

Spravodaj 2018

Letecká amatérska asociácia SR



Vážení priatelia leteckých športov,

rok 2018 je významný medzník v histórii LAA SR, kedy oslavujeme 25 rokov od vzniku našej organizácie. Cesta to nebola vždy jednoduchá, riešili sme problémy s existenciou LAA SR, kedy počet členov v určitom období bol menej ako 160, či organizácii hrozilo nepredĺženie poverenia na výkon činnosti. Ale zásluhou leteckých nadšencov asociácia prežila najťažšie chvíle, členská základňa sa stabilizovala a k dnešnému dňu združujeme do 1.300 fanúšikov a nadšencov lietania našich 4 letových odborností.

Toto všetko by nebolo možné bez práce všetkých prezidentov a funkcionárov, ktorí sa v priebehu tých 25 rokov podieľali na tvorbe predpisov, smerníc, na jednaní so štátnymi orgánmi a inštitúciami, na organizovaní súťaží a zletov a vykonali veľa mravčej práce, ktorá síce nebola navonok viditeľná, ale bez nej by sme neboli tam, kde sme. Ich zoznam by bol veľmi dlhý, a preto by som im všetkým chcel týmto spôsobom vysloviť veľkú vďaku.

Letecké športy patria do kategórie technických športov, kde je potrebné dodržiavať určité technické normy a predpisy. Nás sa priamo dotýka Zákon o civilnom letectve, ktorý určuje pravidlá pohybu vo vzduchu aj pre naše druhy LŠZ. Aj v spolupráci s Dopravným úradom SR, ktorý je našou autoritou, sa snažíme tieto podmienky naplňať. A preto apelujem aj na Vás, aby ste lietalí v zmysle platnej legislatívy a s rozvahou.

Súčasťou každého športu je aj jeho financovanie. Štátne financie na športovú činnosť sú pridelené iba národným športovým zväzom, a preto v roku 2019 bude mojou prioritou začleniť LAA Srdosystému národného športového zväzu

leteckých športov, v ktorom by všetky uznané letecké športy bolo rovnocenné. Takto získané financie by boli veľkým prínosom pre pretekárov, ktorí sa iba vďaka vlastným prostriedkom zúčastňujú vrcholových medzinárodných či domácich súťaží. Je samozrejmé, že v systéme fungovania športu je dôležité dodržiavanie športových pravidiel a morálnych pravidiel (súťaženie v systéme fair-play), ktorých dodržiavanie by malo slúžiť aj ako vzor pre športujúce deti a mládež, ktorí vidia v úspešných pretekároch svoje idoly.

V roku 2019 Vám prajem veľa krásnych zážitkov vo vzduchu, rekordných letov a čo najviac letových dní. Zvážte svoje možnosti v danom počasí a letových podmienkach, vyhýbajte sa rizikám a zbytočnému hazardu a potom bude naše lietanie nielen krásne, ale aj bezpečné.

PaedDr. Miroslav Jančiar
Prezident LAA SR

Riaditeľ letovej prevádzky LAA SR

Vážení piloti,

rok 2018 bol úspešným jednak zo športového hľadiska, kde naši piloti dosiahli viaceré rekordy, ale aj vynikajúce výsledky na medzinárodných súťažiach. Zároveň bol rok 2018 pokojnejší aj z hľadiska sťažností na porušovanie pravidiel lietania aj keď úplne sme sa im nevyhli.

Za uplynulý rok evidujeme len jednu leteckú nehodu s vážnym zranením pilota. Tá sa odohrala na Donovaloch. Zranený bol pilot padákového klzáku. Nehoda bola vyšetovaná LNVÚ SR.

Počet sťažností sa oproti minulému roku znížil. Sťažnosti prichádzali najmä na lietanie pilotov MPK a MZK, ktorí lietal v blízkosti zastavaných plôch, ale aj na pilotov PK lietajúcich nad chránenými územiaми. Riešili sme aj sťažnosť spojenú s vykonaním tandemového letu na PK s maloletou osobou bez súhlasu osoby, ktorá sa v tom čase o maloletého starala. Aj napriek nižšiemu počtu sťažností nie je situácia celkom uspokojivá.

