



## KOORDINAČNÁ PORADA

(konaná dňa 23.07.2019)

### Program :

1. Vyhodnotenie záverov z predchádzajúcej koordinačnej porady
2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac august 2019
3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac
4. Rôzne
5. Záver

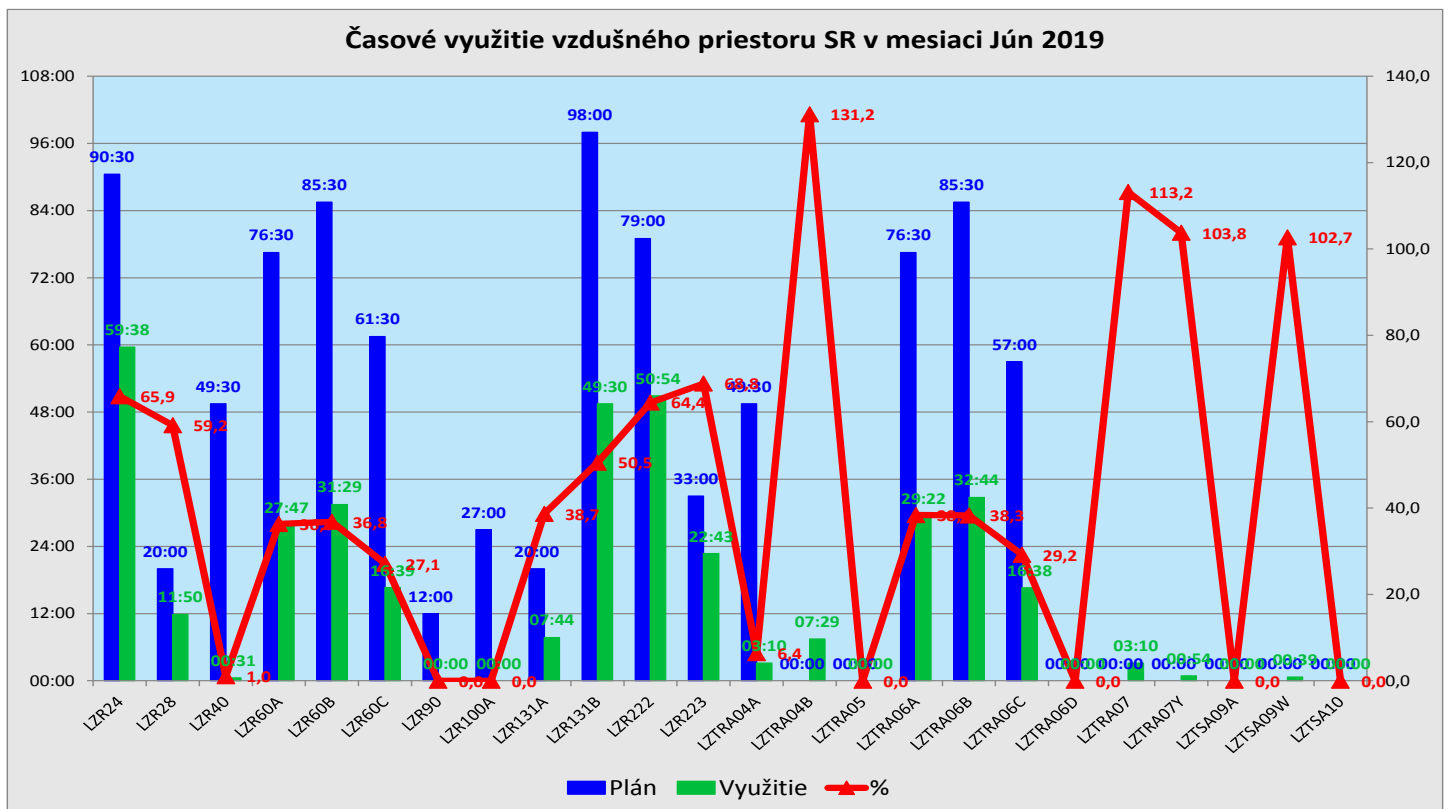
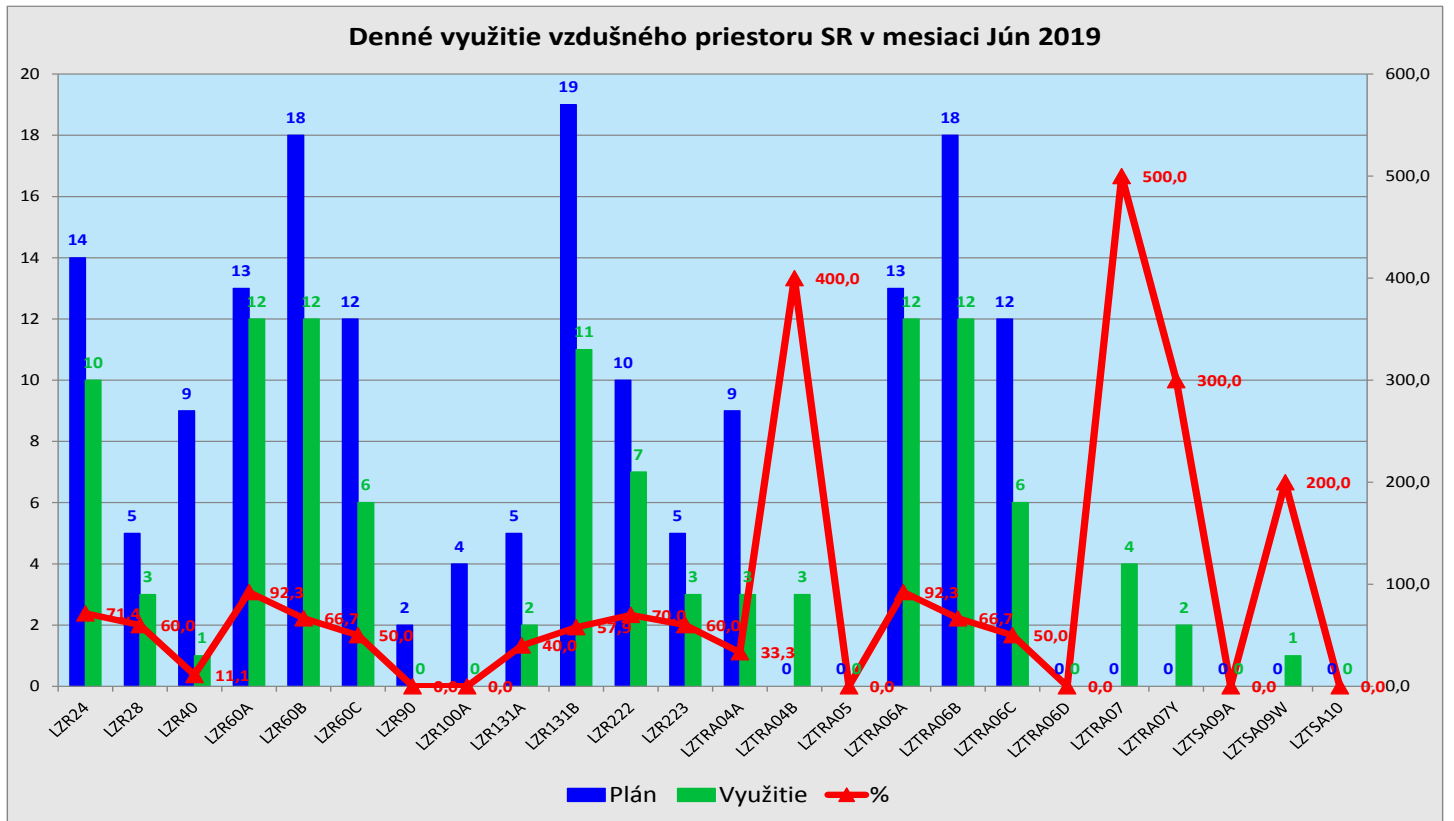
### Ad 1. Vyhodnotenie záverov predchádzajúcich koordinačných porád

ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
1/11/18	Na základe požiadavky ATC, v prípade potreby oblievania búrkovej oblačnosti, prerušiť činnosti v dotknutých priestoroch (strelnice) v súlade s písomnou dohodou daného AA.	AMC	Od 1.12.2018	Plnené priebežne
4/5/19	Priestor LZTRA03 aktivovať/deaktivovať ako AMC spravovaný priestor.	LZMC/ AMC/OAT	od 22. 5. 2019 do účinnosti zmeny v AIP	Plnené priebežne
1/6/19	Priestory pre špeciálny výcvik pilotov plánovať v pracovných dňoch okrem pondelkov nasledovne: 09.00 – 11.00 UTC LZR60B a LZTRA06B.	AMC	Júl 2019	Plnené priebežne
2/6/19	Na základe požiadavky GAT neprideľovať vzdušný priestor LZR40 od piatku do pondelku pre vzdušné sily OS SR. V ďalších dňoch od utorka do štvrtka priestor LZR40 pridelovať podľa požiadavky vzdušných síl OS SR s výnimkou nasledujúceho záveru 3/6/19.	AMC	Júl 2019	Plnené priebežne
3/6/19	Počas voj. cvičenia Central Hawk priestor LZR40 využívať vertikálne od 7000ft AMSL do 8000ft AMSL.	VzS NATO	15.-18. 7. 2019	Splnené
4/6/19	Uzatvárať príslušné segmenty tratí CDR-1 podľa AIP SR v správe AUP/UUP aj v prípade aktivácie priestoru LZTRA225D.	AMC	Od 1.7.2019 trvale	Bez publikácie v AUP/UUP v súlade s AdHoc postupmi
5/6/19	Koordinovať činnosť v priebehu letových meraní OLK DÚ podľa prílohy č.2.	GCI	Júl 2019	Splnené

## Ad 2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac august 2019

- plán aktivácie AMC spravovaných priestorov (príloha č.1),
- zabezpečenie letovej činnosti OLK DÚ (príloha č.2),
- plán aktivácie AMC nespravovaných priestorov (príloha č.3),
- letecké súťaže a ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (príloha č.4),

## Ad 3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac.



**Ad 4. Rôzne:**

**mjr. Ing. ÚREK** – otvoril koordinačnú poradu a prítomných oboznámil so závermi z predchádzajúcej KP. Informoval o využití vzdušného priestoru SR v mesiaci jún 2019. Ďalej informoval o pláne využitia obmedzených priestorov (viď. príloha č.1) a o letových meraniach OLK DÚ (viď. Príloha č.2) v mesiaci august 2019. Požiadavka TK Sliač pre špeciálny výcvik pilotov na mesiac august 2019 bez zmien. Prezentoval aj požiadavky 5.pŠU (viď. Príloha č.5).

**p. Ing. AKURÁTNY** (LPS) – prítomných informoval o zavedení FUA obmedzenia pre priestory LZR131A s platnosťou od 18.7.2019 a LZTRA225D, ktoré je v procese zavedenia správcom siete s predpokladanou platnosťou od 12. septembra 2019.

**p. Ing. MARKO** (LPS) – požiadal AMC, aby pri plánovaní priestoru LZR131A do akejkoľvek hladiny nad FL245 aplikovali rovnaký postup ako pri LZR131B, t. j. do AUP/UUP plánovať max. hladinu FL520.

*Poznámka: viď. Záver č. 1/7/19.*

**p. Ing. MORÁVEK** (VTSÚ) – opýtal sa na plánované streľby z leteckej techniky v priestore leteckej strelnice „B“ v Kuchyni v dňoch 14.-15.08.2019, či náhodou nebude ovplyvnená aj dopadová plocha „C“ na ktorej v danom období bude prebiehať vnútro-spoločenská akcia pod názvom SAHARA.

**mjr. Ing. PASTELÁK** (TK Sliač) – ak pri streľbách z leteckej techniky budú dodržané všetky bezpečnostné postupy a zásady, akcia SAHARA na ploche „C“ nebude obmedzená.

**kpt. Ing. FILIP** (VVzS) - odporučil informovať účastníkov ukážky SAHARA o prebiehajúcich leteckých streľbách cielených na dopadovú plochu „B“.

**p. Ing. BENEDIKT** (SNA) – informoval o plánovaných podujatiach SNA v mesiacoch august až september 2019 (viď. Príloha č.5) v súlade s ročným plánom. Predstavil vedúceho leteckej prevádzky modelárov p. Dudáša, ktorý bude koordinovať činnosť modelárov na letisku Boleráz. Takisto bude prebiehať činnosť modelárov v údolí pri Martine, ktorá by nemala ovplyvniť ostatnú leteckú prevádzku.

**p. Ing. GREXA** (LAA) – prezentoval požiadavky LAA na mesiac august 2019 (viď príloha č.5). Štartovacie plochy v blízkosti letísk budú využívané v súlade s dohodami.

**kpt. Ing. FILIP** (VVzS) – prezentoval požiadavky na rezerváciu obmedzených vzdušných priestorov v prospech SIAF 2019, dňa otvorených dverí vo voj. útvere v Nemšovej a osláv 75. výročia SNP (viď. Príloha č.4).

**mjr. Ing. PASTELÁK** (TK Sliač) – informoval o vydanom obmedzení letov a zmene poskytovania ATS na Sliači v prospech leteckých dní SIAF 2019 NOTAM č.1704/19 (viď. Príloha č.4), t.j. v termíne od 1.8. do 5.8.2019 bude vstup a výstup do/z CTR/TMA Sliač povolený iba letom v súlade so schváleným zoznamom a po predchádzajúcom telefonickom dohovore. Priestor potrebný pre zoskupenie a rozchod skupín je publikovaný od GND do 8000ft AMSL pod TMA 4 Sliač na dve hodiny podľa NOTAM č.1714/19 (viď. Príloha č.4).

