



## KOORDINAČNÁ PORADA

(konaná dňa 23.6.2020)

### Program :

1. Vyhodnotenie záverov z predchádzajúcej koordinačnej porady
2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac júl 2020
3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac
4. Rôzne
5. Záver

### Ad 1. Vyhodnotenie záverov predchádzajúcich koordinačných porád

ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
2/11/19	Pri požiadavke priestorov LZR131A,B nad FL245, plánovať tieto priestory v AUP/UUP s FUA obmedzením do max. letovej hladiny, t. j. FL520, Pre FL245 a nižšie tento postup neaplikovať. Pri ostatných priestoroch aplikovať FUA obmedzenie podľa publikácie v RAD.	AMC	UFN	priebežne plnené
1/2/20	Na základe požiadavky ATC, v prípade potreby oblietavania búrkovej oblačnosti, prerušiť činnosti v dotknutých priestoroch (strelnice) v súlade s písomnou dohodou daného AA.	AMC	Priebežne	nebolo využité
1/5/20	Priestory pre špeciálny výcvik pilotov plánovať v pracovných dňoch okrem pondelkov nasledovne: 08.00 – 10.00 UTC LZR60B a LZTRA06B.	AMC	Jún 2020	priebežne plnené
2/5/20	Deň vopred do 11:00 UTC oznamovať na AMC Zvolen informáciu o aktivácii priestorov GLDA.	SNA/LAA	Jún 2020	splnené
3/5/20	<b>Odporúčanie:</b> v priebehu súťaží SNA umožniť využitie priestorov LZR60A, LZTRA06A a LZR40 od GND do 8000ft AMSL.	vzdušné sily OS SR	Jún 2020	nebolo využité

### Ad 2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac júl 2020

- plán aktivácie AMC spravovaných priestorov (príloha č.1),
- zabezpečenie letovej činnosti OLK DÚ (príloha č.2),
- plán aktivácie AMC nespravovaných priestorov (príloha č.3),
- letecké súťaže a ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (príloha č.4),

### Ad 3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac.

#### Ad 4. Rôzne:

**p. SLUK (SLF)** – privítal účastníkov koordinačnej porady na pôde letiska Lučenec a otvoril koordinačnú poradu.

**kpt. Ing. POHANKOVÁ (AMC)** – prítomných oboznámila so závermi z predchádzajúcej KP. Informovala o využití vzdušného priestoru SR v mesiaci júl 2020. Ďalej informovala o pláne využitia obmedzených priestorov (viď. príloha č.1) a o letových meraniach OLK DÚ (viď. Príloha č.2) v mesiaci júl 2020. Požiadavka TK Sliač pre špeciálny výcvik pilotov na mesiac júl je uvedená v bode 5. Závery a odporúčania.

**p. Ing. BENEDIKT (SNA)** – predniesol požiadavku v mesiacoch júl – august 2020 nasledovne:

- od 02.07. štvrtok do 19.07. nedeľa: PMSR a Makarenko 2020 v Partizánskom

- od 01.08. piatok do 16.08. nedeľa: FCC 2020 v Prievidzi

- od 14.08. piatok do 23.08. nedeľa: Fatraglide 2020 v Martine

s požiadavkou na vzdušný priestor v čase od 1100LT do SS a umožniť využitie priestorov LZR40 a LZR60A, LZTRA06A ich spodnej časti od od GND do 8000ft AMSL.

Aktivovať GLDA: Martinky, Liptov, Chopok, Beskydy a zároveň požiadal DÚ o vydanie správ NOTAM do 30.9.2020.

**p. Ing. GREXA (LAA)** – z dôvodu nadväznosti niektorých aj medzinárodných súťaží nevyšpecifikoval konkrétne termíny súťaží a navrhol nasledovný postup.

Týka sa to niektorých plánovaných tohtoročných súťaží, kde by sa pravdepodobne zlučovali kolá, o ktorých budú rozhodovať športové komisie.

Minimálne tri dni pred začatím podujatia, budú informovať e-mailom AMC Zvolen, FIC Bratislava a DÚ o štartovacích plochách a plánovaných priestoroch lietania. V prípade vhodných podmienok, by v súťažných dňoch požiadali o aktiváciu priestorov pre termické lietanie.