Audit DÚ SR odhalil mnohé nezrovnalosti v smerniciach a tak bude nutné prepracovať a zosúladiť prakticky všetky smernice LAA SR no aj vypracovať nové dokumenty a zoznam plôch z ktorých lietame.

Zmeny v rozdelení vzdušného priestoru boli len minimálne. Avizované zmeny CTR a TMA Košice a Tatry, ale aj viaceré ďalšie budú aplikované až v marci 2019. Zmenené boli najmä priestory letiska Sliač. O zmenách Vás budem aj naďalej informovať prostredníctvom stránky LAA SR, ale využijeme aj hromadné rozposielanie mailov členom LAA.

Už pred začiatkom roka 2018 boli avizované zmeny frekvencií využívaných pre rádiové spojenie lietadiel v súvislosti so zmenou kanálového odstupu 8,33 kHz. Táto avizovaná zmena však bola zastavená hneď začiatkom roka a pravdepodobne sa v prechode na nové frekvencie bude pokračovať až v roku 2019. Prvá hromadná zmena frekvencií by mala prebehnúť v januári 2019.

V budúcom roku bude možné na stránkach

LPS nájsť celý VFR AIP v elektronickej podobe. Keď to bude aktuálne, budem Vás o tom informovať na stránke LAASR.

Stručný opis nehody PK 4.10.2018 Donovaly

Pilot počas prvých dvoch letov neriešil žiadnu krízovú situáciu počas letu a preto sa rozhodol vykonať aj tretí let. Podľa jeho vyjadrenia predchádzajúce lety boli pokojné, bez výrazných vplyvov turbulencie a vietor podľa jeho slov bol prijateľný na vykonanie ďalšieho letu. Pri treťom lete, počas svahového lietania v priestore hrebeňa, prišlo ku kolapsu vrchlíka PK. Kolaps vrchlíka bol pravdepodobne spôsobený odtrhnutím termickej bubliny ako následku nerovnomerného prehriatia povrchu v priestore letu. Pilot vzhľadom na svoje letové skúsenosti nezareagoval adekvátne v danej situácii, čo viedlo k pádu PK. Pilot nemal dostatočnú výšku na použitie záložného padáka.

Príčiny leteckej nehody:

Termická turbulencia v priestore lietania spôsobená nerovnomerným prehriatím zemského povrchu a nedostatočné skúsenosti pilota s riešením krízových situácií v malých výškach.

Na záver sa chcem všetkým poďakovať za ústretovosť pri riešení problémov, ktoré sme riešili v roku 2018 a chcem poprosiť všetkých pilotov LAA, aby pred každým letom dôsledne zhodnotili stav a vývoj počasia a vhodnosť podmienok pre vykonanie letu. Nepreceňujte svoje schopnosti a možnosti LŠZ na ktorých lietate.

Prajem Vám veľa krásnych zážitkov z lietania a koľko vzletov, toľko šťastných pristátí.

Ing. Róbert Grexa
RLP LAA SR

Hlavný technik LAA SR

Vážené kolegyně, vážení kolegovia,

funkciu Hlavného technika LAA SR som prebral od Ing. Krempaského v mesiaci okóber 2018. Touto cestou mu chcem verejne poďakovať za jeho doterajšiu prácu a veľmi korektný a ústretový prístup pri preberaní tejto funkcie. Túto funkciu chcem vykonávať so všetkou zodpovednosťou tak, aby boli splnené všetky požiadavky legislatívy a Dopravného úradu SR. Zároveň chcem dosiahnuť, aby dopad týchto požiadaviek na lietajúcich členov v oblasti evidencie boli čo najprijateľnejšie a nezaťažovali našich členov.

V mesiaci november bol vykonaný audit Dopravného úradu SR a na základe jeho nálezu sa nám umožnilo otvoriť všetky dokumenty, ktoré vedie LAA SR pri prenesenom výkone štátnej správy. Je teda na nás, aby sme využili túto možnosť a zosúlادili všetky dokumenty tak, aby boli prehľadné a jasné.

S uspokojením môžem konštatovať, že sa nám darí zvyšovať právne vedomie našich členov v dodržiavaní leteckého zákona a leteckých predpisov, plniť zákonné podmienky pre využívanie vzdušného priestoru SR, t.j. mať platný pilotný preukaz (PP), preukaz letovej spôsobilosti (PLS - „techničák“) a mať platné zákonné poistenie voči škodám spôsobených tretím osobám. Pri kontrolách súťažní či výcvikových stredísk bolo zistených len výnimočne málo prípadov nesplnenia už spomínaných zákonných podmienok.