**mjr. Ing. ÚREK** – 17.8.2019 v rámci horizontálnych hraníc ATZ Martin (Juho-východná časť ATZ) budú vykonané zoskoky padákom v katastri obce Sklabiňa, horná hranica bude do 6000ft AMSL v čase od 10:00 do 13:00 UTC. Plánovaná technika UH-60 (alternatíva Mi-17). Dohovor so správcom letiska Martin bol vykonaný. Pripomenul balónovú súťaž Gordon Bennett 2019 s plánovaným štartom dňa 13.9.2019 (štart môže byť posunutý na 15.9.2019) z francúzskeho mesta Montbéliard cca. 11 balónov.

**p. Ing. MARKO** (LPS) – požiadal zástupcu TK Sliač o harmonogram priletov/odletov v rámci SIAF 2019 z dôvodu predtaktickej (D-1) analýzy toku prevádzky vo FIRE Bratislava v dotknutých sektoroch.

**mjr. Ing. PASTELÁK** (TK Sliač) – harmonogram priletov, odletov a supportov (podporných tímov) bude poslaný po dohovore príslušným zástupcom LPS SR. Počas SIAF 2019 (1.-5.8.2019) bude CTR/TMA Sliač k dispozícii pre GAT v súlade s NOTAM č.1704/19 .

**p. Ing. GREXA** (LAA) – opýtal sa na možnosť aktivácie priliehajúcich GLD oblastí k TMA Sliač počas SIAF 2019. Z predchádzajúcich leteckých dní mal skúsenosť s požiadavkou o prípadné uvoľnenie týchto priestorov. Upozornil, že v prípade aktivácie týchto priestorov a následnej požiadavky o ich uvoľnenie, nie je možné zaručiť ich úplné uvoľnenie.

**mjr. Ing. PASTELÁK** (TK Sliač) – aktivácia prilahlých GLD oblastí by mohla mať vplyv na prípadné odlety na náhradné letisko Poprad. V minulosti boli vykonávané odlety nalietnutím 17 NM od VOR/DME SLC po odletovej trati, čím sa lietadlá dostávali až na severnú hranicu TMA Sliač, čo neumožňovalo dodržať bezpečnú vzdialenosť od GLD oblastí. Terajšie platné odletové trate toto riziko odstránili.

*Poznámka: po diskusii sa GLD oblasti CHOPOK a LIPTOV v priebehu leteckých dní SIAF 2019 nebudú aktivovať súčasne (vid'. Záver č. 2/7/19).*

**p. Ing. SOKOL** (DÚ) – od 1.8.2019 bude platná novela leteckého zákona č. 143/1998, dôležitá zmena pre GAT s platnosťou od 1.1.2020 budú definované dve kategórie letísk: 1. Letiská a 2.Osobitné letiská. Osobitné letiská budú zahŕňať iné plochy ako letiská a mali by sa pretransformovať podľa usmernení, ktoré stanoví ministerstvo dopravy príslušnou úpravou. Podstatou tejto novely je odlišiť iné plochy ako letiská (aj letiská bez prevádzkového povolenia) od ostatných letísk.

**p. Ing. NOVÁK** (LOTN) – počas festivalu Pohoda na letisku Trenčín 13.7.2019 medzi 17:10 až 17:25 SELČ došlo k narušeniu minimálnej bezpečnej výšky nad zhromaždiskom ľudí (vid'. písm. f, SE-RA.5005 *Pravidlá na let za viditeľnosti*, nariadenie komisie EÚ č.923/2012). Pilot Z-526 OMERS z AK Bratislava (letisko Boleráz) krúžil nad zhromaždiskom ľudí pod minimálnou bezpečnostnou výškou strmhlavými letmi a nízkymi preletmi. DÚ a MD SR bude odoslaná správa Occurence report na uvedený incident. Pripomenul, že letisko Trenčín je neverejné letisko s oznamovacou povinnosťou.

**mjr. Ing. PASTELÁK** (TK Sliač) – za posledný mesiac bolo spracovaných 5 správ Occurence report na nepovolený vstup do priestoru TMA/CTR Sliač. Apeloval na zástupcov SNA a LAA, aby v danej veci poučili svojich členov, ktorí vlietavajú do priestoru bez spojenia so zapnutím odpovedačom alebo naopak.

**pplk. Ing. BAŠKA** (OdŠSVL) – upozornil na spomenutú novelu leteckého zákona, kde sa uvádzajú aj príslušné sankcie napr. za nepovolený vstup do vzdušného priestoru.

## Ad 5. Závěry – odporúčania:

ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
1/11/18	Na základe požiadavky ATC, v prípade potreby oblietavania búrkovej oblačnosti, prerušiť činnosti v dotknutých priestoroch (strelnice) v súlade s písomnou dohodou daného AA.	AMC	Od 1.12.2018	
4/5/19	Priestor LZTRA03 aktivovať/deaktivovať ako AMC spravovaný priestor.	LZMC/ AMC/OAT	od 22. 5. 2019 do účinnosti zmeny v AIP	
1/6/19	Priestory pre špeciálny výcvik pilotov plánovať v pracovných dňoch okrem pondelkov nasledovne: 09.00 – 11.00 UTC LZR60B a LZTRA06B.	AMC	Júl 2019	
4/6/19	Uzatvárať príslušné segmenty tratí CDR-1 podľa AIP SR v správe AUP/UUP aj v prípade aktivácie priestoru LZTRA225D.	AMC	Od 1.7.2019 trvale	
1/7/19	Pri požiadavke priestorov LZR131A,B nad FL245, plánovať tieto priestory v AUP/UUP s FUA obmedzením do max. letovej hladiny, t.j. FL520	AMC	UFN	Pre FL245 tento postup neaplikovať
2/7/19	V priebehu leteckých dní SIAF 2019 neaktivovať súčasne GLD priestory CHOPOK a LIPTOV z dôvodu zabezpečenia prípadných odletov na záložné letisko Poprad.	GAT/AMC	2.-4.8.2019	

Prílohy (formát pdf.):

príloha č. 1 - Plán aktivácie AMC spravovaných priestorov.

príloha č. 2 - Zabezpečenie letovej činnosti OLK DÚ SR.

príloha č. 3 - Plán využitia vzdušného priestoru PS (AMC-nespravované priestory).

príloha č. 4 - Ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (správy NOTAM).