Ďalšia komunikácia by bola formou ranného nahlásenia tratí, aktivácia priestorov, začatie a ukončenie lietania na AMC a FIC Bratislava.

Pre Cross Country poprosil o aktiváciu GLDA Martinky, Liptov, Chopok a Beskydy na bežné lietanie v prípade priaznivého počasia, tak ako boli doteraz využívané v priebehu roka.

**kpt. Ing. SUSÁNYI (tk Sliač)** – vyjadril kladný postoj a budú sa snažiť vyhovieť požiadavkám SNA.

**kpt. Ing. POHANKOVÁ (AMC)** – oznámila spustenie systému LARA do plnej prevádzky od 1.7.2020 a k uvedenému termínu budú aplikované postupy publikovania správ AUP/UUP prostredníctvom tohto systému. Upozornila, že systém nie je využiteľný pre GAT, nakoľko nie je vyvinutá aplikácia pre tieto účely. Vyzvala zástupcov VVP Kamenica nad Cirochou k prezentácii požiadaviek vo veci návrhu nového priestoru pre potreby strelieb na dlhú vzdialenosť (Zuzana), pričom nadefinovaný priestor zasahuje do AWY A42.

**kpt. Ing. DURKOT (VVP Kn/C)** – predniesol dôvod zriadenia nového priestoru a to na podnet náčelníka generálneho štábu a narastajúcich požiadaviek na výcvik, obnoviť spôsobilosť strelnice pre delostrelecké systémy na dlhé vzdialenosti z rôznych palebných postavení, ktoré sú vybudované a spĺňajú potrebné štandardy. V krátkosti prezentoval aj históriu strelnice Valaškovce. Požadoval doriešiť uzatvorenie vzdušného priestoru niektorých oblastí s palebnými postaveniami s predpokladom využitia 3x do roka v časových oknách. Strelba na dlhú vzdialenosť prebieha z palebných postavení P9 a P11 od letovej cesty A42 v smere do priestoru LZR28. O činnosti na strelniciach sú informované aj dotknuté obce. Uviedol, že platí zákon o vojenských objektoch, teda aj strelnice s palebnými postaveniami, kde platí zákaz vstupu ako na zemi aj vo vzduchu. Návrh z vojenskej časti bol vydať správou NOTAM obmedzený priestor.

**p. Ing. TÓTH (DÚ)** – vyjadril nesúhlas so zverejnením takéhoto priestoru nebezpečného charakteru správou NOTAM, z množstva leteckých incidentov môže posúdiť, že letecká verejnosť správy NOTAM nečíta a z pohľadu bezpečnosti tento návrh neschvaľuje, Ako DÚ musia garantovať bezpečné letové cesty.

**p. Ing. GREXA (LAA)** – navrhovaný priestor je pomerne veľký a uviedol, že je využívaný bežným letectvom v triede G a prevádzka miestnych je častá.

**p. Ing. URBÁNIK (LPS)** - najproblémovejšia sa javí strelba z palebných postavení P9 a P11, ktoré zasahujú do letovej cesty A42, teda trať Malbe – Košice pre lety z/na Ukrajinu, nad FL245 je FRA. Priestor nemôže zasahovať do letovej cesty a to 2,5NM pozdĺž od jej strednej línie. Okolo priestoru bude nutné zadefinovať navigačné body pre potreby oblietavania. Návrh priestoru treba predniesť na SMK. Prizvukoval, že letová trať A42 je permanentná a je nutnosť dodržať bezpečnú zónu.

**kpt. DURKOT (VVP Kn/C)** – pechotná strelnica palebný post P11 musí byť zachovaný z taktického hľadiska aj v rámci zachovania koncepcie výcvikových priestorov.

**nrtm. Ing. ANTAL (shdo Michalovce)** – informoval, že meteorologické podmienky, horský terén, hmly, vlhkosť majú vplyv na strelbu a tým pádom na využitie priestoru. V daný deň, munícia musí byť vystrelená alebo zneškodnená. Na Slovensku sa strieľa len na minimálnu možnú vzdialenosť a vysvetlil aké problémy vznikajú keď nie je dodržaná vzdialenosť paľby a iné atribúty.