V súčasnosti sme najväčšou a najdynamickejšou sa rozvíjajúcou leteckou organizáciou, preto záleží na každom z nás, aby sme sa v našej leteckej činnosti zdokonaľovali a vlastným zodpovedným prístupom tak v maximálnej miere zamedzili vzniku leteckých incidentov.

Z nedostatkov, ktoré sa vyskytujú pri vypisovaní žiadostí o vydanie, predĺženie a zmenu LŠZ, pri vypisovaní protokolov o technických prehliadkach a pri vypisovaní základných technických popisov ma najviac trápia LŠZ v „červených číslach“ tzn. LŠZ s neplatným PLS. Je potrebné si uvedomiť, že zaslaním jednoduchého e-mailu na adresu HT LAA SR s uvedením imatrikulačnej značky, typu, výrobného čísla a dôvodu vyradenia z evidencie LAA SR sa zbavíte právnej zodpovednosti za dané LŠZ. Evidencia,

ktorá je dostupná pre každého na hlavnej stránke LAA SR, je aktualizovaná mesačne. Je potrebné si uvedomiť, že evidencia pilotov a LŠZ je zasielaná aj na Dopravný úrad SR. Z toho vyplýva, že pri probléme nie je možné niečo riešiť so spätnou platnosťou. Touto cestou prosím všetkých členov LAA SR, aby počas dlhých zimných večerov preštudovali dokumenty uverejnené na webstránke LAA SR. Ako predpisy, usmernenia, tlačivá, príručky a pod. ktorých ovládanie a dodržiavanie v leteckej prevádzke zvýši bezpečnosť nášho “nebezpečného“ lietania. Taktiež prosím dôsledne čítať e-maily, ktoré Vám posielame cez e-systém. Sú tam vždy dôležité informácie týkajúce sa diania okolo nášho leteckého života v LAA SR. Ich spracovanie stojí energiu a čas. Ak si to neprečítate, neviete o tom, no neznamená to, že to neexistuje a nevedomosť neospravedľňuje. Napriek skutočnosti, že za posledných päť rokov je počet evidovaných LŠZ cca do 1300 + cca 250 paramotorov, t.j. mierny nárast, každoročne je počet vydaných, predĺžených PLS a zmien LŠZ vyšší. (Evidované k 14.12.2018).

Tieto čísla sú na jednej strane potešujúce, ale podstatnejšia je hodnota vyjadrujúca starostlivosť o naše LŠZ - prevádzkyschopnosť LŠZ. Tu sú čísla menej priaznivé, avšak zlepšujúce sa. Prevádzkyschopnosť u PK a MPK sa počas roka pohybovala na úrovni do 70%, čo je zvýšenie o 5 % oproti roku 2017 a u ZK a MZK sa prevádzkyschopnosť pohybovala na úrovni do 87%, čo je nárast o 13% oproti roku 2017.

V súčasnosti sa pripravuje nové znenie Leteckého zákona a od toho sa budú odvíjať všetky zmeny v predpisoch s ním zviazanými. Máme ideálnu šancu vstúpiť do tvorby tohto zákona a s ním súvisiacich predpisov tak, aby bolo možné optimalizovať letecké prostredie.

Na školení technikov v mesiaci január 2019 očakávam Vaše podnety na úpravu legislatívy, ktorou sa riadime tak, aby sme pre budúcnosť vytvorili také legislatívne prostredie, ktoré by umožnilo fungovanie našej organizácie v prospech ľudí, ktorí majú o lietanie a letectvo záujem, či už ako aktívni piloti, alebo iba ľudia, ktorí sú iným spôsobom spojení s letectvom.

Všetkým členom LAA SR prajem, aby lietanie v roku 2019 bolo o pôžitku, nie o zážitku z lietania.