príloha č. 5 - Požiadavky SNA, LAA a 5.pŠU na mesiac august 2019. (doplnková informácia)

major Ing. Milan ÚREK  
náčelník AMC Zvolen

Plán aktivácie AMC priestorov na mesiac: **August 2019**

LZR 24				LZR 28				LZR 131A			
Dátum	Cas-UTC	Výškové ohraničenie	Poznámka	Dátum	Cas-UTC	Výškové ohraničenie	Poznámka	Dátum	Cas-UTC	Výškové ohraničenie	Poznámka
1.8.2019	05:30 - 17:30	GND-FL125/3800m	SIAF	1.8.2019	— - —	Negatív	—	1.8.2019	— - —	Negatív	—
2.8.2019	05:30 - 17:30	GND-FL125/3800m	SIAF	2.8.2019	— - —	Negatív	—	2.8.2019	— - —	Negatív	—
3.8.2019	05:30 - 17:30	GND-FL125/3800m	SIAF - NOTAM	3.8.2019	— - —	Negatív	—	3.8.2019	— - —	Negatív	—
4.8.2019	05:30 - 17:30	GND-FL125/3800m	SIAF - NOTAM	4.8.2019	— - —	Negatív	—	4.8.2019	— - —	Negatív	—
5.8.2019	05:30 - 17:30	GND-FL125/3800m	SIAF	5.8.2019	— - —	Negatív	—	5.8.2019	— - —	Negatív	—
6.8.2019	— - —	Negatív	—	6.8.2019	— - —	Negatív	—	6.8.2019	— - —	Negatív	—
7.8.2019	— - —	Negatív	—	7.8.2019	— - —	Negatív	—	7.8.2019	— - —	Negatív	—
8.8.2019	— - —	Negatív	—	8.8.2019	— - —	Negatív	—	8.8.2019	— - —	Negatív	—
9.8.2019	— - —	Negatív	—	9.8.2019	— - —	Negatív	—	9.8.2019	— - —	Negatív	—
10.8.2019	— - —	Negatív	—	10.8.2019	— - —	Negatív	—	10.8.2019	— - —	Negatív	—
11.8.2019	— - —	Negatív	—	11.8.2019	— - —	Negatív	—	11.8.2019	— - —	Negatív	—
12.8.2019	— - —	Negatív	—	12.8.2019	— - —	Negatív	—	12.8.2019	— - —	Negatív	—
13.8.2019	— - —	Negatív	—	13.8.2019	— - —	Negatív	—	13.8.2019	— - —	Negatív	—
14.8.2019	— - —	Negatív	—	14.8.2019	— - —	Negatív	—	14.8.2019	08:00 - 15:00	GND-10000FT/3050m	TK Sliach
15.8.2019	— - —	Negatív	—	15.8.2019	— - —	Negatív	—	15.8.2019	08:00 - 15:00	GND-10000FT/3050m	TK Sliach
16.8.2019	— - —	Negatív	—	16.8.2019	— - —	Negatív	—	16.8.2019	— - —	Negatív	—
17.8.2019	— - —	Negatív	—	17.8.2019	— - —	Negatív	—	17.8.2019	— - —	Negatív	—
18.8.2019	— - —	Negatív	—	18.8.2019	— - —	Negatív	—	18.8.2019	— - —	Negatív	—
19.8.2019	— - —	Negatív	—	19.8.2019	— - —	Negatív	—	19.8.2019	05:00 - 13:00	GND-FL225/6850m	—
20.8.2019	— - —	Negatív	—	20.8.2019	— - —	Negatív	—	20.8.2019	— - —	Negatív	—
21.8.2019	— - —	Negatív	—	21.8.2019	— - —	Negatív	—	21.8.2019	— - —	Negatív	—
22.8.2019	— - —	Negatív	—	22.8.2019	06:00 - 13:00	GND-FL105/3200 m	KEÚ KR PZ KE	22.8.2019	— - —	Negatív	—
23.8.2019	— - —	Negatív	—	23.8.2019	06:00 - 10:00	GND-FL105/3200 m	PPÚ KR PZ PO	23.8.2019	— - —	Negatív	—
24.8.2019	— - —	Negatív	—	24.8.2019	— - —	Negatív	—	24.8.2019	— - —	Negatív	—
25.8.2019	— - —	Negatív	—	25.8.2019	— - —	Negatív	—	25.8.2019	— - —	Negatív	—
26.8.2019	— - —	Negatív	—	26.8.2019	— - —	Negatív	—	26.8.2019	05:00 - 13:00	GND-FL225/6850m	—
27.8.2019	— - —	Negatív	—	27.8.2019	— - —	Negatív	—	27.8.2019	— - —	Negatív	—
28.8.2019	— - —	Negatív	—	28.8.2019	— - —	Negatív	—	28.8.2019	— - —	Negatív	—
29.8.2019	— - —	Negatív	—	29.8.2019	— - —	Negatív	—	29.8.2019	— - —	Negatív	—
30.8.2019	— - —	Negatív	—	30.8.2019	— - —	Negatív	—	30.8.2019	— - —	Negatív	—
31.8.2019	— - —	Negatív	—	31.8.2019	— - —	Negatív	—	31.8.2019	— - —	Negatív	—

