržaniu pri vývoze pretekárov oficiálnymi vozidlami.** Pri parkovaní pri ceste na Straník nad Kostolom v Zástraní parkujte čo najbližšie ku komunikácií. Pozemky sú súkromné a majitelia si na nich neželajú prevádzku motorových vozidiel.

Pravidlá lietania:

V priebehu preteku sa lieta podľa pravidiel a nariadení LAA SR. Organizátor nezodpovedá za porušenie pravidiel športového lietania SR pilotom. **Organizátor má právo vylúčiť zo súťaže pilotov ktorí tieto pravidlá porušia alebo sa nebudú riadiť pokynmi organizátora!**

Doprava pristávacia plocha – štartovacia plocha:

- zvozovými vozidlami (cena za jeden vývoz pristávačka-Hangár je 4,- € / osoba, prípadne iba výstroj – rogalo, padák)

Stranovanie:

V Hangári na Straníku zatiaľ nie je možné predávať verejne žiadne občerstvenie, preto bude toto poskytované pretekárom iba na základe predloženia kartičky, ktorú dostanú pretekári pri registrácii. Hangár bude otvorený v sobotu 3.9. 2016 od 09.00 do 24.00 a v nedeľu 4.9. 2016 od 09.00 do 17.00 hod.

ĎAKUJEME ZA POCHOPENIE

Ubytovanie:

1, V hangári a jeho podkroví (15 osôb) po dohode s riaditeľom preteku

2, V stanoch pri Hangári, alebo v autách pri Hangár (**voda je k dispozícii iba z vlastných zdrojov**)

Ďalšie ubytovanie doporučujeme:

Penzión Anton:

Miesto : Teplica nad Váhom

Ponuka : izby dvoj a trojposteľové, wellness, masáž, fitness centrum, raňajky, obedy, večere

Kontakt : www.penzionanton.sk, penzionanton@penzionanton.sk, GSM: +421 948 509 449,

Rezervácia: individuálna (pri rezervácii treba uviesť že objednávajúci je účastník preteku – zvýhodnená cena za ubytovanie)

Platba : v recepcii penziónu

Cena : 12,- € / 2-3 posteľové izby za noc a posteľ pre pretekárov a ich doprovod

Cena : 14,- € / 1 posteľová izba za noc pre pretekárov a ich doprovod



Čakáme Vás na Straníku 😊