Ing. Jaroslav Fignár
HT LAA SR

Členské príspevky LAA SR 2019

Členský príspevok (každý člen ako bonus získa zákonné poistenie pre rok 2019):	Člen LAA SR	Nečlen
Riadny členský príspevok uhradený do 28.02.	55 EUR	-
Riadny členský príspevok uhradený od 01.03. do 31.03.	60 EUR	-
Riadny členský príspevok uhradený po 31.03.	90 EUR	-
Riadny členský príspevok pre študentov do 26 r. a starobných dôchodcov uhradený do 28.02. *	35 EUR	-
Riadny členský príspevok pre študentov do 26 r. a starobných dôchodcov uhradený od 01.03. do 31.03. *	40 EUR	-
Riadny členský príspevok pre študentov do 26 r. a starobných dôchodcov uhradený po 31.03. *	70 EUR	-
Riadny členský príspevok pre telesne postihnutých uhradený do 28.02. *	20 EUR	-
Riadny členský príspevok pre telesne postihnutých uhradený od 01.03. do 31.03. *	25 EUR	-
Riadny členský príspevok pre telesne postihnutých uhradený po 31.03. *	55 EUR	-
Poplatok za obnovu členstva **	55 EUR	-
Právnická osoba (do 6 kusov LŠZ vrátane)	30 EUR	-
Právnická osoba (nad 6 kusov LŠZ)	40 EUR	-
Členské pre nelietajúcich členov – nezahŕňa žiadne poistenie ani služby z LAA SR	3 EUR	-
Registračný poplatok nového člena	1 EUR	-
Pilotné preukazy a kvalifikácie:		
Vydanie žiackeho preukazu pre všetky odbornosti	0 EUR	50 EUR
Vydanie pilotného preukazu pre všetky odbornosti	35 EUR	100 EUR
Rozšírenie pilotného preukazu pre každú ďalšiu odbornosť	20 EUR	100 EUR
Predĺženie pilotného preukazu	0 EUR	100 EUR
Technické preukazy:		
Vydanie preukazu letovej spôsobilosti LŠZ pre všetky odbornosti	0 EUR	100 EUR
Predĺženie platnosti preukazu letovej spôsobilosti LŠZ pre všetky odbornosti	0 EUR	100 EUR
Licencie:		
Vydanie licencie na zriadenie výcvikového strediska pre všetky kategórie	0 EUR	-
Ostatné poplatky:		
Vydanie IPPI karty (týka sa PK a ZK)	16 EUR	-
Vydanie FAI licencie	0 EUR	-
Odporúčaná cena výkonu odborného personálu LAA SR	7 EUR/hod.	17 EUR/hod.
Poplatok za zaslanie záznamníka LŠZ (na vyžiadanie)	1,5 EUR	10 EUR
Poplatok za zaslanie zápisníka pilota LŠZ (na vyžiadanie)	6 EUR	20 EUR
Poistenie druhého sedadla pre územie SVK a CZ – ročné	70 EUR	-
- 3-mesačné	42 EUR	-
- 1-mesačné	28 EUR	-
Poistenie druhého sedadla pre územie EURÓPA – ročné	140 EUR	-
- 3-mesačné	84 EUR	-
- 1-mesačné	49 EUR	-

Členské príspevky LAA SR 2019

Uvedené príspevky sa môžu zmeniť v súvislosti so zmenou zákonných predpisov. Uhradené poplatky sa nevracajú.

* Pre uplatnenie zľavy je potrebné predložiť:

- študenti denného štúdia do 26 rokov (nie doktorandi) – potvrdenie o návšteve školy (stačí zaslať mailom)
- predčasní starobní dôchodcovia – dôchodkový výmer (stačí zaslať mailom)
- invalidní dôchodcovia – každoročne predkladajú potvrdenie zo sociálnej poisťovne poisťovňa toto potvrdenie vystavuje bezplatne a na počkanie – stačí zaslať mailom)
- starobní dôchodcovia – dovŕšenie veku 62 rokov

** Poplatok za obnovenie členstva – hradí ho každý, kto nemal predchádzajúci rok uhradený členský príspevok alebo hosťovské členské, spolu s členským príspevkom pre daný rok. Povinnosť uhradiť tento poplatok bola stanovená Konferenciou delegátov LAA SR, čiže môže byť zrušená zasa iba Konferenciou delegátov LAA SR, preto o to nežiadajte výkonného tajomníka.