Plán aktivácie AMC priestorov na mesiac: **August 2019**

LZR 131B				LZR 222				LZR 223			
Dátum	Čas-UTC	Výškové ohraničenie	Poznámka	Dátum	Čas-UTC	Výškové ohraničenie	Poznámka	Dátum	Čas-UTC	Výškové ohraničenie	Poznámka
1.8.2019	— - —	Negatív	—	1.8.2019	— - —	Negatív	—	1.8.2019	— - —	Negatív	—
2.8.2019	— - —	Negatív	—	2.8.2019	— - —	Negatív	—	2.8.2019	— - —	Negatív	—
3.8.2019	— - —	Negatív	—	3.8.2019	— - —	Negatív	—	3.8.2019	— - —	Negatív	—
4.8.2019	— - —	Negatív	—	4.8.2019	— - —	Negatív	—	4.8.2019	— - —	Negatív	—
5.8.2019	05:00 - 13:00	GND-FL205/6250m	—	5.8.2019	— - —	Negatív	—	5.8.2019	— - —	Negatív	—
6.8.2019	05:00 - 13:00	GND-FL205/6250m	—	6.8.2019	— - —	Negatív	—	6.8.2019	— - —	Negatív	—
7.8.2019	05:00 - 13:00	GND-FL205/6250m	—	7.8.2019	— - —	Negatív	—	7.8.2019	— - —	Negatív	—
8.8.2019	05:00 - 13:00	GND-FL205/6250m	—	8.8.2019	— - —	Negatív	—	8.8.2019	— - —	Negatív	—
9.8.2019	05:00 - 10:00	GND-FL205/6250m	—	9.8.2019	— - —	Negatív	—	9.8.2019	— - —	Negatív	—
10.8.2019	— - —	Negatív	—	10.8.2019	— - —	Negatív	—	10.8.2019	— - —	Negatív	—
11.8.2019	— - —	Negatív	—	11.8.2019	— - —	Negatív	—	11.8.2019	— - —	Negatív	—
12.8.2019	05:00 - 13:00	GND-FL205/6250m	—	12.8.2019	— - —	Negatív	—	12.8.2019	— - —	Negatív	—
13.8.2019	05:00 - 13:00	GND-FL205/6250m	—	13.8.2019	— - —	Negatív	—	13.8.2019	— - —	Negatív	—
14.8.2019	05:00 - 13:00	GND-FL205/6250m	—	14.8.2019	— - —	Negatív	—	14.8.2019	— - —	Negatív	—
15.8.2019	05:00 - 13:00	GND-FL205/6250m	—	15.8.2019	— - —	Negatív	—	15.8.2019	— - —	Negatív	—
16.8.2019	05:00 - 10:00	GND-FL205/6250m	—	16.8.2019	— - —	Negatív	—	16.8.2019	— - —	Negatív	—
17.8.2019	— - —	Negatív	—	17.8.2019	— - —	Negatív	—	17.8.2019	— - —	Negatív	—
18.8.2019	— - —	Negatív	—	18.8.2019	— - —	Negatív	—	18.8.2019	— - —	Negatív	—
19.8.2019	05:00 - 13:00	GND-FL225/6850m	—	19.8.2019	— - —	Negatív	—	19.8.2019	— - —	Negatív	—
20.8.2019	05:00 - 13:00	GND-FL205/6250m	—	20.8.2019	— - —	Negatív	—	20.8.2019	— - —	Negatív	—
21.8.2019	05:00 - 13:00	GND-FL205/6250m	—	21.8.2019	— - —	Negatív	—	21.8.2019	06:00 - 14:00	GND-5500FT/1700m	—
22.8.2019	05:00 - 13:00	GND-FL205/6250m	—	22.8.2019	— - —	Negatív	—	22.8.2019	— - —	Negatív	—
23.8.2019	05:00 - 10:00	GND-FL205/6250m	—	23.8.2019	— - —	Negatív	—	23.8.2019	— - —	Negatív	—
24.8.2019	— - —	Negatív	—	24.8.2019	— - —	Negatív	—	24.8.2019	— - —	Negatív	—
25.8.2019	— - —	Negatív	—	25.8.2019	— - —	Negatív	—	25.8.2019	— - —	Negatív	—
26.8.2019	05:00 - 13:00	GND-FL225/6850m	—	26.8.2019	— - —	Negatív	—	26.8.2019	— - —	Negatív	—
27.8.2019	05:00 - 13:00	GND-FL205/6250m	—	27.8.2019	— - —	Negatív	—	27.8.2019	— - —	Negatív	—
28.8.2019	05:00 - 13:00	GND-FL205/6250m	—	28.8.2019	— - —	Negatív	—	28.8.2019	— - —	Negatív	—
29.8.2019	— - —	Negatív	—	29.8.2019	— - —	Negatív	—	29.8.2019	— - —	Negatív	—
30.8.2019	05:00 - 10:00	GND-FL205/6250m	—	30.8.2019	— - —	Negatív	—	30.8.2019	— - —	Negatív	—
31.8.2019	— - —	Negatív	—	31.8.2019	— - —	Negatív	—	31.8.2019	— - —	Negatív	—

Schvaľujem : Ing.Ján Breja, predseda Dopravného úradu

.....  
podpis

PLÁN FLTCK ODBOR LETOVEJ KALIBRÁCIE - AUGUST 2019										Kordinacia AMC	
DÁTUM	Deň	Let. d.	LZBB:	Zariadenie:	Čas UTC				A/C		Poznámka
					od	-	do	od		-	
01.08.2019	ŠT										
02.08.2019	PI										
03.08.2019	SO										
04.08.2019	NE										
05.08.2019	PO									P-1	
06.08.2019	UT										
07.08.2019	ST										
08.08.2019	ŠT										
09.08.2019	PI										
10.08.2019	SO										
11.08.2019	NE										
12.08.2019	PO										
13.08.2019	UT										
14.08.2019	ST										
15.08.2019	ŠT	1	LZIB	PLM: NDB OKR,OB,Loc B	7	10		L-410	CES-CHD		
16.08.2019	PI			<b>MAINTENANCE AND CALIBRATION</b>					P-1		
17.08.2019	SO										
18.09.2019	NE										
19.08.2019	PO			<b>MAINTENANCE AND CALIBRATION</b>							
20.08.2019	UT	2	LZSL	PLM: DVOR SLC	7	11		L-410	CES-CHD	LZR24, LZTSA06B,C	
21.08.2019	ST	3	LZKZ	PLM: DVOR KSC+COMM TWR/APP	7	11		L-410		TMA2 LZKZ	
22.08.2019	ŠT										
23.08.2019	PI			<b>MAINTENANCE AND CALIBRATION</b>							
24.08.2019	SO										
25.08.2019	NE										
26.08.2019	PO			<b>MAINTENANCE AND CALIBRATION</b>						P-1	
27.08.2019	UT										
28.08.2019	ST										
29.08.2019	ŠT			<b>VYROČIE SNP</b>							
30.08.2019	PI			<b>MAINTENANCE AND CALIBRATION</b>							
31.08.2019	SO										

**Vysvetlivky:**

PLM - Pravidelné letové meranie

PLO - Pravidelné letové overenie

MLM - Mimoriadne letové meranie

ILM - Inštalčné letové meranie

**Nutná koordinácia AMC Zvolení!**

OS VzS SR  
SZZ Airport a.s.

v Bratislave 15.07.2019

vypracoval: Ing.ČESNEK Jozef  
OLK DU

Fax: 02 43 420 331 O2: +421 918 382 022

T-Com: 0248777539

E mail: jozef.cesnek@nsat.sk



## PLÁN AKTIVÁCIE AMC-NESPRAVOVANÝCH PRIESTOROV NA MESIAC

AUGUST 2019

Výcvikové zariadenia a priestory činnosti	Čas (SELČ)		Výškové ohrozenie (m)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
	od	do																																		
TPS Devičany	07,00	24,00	3 900						X	X	X													X												
	09,00	15,00	1 600																X																	
PS Tomášikovo GA	06,00	16,00	1 600																					X						X	X					
PS H. Mičina	08,00	12,00	1 550														X								X											
	12,00	15,00												X				X							X		X			X			X			
	14,00	15,30									X															X					X					
	15,00	17,00						X							X									X						X						