Vojenský výcvik s použitím delostreleckých systémov na dlhú vzdialenosť je možný len v tomto priestore. Je známe, že nebol dlhodobo využívaný, ale plány pre využitie sú reálne a najbližšie plánované cvičenie je v októbri, za predpokladu použitia samohybnéj húfnice Zuzana, na ktorú je vypracovaná balistická analýza. Posúdi, či je možné posunúť „palpost“ P11 mimo bezpečnú zónu letovej trate A42 a zadefinovať nové súradnice.

**p. Ing. AKURÁTNY (LPS)** - v prípade zriadenia nového priestoru, bude nutné uzatvoriť dohodu a legislatívne ošetriť, uviesť možné problémy a ich riešenia, kontaktné údaje z dôvodu okamžitého riešenia situácie v letovej prevádzke. Vo veci uzatvorenia dohody medzi AMC Zvolen – VÚ 3030 Zvolen a Kamenica nad Cirochou, posúdenie a schválenie priestoru je reálny termín január 2021.

**kpt. DURKOT (VVP Kn/C)** – navrhol pre prípad cvičenia v októbri vydať obmedzený priestor správou NOTAM, popri tom riešiť prostredníctvom SMK návrh, posúdenie priestoru a návrh zmluvy medzi AMC a VVP Kamenica.

**p. SLUK (SLF)** – oznámil zmenu názvu od 7.6.2020 Slovenská federácia ultraľahkého lietania na Slovenská letecká federácia, pričom kontakty a adresa ostávajú nezmenené.

#### Ad 5. Závery – odporúčania:

ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
2/11/19	Pri požiadavke priestorov LZR131A,B nad FL245, plánovať tieto priestory v AUP/UUP s FUA obmedzením do max. letovej hladiny, t. j. FL520, Pre FL245 a nižšie tento postup neaplikovať. Pri ostatných priestoroch aplikovať FUA obmedzenie podľa publikácie v RAD.	AMC	UFN	
1/2/20	Na základe požiadavky ATC, v prípade potreby oblietavania búrkovej oblačnosti, prerušiť činnosti v dotknutých priestoroch (strelnice) v súlade s písomnou dohodou daného AA.	AMC	Priebežne	

<b>1/5/20</b>	Priestory pre špeciálny výcvik pilotov plánovať v pracovných dňoch okrem pondelkov nasledovne: 08.00 – 10.00 UTC LZR60B a LZTRA06B.	AMC	Júl 2020	
<b>2/5/20</b>	Deň vopred do 11:00 UTC oznamovať na AMC Zvolen informáciu o aktivácii priestorov GLDA.	SNA/LAA	Júl 2020	
<b>3/5/20</b>	<b>Odporúčanie:</b> v priebehu súťaží SNA umožniť využitie priestorov LZR60A, LZTRA06A a LZR40 od GND do 8000ft AMSL.	vzdušné sily OS SR	Júl 2020	
<b>1/6/20</b>	Posúdiť posunutie palebného postavenia P11 mimo bezpečnú zónu letovej trate A42 (2,5 NM pozdĺž línie trate) a pokúsiť sa zadefinovať súradnice GPS nového navrhovaného priestoru. Návrh postúpiť na SMK.	kpt. DURKOT, nrtm. ANTAL	do konca júla	VVP Kamenica v spolupráci s shdo Michalovce

Prílohy (formát pdf.):

príloha č. 1 - Plán aktivácie AMC spravovaných priestorov.

príloha č. 2 - Zabezpečenie letovej činnosti OLK DÚ SR.

príloha č. 3 - Plán využitia vzdušného priestoru PS (AMC-nespravované priestory).

príloha č. 4 - Ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (správy NOTAM).

major Ing. Milan ÚREK  
náčelník AMC Zvolen  
(preventívna rehabilitácia)

v zastúpení  
kapitánka Ing. Anita POHANKOVÁ  
vedúci starší dôstojník VLIS