Členský príspevok zahŕňa zákonné poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám a je uzatvorené na osobu, pre územie Európy a platí od druhého dňa po uhradení členského poplatku do 31.12.2019. Výška poistného krytia pre všetky druhy LŠZ je 950.000 EUR (spoluúčasť 300 EUR). K plneniu je potrebné mať v poriadku všetky zákonom požadované veci – platný pilotný preukaz LAA SR, platný technický preukaz LAA SR a samozrejme, uhradený riadny členský príspevok pre daný rok.

Členské pre nelietajúcich členov nezahŕňa žiadne poistenie ani služby z LAA SR, je vhodný na udržanie členstva pre tých, ktorí sú napr. v zahraničí, na materskej dovolenke, majú zdravotné problémy a nebudú lietať a pod. a podmienkou je odoslanie pilotného preukazu (ak bol vystavený) do úschovy na sekretariát LAA SR. Tento poplatok by mal byť tiež uhradený za každú osobu, ktorú veziete v tandeme, nakoľko podľa platných predpisov a nariadení môžete v tandeme viesť iba člena LAA SR.

Poplatky môžete uhradiť poštovou poukázkou, bankovým prevodom alebo priamo vkladom na účet LAA SR: IBAN: SK35 8330 0000 0027 0079 5392, BIC/SWIFT: FIOZSKBAXXX. Ako variabilný symbol uvádzajte svoje rodné číslo.

Info zo sekretariátu LAA SR

- Nezabudnite si skontrolovať platnosť pilotných preukazov a preukazov letovej spôsobilosti LŠZ.
- Tí, ktorí sa plánujú zúčastniť v roku 2019 FAI pretekov, nech si nezabudnú e-mailom zažiadať o predĺženie platnosti FAI preukazu na rok 2019 najneskôr do **15.01.2019**- podmienkou je uhradený riadny členský príspevok pre rok 2019.
- **Školenie technikov** LAA SR sa uskutoční **26.01.2019** v **Banskej Bystrici**-podrobné informácie Vám budú zaslané e-mailom.
- **Školenie inštruktorov a inšpektorov** LAA SR sa uskutoční **09.02.2019** v **Žiline**- podrobné informácie Vám budú zaslané e-mailom.
- Pri vydaní/predĺžení/zmene pilotného preukazu alebo preukazu letovej spôsobilosti LŠZ používajte výhradne tlačivá, ktoré sú aktuálne a uvedené na stránke LAA SR.

Seven Virgin Summits



V sezóne 2017-2018 som s podporou LAA SR absolvoval expedíciu Seven Virgin Summits do Antarktídy a zabojoval si s najlepšimi borcami v hike & fly na preteku Xpyr.

Deň po Vianociach sme spolu s Michalom Sabovčíkom vyrazili za prvou časťou veľkého sna o spojení lezenia, lietania, jachtingu a dobývání nezdolaných vrcholov na siedmych svetadieloch.

Prvá bola Antarktída. Počas plavby cez Dreakov prieliv ku Antarktíckému polostrovu sme sa 12 dní aklimatizovali a vystúpili na štyri vrcholy. Spoznávali sme záludnosti počasia a lezenia v týchto podmienkach, ktoré sme zúžitkovali pri finálnom výstupe na panenskú horu Divoká (1057 m) snehovo-ľadovým žľabom a záverečným ľadovým previsom dosiahli vrchol, kde ešte nikto nestál a

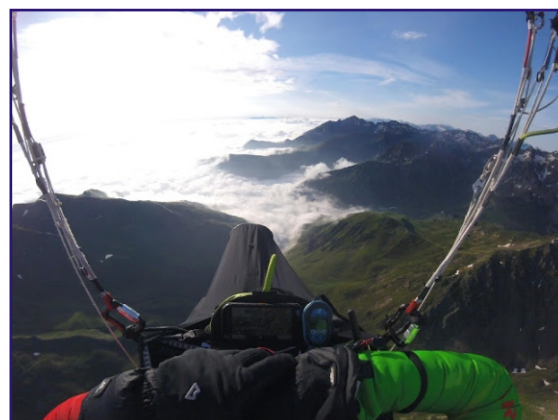
následne zleteli za pomoci ultraľahkých krídel AirDesign UFO a SUSI 3 nazad na pláž k jachte a s úsmevom na tvári odplávali nazad do civilizácie cez "Drejšák" v búrke o sile 100 km/h.