## OSTATNÉ POŽIADAVKY NA VYUŽITIE VZDUŠNÉHO PRIESTORU SR (august 2019)

- a) Zákazy alebo obmedzenia vykonávania letov sú vyhlasované v súlade so zákonom č. 143/1998 Z.z.
- b) Velitelia, náčelníci, funkcionári zodpovední za letovú činnosť zabezpečia znalosť tohto podkladu u všetkých podriadených podieľajúcich sa na plánovaní, príprave a vykonávaní letovej činnosti u svojich súčastí.
- c) Označovanie stálych obmedzených priestorov v tomto dokumente je v súlade s AIP SR.
- d) Obmedzené priestory sú publikované formou správ NOTAM vydaných LIS SR podľa noriem ICAO.  
(Vysvetlenie:  
prvý riadok - označenie správy NOTAM;  
položka Q) - systémová;  
položka A) - značka letiska alebo FIR-u podľa ICAO;  
položka B) - začiatok platnosti správy NOTAM vo forme rmmddhhmm;  
položka C) - koniec platnosti správy NOTAM vo forme rmmddhhmm;  
položka D) - aktivácia v priebehu určitého časového obdobia;  
položka E) - TEXT SPRÁVY NOTAM;  
položka F) - dolná hranica výšky pre činnosť alebo obmedzenie;  
položka G) - horná hranica výšky pre činnosť alebo obmedzenie.  
Podrobné vysvetlenie formátu správy NOTAM je uvedené v predpise L 15 – dodatok 6.)
- e) Všetky časy sú uvedené v UTC
- f) Všetky výšky a hladiny uvedené v tomto dokumente sú vyjadrené podľa noriem ICAO vo ft.
- g) Použité skratky sú v súlade s AIP (viď časť GEN 2).
- h) Tento podklad nezahŕňa využitie AMC spravovaných obmedzených priestorov (TSA, TRA, LZR) v rozsahu obmedzení publikovaných v AIP SR (viď časť ENR 5.1.2, 5.2.2 a 5.3.1). Tento podklad nemusí zahŕňať všetky aktuálne informácie na daný mesiac. Aktuálna informácia je dostupná na AMC pracovisku Zvolen – tel.: 045/ 5321817 , 0960 463 579 , 0960 463 604 alebo na web stránke veliteľstva vzdušných síl: [www.vvzs.mil.sk](http://www.vvzs.mil.sk) v položke využitie vzdušného priestoru. Priamy odkaz na stránku je: <http://www.vvzs.mil.sk/352/vyuzitie-vzdusneho-priestoru.php>.

### **I. Aktivácia priestoru LIPTOV:**

**(C1405/19 NOTAMR C0737/19**

Q)LZBB/QWGLW/IV /M/W/080/095/4900N01921E015

A)LZBB B)1906260859 C)1909302359EST

D)0900-SS

E)PRIESTOR LIPTOV URCENY PRE LETY KLZAKOV AKTIVOVANY. SKUTOCNA

DOBA CINNOSTI DOSTUPNA OD: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHZ

A BRATISLAVA RADAR 134,475 MHZ (126,475 MHZ).

F)8000FT AMSL G)9500FT AMSL )

**(A1405/19 NOTAMR A0737/19**

Q)LZBB/QWGLW/IV /M/W/080/095/4900N01921E015

A)LZBB B)1906260859 C)1909302359EST

D)0900-SS

E)LIPTOV AREA DEDICATED TO GLIDER FLIGHTS ACTIVATED. REAL TIME

OF ACTIVITY AVAILABLE FROM: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHZ

AND BRATISLAVA RADAR 134,475 MHZ (126,475 MHZ).

F)8000FT AMSL G)9500FT AMSL )

### **2. Aktivácia priestoru CHOPOK:**

**(C1406/19 NOTAMR C0739/19**

Q)LZBB/QWGLW/IV /M/W/080/095/4844N01949E018

A)LZBB B)1906260859 C)1909302359EST

D)0900-SS

E)PRIESTOR CHOPOK URCENY PRE LETY KLZAKOV AKTIVOVANY. SKUTOCNA

DOBA CINNOSTI DOSTUPNA OD: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHZ

A BRATISLAVA RADAR 134,475 MHZ (126,475 MHZ).

F)8000FT AMSL G)9500FT AMSL )

**(A1406/19 NOTAMR A0739/19**

Q)LZBB/QWGLW/IV /M/W/080/095/4844N01949E018

A)LZBB B)1906260859 C)1909302359EST

D)0900-SS

E)CHOPOK AREA DEDICATED TO GLIDER FLIGHTS ACTIVATED. REAL TIME

OF ACTIVITY AVAILABLE FROM: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHZ  
AND BRATISLAVA RADAR 134,475 MHZ (126,475 MHZ).  
F)8000FT AMSL G)9500FT AMSL )

**3. Aktivácia priestoru MARTINKY:**

(C1407/19 NOTAMR C0740/19  
Q)LZBB/QWGLW/IV /M/W/075/080/4904N01845E011  
A)LZBB B)1906260900 C)1909302359EST  
D)0900-SS  
E)PRIESTOR MARTINKY URCENY PRE LETY KLZAKOV AKTIVOVANY.  
SKUTOCNA DOBA CINNOSTI DOSTUPNA OD: BRATISLAVA  
INFORMATION 124,300 MHZ A ZILINA TOWER 124,150 MHZ.  
F)7500FT AMSL G)8000FT AMSL )

(A1407/19 NOTAMR A0740/19  
Q)LZBB/QWGLW/IV /M/W/075/080/4904N01845E011  
A)LZBB B)1906260900 C)1909302359EST  
D)0900-SS  
E)MARTINKY AREA DEDICATED TO GLIDER FLIGHTS ACTIVATED.  
REAL TIME OF ACTIVITY AVAILABLE FROM: BRATISLAVA  
INFORMATION 124,300 MHZ AND ZILINA TOWER 124,150 MHZ.  
F)7500FT AMSL G)8000FT AMSL )

**4. Aktivácia priestoru BESKYDY:**

(C1408/19 NOTAMR C0741/19  
Q)LZBB/QWGLW/IV /M/W/080/095/4918N01909E027  
A)LZBB B)1906260900 C)1909302359EST  
D)0900-SS  
E)PRIESTOR BESKYDY URCENY PRE LETY KLZAKOV AKTIVOVANY. SKUTOCNA  
DOBA CINNOSTI DOSTUPNA OD: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHZ  
A BRATISLAVA RADAR 134,475 MHZ (126,475 MHZ).  
F)8000FT AMSL G)9500FT AMSL )

(A1408/19 NOTAMR A0741/19  
Q)LZBB/QWGLW/IV /M/W/080/095/4918N01909E027  
A)LZBB B)1906260900 C)1909302359EST  
D)0900-SS  
E)BESKYDY AREA DEDICATED TO GLIDER FLIGHTS ACTIVATED. REAL TIME  
OF ACTIVITY AVAILABLE FROM: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHZ  
AND BRATISLAVA RADAR 134,475 MHZ (126,475 MHZ).  
F)8000FT AMSL G)9500FT AMSL )

**5. Modelarska súťaž na letisku Boleráz**

(C1637/19 NOTAMN  
Q)LZBB/QRCA/IV /BO/W/000/030/4827N01732E001  
A)LZBB B)1908080700 C)1908181759  
D)0700-SS  
E)DOCASNE OBMEDZENY PRIESTOR - MODELARSKA SUTAZ V PRIESTORE:  
KRUH S POLOMEROM 0,5 NM SO STREDOM V 482713N 0173135E (ARP LZTR)  
OKREM TMA 1 BRATISLAVA A TMA 1 PIESTANY.  
PRILETY VYZIADAT VOPRED TELEFONICKY NA CISLE: 0911/10 45 25.  
F)GND G)3000FT AMSL )

(A1637/19 NOTAMN  
Q)LZBB/QRCA/IV /BO/W/000/030/4827N01732E001  
A)LZBB B)1908080700 C)1908181759  
D)0700-SS  
E)TEMPORARY RESTRICTED AREA - MODELLER COMPETITION IN AREA:  
CIRCLE RADIUS 0,5 NM CENTRED ON 482713N 0173135E (ARP LZTR)  
EXCEPT BRATISLAVA TMA 1 AND PIESTANY TMA 1.  
ARRIVALS O/R IN ADVANCE VIA TEL: +421/911/10 45 25.  
F)GND G)3000FT AMSL )

**6. Obmedzenie vstupu do CTR/TMA Sliac z dôvodu SIAF 2019****(C1704/19 NOTAMN**

Q)LZBB/QATCH/IV /NBO/AE/000/125/4830N01900E024

A)LZSL B)1908010530 C)1908051600

E)PREVADZKOVA DOBA ATS, CTR SLIAC A TMA SLIAC ZMENENA NASLEDOVNE:  
01-04 0600-1730, 05 0600-1600.

Z DOVODU KONANIA LETECKYCH DNI SIAF 2019 (SLOVAK INTERNATIONAL AIR FEST) VSTUP DO CTR SLIAC A TMA SLIAC NA ZAKLADE LETOVEHO PLANU A PREDCHADZAJUCEHO POVOLENIA STANOVISTA ATS SLIAC ZISKANEHO NA TEL: 0944/46 84 88. VSTUP DO PRIESTORU JE VZDY POVOLENY LETOM NA ZACHRANU LUDSKEHO ZIVOTA, SANITNYM LETOM, LETOM SAR A LETOM STATNYCH LIETADIEL SLOVENSKEJ REPUBLIKY.)

**(A1704/19 NOTAMN**

Q)LZBB/QATCH/IV /NBO/AE/000/125/4830N01900E024

A)LZSL B)1908010530 C)1908051600

E)OPR HR OF ATS, SLIAC CTR AND SLIAC TMA CHANGED AS FOLLOWS:  
01-04 0600-1730, 05 0600-1600.

DUE TO AIR SHOW SIAF 2019 (SLOVAK INTERNATIONAL AIR FEST) ENTRANCE INTO SLIAC CTR AND SLIAC TMA ACCORDING TO FLIGHT PLAN AND PRIOR APPROVAL OF SLIAC ATS UNIT VIA TEL: +421/944/46 84 88. PENETRATION IS ALWAYS ALLOWED FOR HUMAN LIFE RESCUE FLIGHTS, AIR AMBULANCE FLIGHTS, SAR FLIGHTS AND FLIGHTS OF THE SLOVAK REPUBLIC STATE AIRCRAFT.)

**7. Dočasne obmedzený priestor (triedy G) pod TMA Sliac počas SIAF 2019****(C1714/19 NOTAMN**

Q)LZBB/QRCA/IV /BO/W/000/080/4830N01900E024

A)LZBB B)1908020800 C)1908041000

D)0800-1000

E)DOCASNE OBMEDZENY PRIESTOR - LETECKE DNI SIAF 2019 (SLOVAK INTERNATIONAL AIR FEST) V PRIESTORE VODOROVNYCH HRANIC TMA 4 SLIAC OKREM PRIESTOROV TMA 1 SLIAC, TMA 2 SLIAC A TMA 3 SLIAC. VSTUP DO PRIESTORU POVOLENY LETOM NA ZACHRANU LUDSKEHO ZIVOTA, SANITNYM LETOM, LETOM SAR A LETOM STATNYCH LIETADIEL SLOVENSKEJ REPUBLIKY, KTORE ZISKAJU PREDCHADZAJUCI SUHLAS NA SLIAC APP FREQ 119,155 MHZ.  
F)GND G)8000FT AMSL )**(A1714/19 NOTAMN**

Q)LZBB/QRCA/IV /BO/W/000/080/4830N01900E024

A)LZBB B)1908020800 C)1908041000

D)0800-1000

E)TEMPORARY RESTRICTED AREA - AIR SHOW SIAF 2019 (SLOVAK INTERNATIONAL AIR FEST) IN AREA OF LATERAL LIMITS SLIAC TMA 4 EXCEPT SLIAC TMA 1, SLIAC TMA 2 AND SLIAC TMA 3. PENETRATION IS ALLOWED FOR HUMAN LIFE RESCUE FLIGHTS, AIR AMBULANCE FLIGHTS, SAR FLIGHTS AND FLIGHTS OF THE SLOVAK REPUBLIC STATE AIRCRAFT WHICH OBTAIN PRIOR PERMISSION ON APP SLIAC FREQ 119,155 MHZ.  
F)GND G)8000FT AMSL )**8. Zoskoky padákom v priestore Bidovce****(C1726/19 NOTAMN**

Q)LZBB/QWPLW/IV /M/W/000/030/4845N02127E002

A)LZBB B)1907270600 C)1908311720

D)JUL 27 28 0600-1800, AUG 03 04 10 11 17 18 24 25 29 31 0600-SS

E)NAVIGACNA VYSTRAHA - ZOSKOKY PADAKOM V PRIESTORE:  
KRUH S POLOMEROM 3 KM SO STREDOM V 484439N 0212650E.

F)GND G)1000FT AGL )

(A1726/19 NOTAMN

Q)LZBB/QWPLW/IV /M/W/000/030/4845N02127E002

A)LZBB B)1907270600 C)1908311720

D)JUL 27 28 0600-1800, AUG 03 04 10 11 17 18 24 25 29 31 0600-SS

E)NAVIGATION WARNING - PARACHUTE JUMPS IN AREA:

CIRCLE RADIUS 3 KM CENTRED ON 484439N 0212650E.

F)GND G)1000FT AGL )

#### 9. Priestor LZR24 nad rámeč publikácie v AIP SR

(C1793/19 NOTAMN

Q)LZBB/QRRCA/IV /BO/W/000/125/4822N01917E005

A)LZBB B)1908030530 C)1908041730

D)0530-1730

E)LZR24 AKTIVOVANY PODLA SPRAV AUP (AIRSPACE USE PLAN), UUP

(UPDATED AIRSPACE USE PLAN).

F)GND G)FL125 )

(A1793/19 NOTAMN

Q)LZBB/QRRCA/IV /BO/W/000/125/4822N01917E005

A)LZBB B)1908030530 C)1908041730

D)0530-1730

E)LZR24 ACTIVATED ACCORDING TO AUP (AIRSPACE USE PLAN), UUP

(UPDATED AIRSPACE USE PLAN) MSG.