Juraj Koreň, člen zväzu PK

X - Pyr

Tento pretek, ktorý sa považuje za druhý najťažší tohto druhu na svete sa odohral koncom júna 2018.

Úlohou približne štyridsiatich kvalifikovaných tímov z celého sveta je za pomoci vlastných síl, či už behom alebo letom, prekonať trať o dĺžke 566 km so štartom v piesku atlantického pobrežia pri meste Hondarribia a s cieľom na piesčitej pláži stredozemského mestečka El Porte de la Selva.



Medzi tým sú kopčeky, vrchy a hlavný hrebeň vysoký takmer 3500 metrov, ktoré mi dali zabrať. Zažil som lietanie vo fene o sile 4 hPa, búrkach, či vetroch o sile 70 km/h, pochody i behy v horúčavách, hmlách, v snehu aj po holých skalách. Slovom zážitok po ktorom som túžil.

Naháňal som sa s Rumunom T. Cocone, bratom z Čiech Mayerom či svetovou jednotkou Maurerom.

Skončil som za úžasnej pomoci Maťa Muhelyiho, Kuba Beňa a Sama Somoru na 7. Mieste. Týmto sa im chcem poďakovať, bez nich by som to nedokázal.

Juraj Koreň, člen zväzu PK

Súťažné lietanie

Táto sezóna bola pre niekoho skvelá, a pre niekoho zasa moc nie. Ale takto to už býva. V CrossCountry (XC) sme predviedli veľmi pekné a hodnotné lety, posunuli svoje dĺžkové, časové a pre niekoho aj výškové hranice. V slovenskom pohári sa tento rok aj vďaka počasiu moc neodlietalo. Začiatkom júna sa konali majstrovstvá SR, po nejakom čase opäť na slovensku.



V súťaži slovenského pohára sa aj vďaka počasiu odlietali celkovo len 4 tasky. Prvý platný, bodovo nie lákavý, bol na Koka Cupe a ostatné tri sa uleteli na Victoria Cupe z Donovalov a Chopku, kde počasie ozaj prišlo. Celkovým víťazom SP sa stal Tomáš Podmaník.

Majstrovstvá SR sa konali začiatkom júna v Turci - Fatra Cup, kde sa lietalo z Martinských holí, Straníka a Kubínskej hole. Celkovým víťazom po troch taskoch a majstrom SR sa stal Štefan Vyparina.

V súťaži XC sa tento rok naozaj poriadne lietalo. Niekoľkokrát sa prekonal slovenské rekordy a veľa z nás si naozaj krásne a dlho polietalo. Z narastajúceho počtu prihlásených letov vidno, že záujem o XC lietanie stúpa. Zato záujem o súťažné lietanie postupne klesá a noví piloti neprichádzajú, čo je na veľkú škodu lebo najviac skúseností sa dá získať práve tu.

Súťažné lietanie nie len o dosiahnutých výsledkoch a reprezentovaní sa, ale aj o skvelej partii ľudí, nezabudnutelných zážitkoch, spoznávaní nového a výchove ďalšej generácie súťažných pilotov.



Tento rok sa konali Majstrovstvá Európy v Portugalsku. Slovákom bolo pridelených rekordný počet miest a tak naša reprezentácia mala 8 členov a po prvý krát aj reprezentantku.

Ako nováčik som bol delegovaný na funkciu „team leader“ a zúčastňoval som sa hlasovaní a staral sa o team. Počasie doprialo každému. Niekedy silné stúpania, niekedy silný vietor, niekedy zasa bez slnka s hľadaním zázrakov, podmienky každého druhu. Najlepšie z nás sa umiestnil Peter Vyparina na 34 mieste. Ako tímy sme skončili na až 14 mieste.

Jeden task vyhral Jarík Jandúch, ktorý ako jediný z celého štartového poľa doletel, ale smolne pristál iba pár metrov pred cieľom.

Myslím si, že v takej konkurencii a podmienkach sme ako jednotlivci obstáli, ale ako tím je čo zlepšovať.