F)GND G)FL125 )

#### 10. Zoskoky padákom v priestore Nemšová

(C1794/19 NOTAMN

Q)LZBB/QWPLW/IV /M/W/000/050/4859N01807E002

A)LZBB B)1908160600 C)1908161100

E)NAVIGACNA VYSTRAHA - ZOSKOKY PADAKOM V PRIESTORE:

KRUH S POLOMEROM 2 NM SO STREDOM V 485831N 0180727E (NEMSOVA)

OKREM ATZ LZDB.

F)GND G)5000FT AMSL )

(A1794/19 NOTAMN

Q)LZBB/QWPLW/IV /M/W/000/050/4859N01807E002

A)LZBB B)1908160600 C)1908161100

E)NAVIGATION WARNING - PARACHUTE JUMPS IN AREA:

CIRCLE RADIUS 2 NM CENTRED ON 485831N 0180727E (NEMSOVA)

EXCEPT ATZ LZDB.

F)GND G)5000FT AMSL )

#### 11. Zoskoky padákom v priestore Skrabské

(C1795/19 NOTAMN

Q)LZBB/QWPLW/IV /M/W/000/080/4901N02135E002

A)LZBB B)1908141100 C)1908151800

D)1100-1800

E)NAVIGACNA VYSTRAHA - ZOSKOKY PADAKOM V PRIESTORE:

KRUH S POLOMEROM 2 NM SO STREDOM V 490050N 0213521E (SKRABSKE).

F)GND G)8000FT AMSL )

(A1795/19 NOTAMN

Q)LZBB/QWPLW/IV /M/W/000/080/4901N02135E002

A)LZBB B)1908141100 C)1908151800

D)1100-1800

E)NAVIGATION WARNING - PARACHUTE JUMPS IN AREA:

CIRCLE RADIUS 2 NM CENTRED ON 490050N 0213521E (SKRABSKE).

F)GND G)8000FT AMSL )

**Návrhy na NOTAM!****Oslavy SNP – 26.-29.8.2019****SNP 1**

(A/ 19 NOTAMN

Q)LZBB/

A)LZBB B)1908260800 C)1908291430

D)26 0800-1000 27 1600-1830 28 0700-1000 29 1200-1430

E)TEMPORARY RESTRICTED AREA – FORMATION FLIGHTS IN AREA OF LATERAL LIMITS SLIAC TMA 4 EXCEPT SLIAC TMA 1, SLIAC TMA 2 AND SLIAC TMA 3. PENETRATION IS ALLOWED FOR HUMAN LIFE RESCUE FLIGHTS, AIR AMBULANCE FLIGHTS, SAR FLIGHTS AND FLIGHTS OF THE SLOVAK REPUBLIC STATE AIRCRAFT WHICH OBTAIN PRIOR PERMISSION ON APP SLIAC 119,155 MHZ.

F)GND G)8000FT AMSL)

(C/ 19 NOTAMN

Q)LZBB/

A)LZBB B)1908260800 C)1908291430

D)26 0800-1000 27 1600-1830 28 0700-1000 29 1200-1430

E)DOCASNE OBMEDZENY PRIESTOR – SKUPINOVE LETY V PRIESTORE VODOROVNYCH HRANIC TMA 4 SLIAC OKREM PRIESTOROV TMA 1 SLIAC, TMA 2 SLIAC A TMA 3 SLIAC. VSTUP DO PRIESTORU POVOLENY LETOM NA ZACHRANU LUDSKEHO ZIVOTA, SANITNYM LETOM, LETOM SAR A LETOM STATNYCH LIETADIEL SLOVENSKEJ REPUBLIKY, KOTRE ZISKAJU PREDCHADZAJUCI SUHLAS NA SLIAC APP FREQ 119,155 MHZ.

F)GND G)8000FT AMSL)

**SNP2**

(A/ 19 NOTAMN

Q)LZBB/

A)LZBB B)1908260800 C)1908291430

D)26 0800-1000 27 1600-1830 28 0700-1000 29 1200-1430

E)TEMPORARY RESTRICTED AREA – FORMATION FLIGHTS IN AREA: (485417N 0190302E) – (485535N 0193707E) – (484808N 0192337E) – (484846N 0185523E) – (485417N 0190302E). PENETRATION IS ALLOWED FOR HUMAN LIFE RESCUE FLIGHTS, AIR AMBULANCE FLIGHTS, SAR FLIGHTS, MILITARY FLIGHTS AND FLIGHTS OF THE SLOVAK REPUBLIC STATE AIRCRAFT.

F)1000FT AGL G)8000FT AMSL

(C/ 19 NOTAMN

Q)LZBB/

A)LZBB B)1908260800 C)1908291430

D)26 0800-1000 27 1600-1830 28 0700-1000 29 1200-1430

E)DOCASNE OBMEDZENY PRIESTOR – SKUPINOVE LETY V PRIESTORE: (485417N 0190302E) – (485535N 0193707E) – (484808N 0192337E) – (484846N 0185523E) – (485417N 0190302E). VSTUP DO PRIESTORU POVOLENY LETOM NA ZACHRANU LUDSKEHO ZIVOTA, SANITNYM LETOM, LETOM SAR, VOJENSKYM LETOM A LETOM STATNYCH LIETADIEL SLOVENSKEJ REPUBLIKY.

F)1000FT AGL G)8000FT AMSL

**SNP3**

(A/ 19 NOTAMN

Q)LZBB/

A)LZBB B)1908260800 C)1908291430

D)26 0800-1000 27 1600-1830 28 0700-1000 29 1200-1430

E)TEMPORARY RESTRICTED AREA – FORMATION FLIGHTS IN AREA: (485535N 0193707E) – (483632N 0193441E) – (484808N 0192337E) – (485535N 0193707E). PENETRATION IS ALLOWED FOR HUMAN LIFE RESCUE FLIGHTS, AIR AMBULANCE FLIGHTS, SAR FLIGHTS, MILITARY FLIGHTS AND FLIGHTS OF THE SLOVAK REPUBLIC STATE AIRCRAFT.

F)1000FT AGL G)8000FT AMSL)

(C/ 19 NOTAMN

Q)LZBB/

A)LZBB B)1908260800 C)1908291430

D)26 0800-1000 27 1600-1830 28 0700-1000 29 1200-1430

E)DOCASNE OBMEDZENY PRIESTOR – SKUPINOVE LETY V PRIESTORE: (485535N 0193707E) – (483632N 0193441E) – (484808N 0192337E) – (485535N 0193707E). VSTUP DO PRIESTORU POVOLENY LETOM NA ZACHRANU LUDSKEHO ZIVOTA, SANITNYM LETOM, LETOM SAR, VOJENSKYM LETOM A LETOM STATNYCH LIETADIEL SLOVENSKEJ REPUBLIKY.

F)1000FT AGL G)8000FT AMSL)

Mapka: Oslavy SNP – 26.-29.8.2019