Marek Jánošík, predseda zväzu PK



Majstrovstvá SR v Motorovom paraglidingu Ražňany 2018

Súťaž MS Motorových padákových klzákov sa konala na letisku v Ražňanoch v dňoch 7.9.-9.9.2018.

Organizáciu podujatia a vzdušnú koordináciu mal na starosti Martin Šimko a kontrolu akcie uskutočnila Dagmar Sekerková, výkonný tajomník LAASR.

Akcie sa zúčastnilo 14 pilotov na 14 motorových padákových klzákoch. Celkovo si akciu prišlo pozrieť viac ako 100 záujemcov, z toho asi 2/3 boli deti a mládež.



Pripravené boli pre nich aj statické aj letové ukážky MPK, diaľkovo riadených modelov lietadiel, dronov. Najmenší záujemcovia si mohli hádzaním lietadielok (hádzadiel) vyskúšať vplyv vzdušných prúdov na lietajúce zariadenie, starší sa učili riadiť draka/ kite a tí najodvážnejší si mohli pozrieť Šarišský hrad, Čergovské pohorie či historický Sabinov zo vzduchu.

Vážnejší záujemcovia sa dozvedeli, ako vlastne tieto lietajúce zariadenia lietajú, čo je potrebné k tomu, aby sa záujemca stal pilotom, ako rýchlo a ako ďaleko môže MPK, letieť a mnoho iných informácií.

Pre všetkých prítomných bolo zabezpečené občerstvenie a dobrá nálada.

Martin Šimko, člen zväzu MPK

Majstrovstvá SR v Motorovom paraglidingu Ražňany 2018



Pripravené boli pre nich statické aj letové ukážky MPK, MZK, diaľkovo riadených modelov lietadiel, dronov. Najmenší záujemcovia si mohli hádzaním malých lietadielok vyskúšať vplyv vzdušných prúdov na lietajúce zariadenie, starší sa učili riadiť draka/kite a tí najodvážnejší si mohli pozrieť Zborovský hrad, Bardejovské kúpele či historický Bardejov zo vzduchu. Vážnejší záujemcovia sa

dozvedeli, ako vlastne tieto lietajúce zariadenia lietajú, čo je potrebné k tomu, aby sa záujemca stal pilotom, ako rýchlo a ako ďaleko môže MPK, MZK, ULL a vírnik letieť a mnoho iných informácií.

Martin Šimko, člen zväzu MPK

V tomto roku sa na zletoch MZK zúčastnilo v priemere viac účastníkov ako po minulé roky. Taktiež bolo zorganizovaných viac zletov. Mimo tradičných na Kolonici, Vavrečke, Zborove a na Plevníku, pribudli aj Krakovany. Na všetkých zletoch okrem utužovania vzťahov bolo hlavnou úlohou odovzdávanie si skúseností z nášho druhu lietania ako po stránke pilotnej, tak aj technickej. Keďže technika napreduje, každý rok sa na trh dostávajú novšie a novšie prvky, či už v konštrukcii krídel na podvozku alebo na motoroch. Je potrebné tieto teoretické vedomosti a praktické skúsenosti rozoberať práve na týchto zletoch.

Plánované Majstrovstvá Slovenska MZK sa mali konať v Dubovej, ale vzhľadom k nepriaznivým poveternostným podmienkam a neistej účasti, boli zrušené. Dúfame, že budúci rok budú na súťaže lepšie podmienky.

Najväčší športový úspech nielen v tomto roku, ale v dejinách nášho lietania na Slovensku dosiahol Miroslav Huljak, ktorý obletel Česko-Slovensko.

K propagácii nášho lietania prispelo Ministerstvo školstva schválením projektu “Spoznávame Slovensko zo vzduchu”, kde jednotlivé akcie boli výborne zabezpečené po materiálno-technickej stránke.

Touto cestou ďakujeme a veríme, že podobné projekty budú schvaľované aj v budúcnosti.

Všetkým bezmotorovým pilotom prajeme dobrú termiku a príjemný vietor a motorovým pilotom bezvetrie a stabilné poveternostné podmienky.

Vladimír Krempaský, člen zväzu MZK



*Príjemné prežitie vianočných
sviatkov, veľa šťastia a úspechov v
Novom Roku 2019!*



Kolektív LAA SR

Foto Jaro Fignar